№ 37 (777)

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт

18 сентября 2013 г.

Издается с 1998 г.

Контейнерные порты Украины: ведомственные ориентиры и рыночные вызовы

Европарламент назвал неприемлемыми действия России против стран Восточного партнерства

Миндоходов выдает временные справки об уплате утилизационного сбора

От создания Общего авиационного пространства с ЕС выиграют прежде всего пассажиры

Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231,
269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva

Форум Института Адама Смита

УКРАИНСКИЙ ФОРУМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 2013

15–16 октября 2013,
отель Интерконтиненталь,
Киев

Как создать механизмы по привлечению частного инвестора в транспортные инфраструктурные проекты в Украине

30+ докладчиков, включая:

Дмитрий Демидович
Заместитель министра, Министерство инфраструктуры Украины

Юрий Васьков
Начальник
Администрации морских портов Украины

Владимир Мезенцев
Генеральный директор
ООО «Лемтранс»

Илья Давыдов
Директор, долговые рынки капитала
Sberbank CIB

Евгений Прусенко
Глава
Укравтодор

Сергей Болоболин
Генеральный директор
Укрзалізниця

Сю Барретт
Директор по транспорту
ЕБРР

Антон Волов
Генеральный директор
Международный аэропорт «Борисполь»

Петер Гайковский
Председатель правления
Autostrada Wielkopolska SA

ОСОБЕННОСТИ ФОРУМА:

- **Портовая реформа:** концессия портов, первые результаты. Роль Государственной администрации портов Украины
- Основные элементы реформы государственных транспортных предприятий, «Укрзалізниці» и «Укравтодора»
- **Анализ нового закона о концессии.** Перспективы реализации в Украине проектов на основе ГЧП
- Какие источники финансирования инфраструктурных проектов имеются в наличии? Роль институциональных инвесторов
- Презентации ведущих промышленных групп страны и экспортно-ориентированных компаний с транспортными активами, их роль в процессах модернизации

** Внимание: скидка не действительна для лиц, уже зарегистрировавших своё участие в конференции и/или семинарах. Любая из скидок предоставляется только на момент регистрации и не может быть совмещена с другими предложениями по скидкам. Все скидки подлежат дополнительному рассмотрению при регистрации.*

СКИДКА 10%
Vip код: AS2253TJ*

Огранизатор: Adam Smith CONFERENCES

При поддержке: Министерство инфраструктуры Украины

КЛЮЧЕВЫЕ ДОКЛАДЧИКИ:

Александр Вилкул
Вице-премьер-министр Украины

Владимир Козак
Министр инфраструктуры Украины

СПОНСОРЫ:

LEMTRANS

Lavrynovych & Partners law firm

CLIFFORD CHANCE

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР:

CTS Centre for Transport Strategies

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР:

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК:

UIA

Tel: +44 20 7017 7444 Fax: +44 20 7017 7447 events@adamsmithconferences.com

www.infrastructureukraine.com

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДНОМ ЖУРНАЛЕ

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ № 37 (777) 18 сентября 2013 г.
Издается с 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

Автотранспорт и дороги 3
Авиация 7
Водный транспорт 12
Железнодорожный транспорт 17

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Международное сотрудничество 25
Официальная часть 27
Государственное регулирование 36
Отраслевое регулирование 38
- Автомобильный транспорт 38
- Водный транспорт 40
- Железнодорожный транспорт 41

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ

Организация перевозок 43
- Автомобильный транспорт 43
- Авиационный транспорт 46
- Водный транспорт 47
- Железнодорожный транспорт 50

Топливо 51
Таможня 53

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ

Контейнерные порты Украины: ведомственные ориентиры и рыночные вызовы 56
Арест морских судов в Грузии 60
От создания Общего авиационного пространства с ЕС выиграют прежде всего пассажиры 62

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф. 167
Тел.: (044) 503-63-73
Заказ № 10814
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы
ул. Чехова, 53, офис 313
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 10814. Наклад 1000 примірників.
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
м. Черкаси, 18010, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2013 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

КМУ внес коррективы в рабочий проект капремонта участка дороги Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта

11.09.2013 г. КМУ своим распоряжением утвердил скорректированный рабочий проект капремонта автодороги Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта, км 662+750—680+200.

По словам главы Мининфраструктуры В. Козака, проект капремонта этой автодороги был разработан еще в 2008 г. и его стоимость составляла 88,1 млн грн. Ремонт осуществляется в рамках Соглашения о займе (Проект улучшения автодорог и безопасности движения) между Украиной и Международным банком реконструкции и развития.

"Проектом предусмотрены расширение проезжей части с двух до четырех полос с выделением средних полос для движения легковых автомобилей, переустройство троллейбусной линии, капремонт 6 мостов, обустройство трех подземных пешеходных переходов, строительство тротуаров, установка наружного освещения, дорожных знаков, металлического барьерного и пешеходного ограждения, нанесение разметки согласно схеме организации дорожного движения", — заявил В. Козак.

Общая сметная стоимость капремонта составляет около 175,794 млн грн. Стоимость работ на 1 м^2 автодороги — 620 грн. Общая протяженность дороги под капремонт составляет 17,45 км, сообщает пресс-служба "Укравтодора".

Правительство утвердило рабочий проект строительства автодороги Киев—Харьков—Должанский

КМУ одобрил рабочий проект строительства автодороги Киев—Харьков—Должанский (на Ростов-на-Дону) в обход города Валки. Соответствующее распоряжение по представлению министра инфраструктуры Украины В. Козака принято 11.09.2013 г.

Проект строительства обхода предусматривает выполнение работ по переустройству коммуникаций, а это — 4 воздушные линии электропередач, газопровода, водопровода, напорной канализации, насыпи земляного полотна, строительство двух мостов, трех транспортных разноуровневых развязок, транспортного тоннеля из металлической трубы. Также будут обустроены 11 водопропускных труб, оцинкованные ограждения, наружное освещение и модернизированы технические средства регулирования дорожного движения.

Общая протяженность дороги в обход города Валки — 11,865 км. Сметная стоимость составляет более 848,9 млн грн. Проект будет реализовываться на привлеченные кредитные средства под государственные гарантии, сообщает пресс-служба "Укравтодора".

Еще часть дорог в Украине передадут в концессию

Перечень объектов права госсобственности, которые могут предоставляться в концессию, дополнен тремя автодорогами: Львов—Краковец, Ульяновка—Николаев—Херсон—Красноперекопск—Симферополь и Новомосковск—Запорожье—Мелитополь—Джанкой—Симферополь. Соответствующее постановление КМУ принято 11.09.2013 г.

Как заявил министр инфраструктуры Украины В. Козак, новые трассы на этих направлениях нужны из-за постоянного роста интенсивности движения. В частности, в настоящее время участок дороги М-10 Краковец—Львов на территории Украины является наиболее "узким местом" международного транспортного коридора № 3 (Берлин/Дрезден—Вроцлав—Львов—Киев). Строительство новых автодорог Ульяновка—Николаев—Херсон—Красноперекопск и Новомосковск—Запорожье—Мелитополь—Джанкой—Симферополь необходимо, поскольку летом и осенью из-за небольшой пропускной способности существующих дорог, имеющих две полосы движения, на отдельных участках возникают заторы, сообщает пресс-служба "Укравтодора".

На каждую из этих автодорог уже разработана проектная документация. Предполагается, что ориентировочная стоимость строительства дороги Львов—Краковец длиной 84,4 км составит 4,3 млрд грн., Ульяновка—Николаев—Херсон—Красноперекопск протяженностью 533 км — 24,2 млрд грн., Новомосковск—Запорожье—Мелитополь—Джанкой—Симферополь (475 км) — 21,4 млрд грн. Ожидается, что проезд для автомобилей будет стоить от 30 коп. до 1 грн. за километр в зависимости от вида транспортного средства и условий реализации каждого отдельного проекта. При этом альтернативный проезд по направлениям новых дорог обеспечен.

КМУ предложит в концессию автодорогу Харьков—Новомосковск

КМУ внес в перечень объектов, которые могут быть специально построены в соответствии с условиями концессионного договора для удовлетворения общественных потребностей, строительство автодороги Харьков—Красноград—Перещепино—Новомосковск, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Планируется построить автомагистраль 1 категории протяженностью 159,7 км в Харьковской и Днепропетровской обл.

Условия концессионного конкурса по этой автомагистрали Мининфраструктуры вынесет на рассмотрение КМУ после согласования с Миниэкономразвития, Минфином и Минюстом.

К ТЕМЕ:

У КМУ нет достаточно средств на ремонт дорог в т.г.

Премьер-министр Украины Н. Азаров заявил, что КМУ пока не смог найти достаточно средств для финансирования ремонта дорог в т.г., сообщает *Ladgroup.info.*

"Сдвиги действительно есть, но они не такие быстрые, как хотелось бы, и связано это, прежде всего, с тем, что нам до сих пор не удается в полном объеме профинансировать намеченные на т.г. объемы выполнения ремонтных работ. Хотя правительство принимает все необходимые меры, чтобы до наступления зимы в основном выполнить намеченные объемы работ", — написал Премьер на свой странице в Facebook.

Пешеходные дорожки вдоль трассы Киев—Чоп обустроит служба автодорог в Житомирской обл.

Пешеходные дорожки на участке автодороги М-06 Киев—Чоп, в пределах

с. Болярка, будут обустроены Службой автодорог в Житомирской обл. Такое решение было принято руководством "Укравтодора" в ходе встречи с участниками Акции по безопасности пешеходов на трассе Киев—Чоп.

"Изначально упомянутые пешеходные дорожки на этом участке дороги не были предусмотрены проектом ее капремонта, однако учитывая их важность для местного населения, "Укравтодор" готов способствовать их обустройству", — заявил зампредседателя Госагентства автодорог Украины А. Харченко, сообщает пресс-служба "Укравтодора".

Поскольку указанный участок уже принят в эксплуатацию и находится на балансе Службы автодорог Житомирской обл., дополнительные работы по его обустройству будут выполняться именно службой.

"Киевавтодор" заплатит за ремонт дорог

КК "Киевавтодор" заплатит более 102,601 млн грн. на капремонт дорожного покрытия в девяти районах Киева, сообщает *УНН*.

Работы будут выполняться за средства местных бюджетов в течение октября 2013 г.—ноября 2014 г.

В т.ч. ремонт будет проводиться по ул. Горького (на участке от ул. Красноармейской до ул. Мартовской), ул. Левадной (на участке от ул. Мартовской до ул. Мостовой), ул. Российской (на участке от Харьковского шоссе до ул. Росошанской), ул. Садовой (на участке от ул. Николая Бажана в черте г. Киева).

Парковую дорогу в Киеве не будут расширять

Парковую дорогу в центре Киева расширять не будут, а значит и деревья не вырубят. Об этом заявил гендиректор "Киевавтодора" П. Береговой.

Кроме того, появится новая бессветофорная эстакада, ведущая с Парковой дороги к мосту Метро, сообщает *News.infocar.ua*.

"К ее реализации приступим не раньше 2014 г.", — заявил глава "Киевавтодора".

Общую стоимость работ на Парковой оценивают в 115 млн грн. Проект ее реконструкции уже готов, его отправили на экспертизу.

К ТЕМЕ:

Дороги Украины заняли пятое место во всемирном рейтинге

Скатившись со 137 места в рейтинге 2012 г. Всемирного экономического форума на 144 позицию в отчетах т.г., Украина заняла почетное пятое место в рейтинге самых неконкурентоспособных стран с точки зрения дорожной инфраструктуры. Хуже только в Румынии, Восточном Тиморе, Гвинее и Молдове, сообщает *News.infocar.ua.*

Самые лучшие дороги мира можно найти в Объединенных Арабских Эмиратах и Франции. По развитию железнодорожной инфраструктуры мы улучшили свой показатель, стоим на 25-ом месте и сильно опережаем Россию (31-ое место) и Польшу (70-ое место). В итоговом рейтинге экономика Украины признана 84-ой, что на 11 пунктов ниже, чем в исследовании 2012 г.

ОАЭ вложат в дороги России

До $5 млрд вложит в реализацию инфраструктурных проектов на территории РФ Департамент финансов Абу-Даби. Соглашение об этом было достигнуто между властями крупнейшего из эмиратов ОАЭ и Российским фондом прямых инвестиций (РФПИ). Стороны договорились о создании партнерства, целью которого станет развитие трансграничного инвестиционного сотрудничества между двумя странами, сообщает *Ati.su.*

При осуществлении вложений в инфраструктурный сектор стороны будут руководствоваться критерием получения привлекательной доходности на инвестированный капитал.

В Москве построят 400 км новых дорог

В Москве за период до 2016 г. будет построено и реконструировано 400 км дорог. Впервые часть дорог будет построена за счет инвесторов, сообщает *М24*.

Строительство дорог за счет внебюджетных источников — это абсолютное новшество для Москвы. Для привлечения инвесторов к дорожному строительству московские власти планируют готовить территории, а также необходимую градостроительную и, частично, проектную документацию.

Как заявил и.о. заммэра по градостроительной политике и строительству Марат Хуснуллин, расходы на развитие дорожно-транспортной инфраструктуры на 2013—2016 гг. сохранились на уровне 70% от общего объема Адресной инвестиционной программы.

Оплата проезда по платным дорогам РФ станет автоматической

Министерство транспорта РФ проанализирует возможность применения смартфонов, планшетов и встроенных бортовых компьютеров с модулем ГЛОНАСС/GPS для учета пройденного расстояния при оплате за проезд по платной дороге. Также будут разработаны технологии автоматизированного взимания платы за проезд.

В ведомстве заявляют, что в настоящее время на платных участках дорог водители слишком много времени тратят на оплату проезда. Например, время, проведенное при подъезде к пункту сбора платы на участок автотрассы М-4 "Дон", составляет до 40 мин.

В настоящее время объявлен конкурс на разработку методического обеспечения и техтребований к системам взимания платы за проезд. Начальная цена госконтракта составляет 25 млн руб., сообщает *Гудок*.

Молдова намерена ежегодно привлекать EUR120 млн инвестиций для реконструкции дорог

Молдова планирует реконструировать 390 км дорог в год, на эти цели необходимо привлекать EUR120 млн частных инвестиций ежегодно. Такая позиция, в частности, изложена в принятой правительством Молдовы Стратегии развития транспорта и логистики на 2013—2022 гг., сообщает пресс-служба Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Молдовы.

Принятый документ, кроме того, предусматривает меры по организационному и инфраструктурному развитию железнодорожного, авиационного и водного транспорта. В частности, инвестиции в ж/д транспорт будут направлены на восстановление подвижного состава и модернизацию путей.

Ориентировочная стоимость реализации Стратегии составляет EUR2,4 млрд (около 43 млрд леев). Все предусмотренные мероприятия планируется осуществить в ходе трех этапов: краткосрочного (на 2015 г.), а также среднего и долгосрочного (2018—2022 гг.).

Чечня и Татарстан обмениваются опытом в дорожной отрасли

Делегация Министерства автодорог Чечни посетила Республику Татарстан в рамках выполнения поручения главы Чеченской Республики Рамзана Кадырова о налаживании контактов и обмене опытом с правительством этого региона, сообщает пресс-служба главы и правительства Чеченской Республики.

Возглавил делегацию, в которую входили специалисты подведомственных предприятий, а также сотрудники проектного института "Миндорстройпро-

ект", зампредседателя правительства Чеченской Республики — министр автодорог Абубакар Тумхаджиев.

На встрече руководства дорожного министерства Чечни с министром транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Ленаром Сафиным, на которой были обсуждены вопросы дорожного строительства, министры заявили, что оба региона представляют друг для друга большой интерес. Л. Сафин рассказал о структуре своего министерства, о методах взаимодействия с федеральным центром. Были продемонстрированы некоторые из новых технологий в транспортной и дорожной отраслях республики, внедренные за последние несколько лет.

После встречи делегация из Чечни и сотрудники транспортно-дорожного министерства Татарстана посетили лабораторию ГКУ "Главтатдортранс", базу "Татавтодор", осмотрели ряд объектов дорожного хозяйства республики.

ЕС ограничит скорость всех автомобилей со спутников

В Брюсселе Комитет Еврокомиссии предложил оснастить все автомобили, зарегистрированные в Европе, автоматическими ограничителями скорости. Они должны не дать водителям разгоняться свыше 112 км/ч, сообщает *Российская газета*.

По задумке авторов идеи, управлять ограничителем будет спутник, который станет отслеживать лихачей, превысивших скорость. В настоящее время обсуждается, где устанавливать датчики — в дорожных знаках или на табло на автотрассах.

Такой индикатор сможет распознать маневры лихого водителя и послать команду "стоп" на устройство в автомобиле. Оно и замедлит скорость машины, но полностью останавливать не будет.

В Украине не намерены пересматривать штрафы за нарушение норм безопасности перевозок

Мининфраструктуры не намерено пересматривать штрафы за нарушение норм безопасности перевозок. Об этом заявил начальник отдела внутренних перевозок департамента автомобильного транспорта Мининфраструктуры В. Балин.

Кроме того, по его словам, нормы безопасности перевозок — обязательные ремни безопасности, ограничители скорости, тахографы — изменяться не будут.

По словам В. Балина, перевозчики смогут ознакомиться с окончательной редакцией законопроекта перед подачей КМУ, а пока что принятие предложений продолжается.

При этом проект новой редакции Закона "Об автомобильном транспорте" согласован с общественными организациями на 97%.

Директор департамента автомобильного транспорта заявил, что законопроект разработан с учетом практики ЕС — главные нововведения касаются принципов допуска к рынку перевозок, персонала, предоставляющего услуги на автотранспорте, контроля регулярных перевозок и системы управления безопасностью перевозок, сообщает *РБК.*

В Великобритании будут взимать налог с грузовых автомобилей

Правительство Великобритании выдвинуло оператора для взимания налога с грузового транспорта, приезжающего в Великобританию.

Northgate Public Services будет обеспечивать оплату налога на сайте, по телефону и на месте, что сделает этот процесс проще для иностранных грузовых компаний, сообщает *Logistic.ru.*

Налог на грузовой транспорт будет распространяться на всех водителей в Великобритании; по закону, различия между зарегистрированным в Великобритании транспортом и тем, что прибывает из Европы, не допускаются. С новой системой придется столкнуться всем грузовым автомобилям. Тем не менее, налог на местные автомобили будет сокращен, чтобы компенсировать акцизный налог.

Налог вступит в силу в апреле 2014 г.

Введение налогов на грузовой транспорт во Франции отложено

Французское правительство отложило введение налога на грузовой транспорт, которое было запланировано с 1.10.2013 г. до января 2014 г.

Было объявлено, что это связано с техническими проблемами, которые были выявлены во время испытательного этапа схемы, начавшегося в конце июля т.г., сообщает *Logistic.ru.*

Компании Ecomouv, которая руководит схемой, было приказано принять меры по исправлению как можно скорее, и в случае дополнительных задержек правительство грозило принять меры против оператора, о чем упоминается в договоре.

Налог, в среднем EUR0,12 за км, будет применяться к коммерческим транспортным средствам, вес которых превышает 3,5 т, проехавшим более 12 тыс. км по дорогам Франции, за исключением платных автомагистралей. Цель налога в том, чтобы спровоцировать поставщиков использовать другие виды транспорта.

Одобрены проекты обновления городского электротранспорта в 4 городах Украины

Рабочая группа при Минэкономразвития и торговли Украины под руководством главы министерства И. Прасолова одобрила еще 5 проектов обновления городского электротранспорта, реализация которых осуществляется за счет средств, привлеченных под госгарантии, сообщает пресс-служба министерства. Рабочая группа рассмотрела проекты обновления состава троллейбусных парков в Днепропетровске, Кривом Роге, Днепродзержинске, а также проект пополнения трамвайного парка в Кривом Роге.

Ранее эти проекты были возвращены для доработки и устранения недостатков.

В КГГА подтвердили, что цена проезда в общественном транспорте изменится

КГГА подтверждает, что с введением с 1.01.2014 г. единого билета на общественный транспорт цена проезда изменится. Об этом заявил председатель КГГА А. Попов.

"У нас с 1.01.2014 г. будет единый билет. Что касается цены, то предполагается, что это будет зависеть от того, когда куплен билет. В один день — одна цена, в другой — другая. Для людей, работающих в бюджетной сфере, будем делать так, чтобы они не почувствовали повышения", — заявил он.

По словам А. Попова, 15.10.2013 г. вместе с профсоюзами и представителями общественности этот вопрос и предложения будут обсуждаться. В то же время, заявляет глава КГГА, очевидно, что в ближайшее время цена на проезд в метро поднимется, не уточнив, насколько именно, сообщает пресс-служба ВААПа.

В Запорожье все маршрутки переведут на GPS и карточки

До конца т.г. все запорожские маршрутки будут оборудованы системами GPS навигации, что позволит следить за их скоростью и выявлять нарушения. Пока что "маячками" оборудованы 200 маршруток.

"Наша цель — добиться, чтобы все водители соблюдали правила дорожно-

го движения и не подвергали опасности горожан. Поэтому мы создали систему контроля работы общественного транспорта и каждого водителя в частности", — заявил мэр Запорожья А. Син.

Кроме того, запорожские транспортники озвучивают идеи ввести единый проездной билет в городском транспорте. По словам заммэра С. Гладченко, оплата проезда с использованием пластиковой карточки, а не наличных, имеет несколько преимуществ, сообщает *Vesti.ua*.

"Финансовые потоки в общественном транспорте будут более прозрачны для городской власти и налоговиков. Будут четко учитываться льготники, что позволит транспортникам более точно компенсировать затраты на их проезд. А анализ данных со считывающих устройств позволит управлению транспорта определить самые доходные маршруты или их части, а значит, оптимизировать транспортные потоки", — заявил заммэра С. Гладченко.

В Крыму у нелегалов будут конфисковывать транспортные средства

В Верховном совете АРК обсуждается возможность внесения изменений в Гражданский кодекс Украины с целью введения высоких штрафов с нелегальных перевозчиков и возможностью конфискации транспортных средств, сообщает пресс-служба Верховного совета АРК.

Член Президиума ВС АРК, председатель Постоянной комиссии по бюджетной, экономической и инвестиционной политике В. Нахлупин заявил, что высокие штрафы и конфискация транспортных средств — одно из условий успешной борьбы с нелегальными перевозчиками.

По словам В. Нахлупина, в т.г. каждый выявленный в стране перевозчик был оштрафован в среднем на 1 тыс. грн., а его средний доход в день, в частности в курортный сезон в Крыму, составляет около 500 грн., то есть двухдневным заработком он решает все свои проблемы с Автотранспортной инспекцией.

В 2013 г. в Украине стало больше таксистов

Больше всего такси в 2013 г. появилось в Донецкой обл.

С начала т.г. в Украине зарегистрировано 1,815 тыс. субъектов ведения хозяйства, которые отметили предоставление услуг такси основным видом своей деятельности — 25 юридических и 1,79 тыс. физлиц, сообщает пресс-служба Укргосреестра.

За аналогичный период 2012 г. таких в Украине появилось 1,394 тыс. (16 юридических и 1,378 тыс. физлиц). Так, в т.г. по сравнению с 2012 г. рынок предоставления услуг такси показал прирост в 30%.

Наибольшее развитие этот бизнес нашел в Донецкой области (423 субъекта предпринимательской деятельности), на втором месте — АР Крым (167), на третьем — Винницкая область (115).

Менее всего частных таксистов появилось в т.г. в Черновицкой обл. — лишь 22 субъекта хоздеятельности.

С 2016 г. все услуги СТО будут жестко регламентировать

КМУ намерен с 2016 г. обеспечить обязательное применение требований Технического регламента к исполнителям технического обслуживания (ТО) и ремонта колесных транспортных средств, их составных частей (систем) и предоставленным ими услугам, а также требований к оценке соответствия таких услуг.

Согласно соответствующему Техническому регламенту, утвержденному постановлением правительства, его действие распространяется на субъектов, предоставляющих услуги техобслуживания и ремонта автотранспортных средств (кроме мытья и полирования) и мотоциклов, а также услуги восстановления резиновых шин к легковым авто, грузовикам и автобусам, сообщает *News.infocar.ua*.

Кроме того, регламентированию подлежат субподрядные работы как часть производства резиновых шин и камер; восстановление шин.

В то же время требования регламента не распространяются на авторизованных исполнителей (уполномочены производителем авто), которые предоставляют услуги в период действия гарантии, а также неавторизованных исполнителей (вне уполномоченных производителем предприятий техсервиса), предоставляющих услуги ремонта ТС в дорожных условиях (по вызову).

Кроме того, не регламентируются услуги компаний, которые в ходе ремонта изменяют тип ТС (в этом случае их оценивают как производителей), услуги ремонта и ТО колесных ТС, имеющих историческую или культурную ценность, а также предоставляющих услуги по договорам подряда.

Согласно плану мероприятий по применению Технического регламента по ТО и ремонту колесных ТС, в течение 2013 г. Мининфраструктуры, Минэкономразвития и другие центральные органы исполнительной власти должны обеспечить приведение нормативно-правовых актов в соответствие с Техрегламентом, а до 2016 г. способствовать добровольному его применению.

В Херсоне закупят новые снегоуборочные машины

Зимой на улицы Херсона выйдут 2 новые снегоуборочные машины.

Об этом заявил начальник управления транспорта и дорог города Ю. Христич.

По его словам, уже проведен тендер на покупку этой техники.

"Это машины на базе КРАЗа, которые могут как чистить дороги от снега, так и разбрасывать в гололед пескосоляную смесь", — заявил Ю. Христич, сообщает *Pskherson.com.ua*.

По его словам, с самой смесью для посыпки дорог также не ожидается проблем, уже приобретенно 1,5 тыс. т, до зимы планируется закупить еще 3 тыс. т.

В Одесской обл. закупили спецтехнику и стройматериалы

Госагентство автодорог в Одесской обл. на открытых торгах закупило спецтехники и стройматериалов для эксплуатационного содержания дорог общего пользования на 243,195 млн грн., сообщает сайт госзакупок.

Победителем на открытых торгах стало ГП "Одесский облавтодор" ОАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины".

Импорт автомобилей в Украину может быть приостановлен на полгода

С 1.09.2013 г. прекратился импорт автомобилей в Украину, и это может продлиться до полугода. Об этом заявил глава Всеукраинской ассоциации автоимпортеров и дилеров (ВААИД) О. Назаренко, сообщает *Delo.UA*.

"Для того чтобы поставить автомобиль на учет в ГАИ, необходима справка об уплате утилизационного сбора. Но пока никто не может выдать эту справку", — отметил глава ВААИД.

О. Назаренко заявил, что импортные автомобили в настоящее время завозят на лицензированные таможенные склады, где их имеют право хранить, согласно Таможенному кодексу, не больше года.

По его словам, автоимпортеры пытаются найти выход из сложившейся ситуации. Они делают запрос в Миндоходов (в ведении которого находится таможня) о подтверждении уплаты утилизационного сбора. Потом этот документ будут подавать в ГАИ вместо справки.

"АвтоКрАЗ" создал для хлеборобов Украины уникальный зерновозный автопоезд

ПАО "АвтоКрАЗ" создало новую перспективную разработку для аграриев Украины — автопоезд-зерновоз КрАЗ-6511С4, состоящий из автомобиля-самосвала и самосвального прицепа. Самосвальные надстройки спроектированы и изготовлены в сотрудничестве с ООО "Завод Алеко".

Автопоезд общим объемом 75 куб. м предназначен для перевозки и самосвальной выгрузки сыпучих и навалочных мелкофракционных грузов удельной массой 0,4—0,85 т/м³ по дорогам всех категорий, сообщает пресс-служба производителя.

Зерновоз КрАЗ-6511С4 создан на базе бескапотного шасси КрАЗ-6511. Он оснащен 400-сильным с системой очистки отработавших газов SCR рядным дизелем Weichai Power WP12.400E40 (Евро-4), сцеплением MFZ 430 и механической коробкой передач Fast Gear 12JS180TA. Шасси оборудовано усиленной балансирной подвеской задних мостов, передней осью с увеличенной до 8 т грузоподъемностью, рулевым механизмом интегрального типа.

Самосвальный прицеп WIELTON PS3D — 3-осный, с пневматической подвеской, что позволяет снижать на 100 мм высоту прицепа при разгрузке. Тормозная система оборудована ABS и EBS. Заднее противооткатное устройство — автоматическое.

Автоцистерны АЦНГ-8-6322 будут обслуживать Туркменнефть

Партия из 10 автоцистерн АЦНГ-8-6322ПАО, изготовленная ПАО "АвтоКрАЗ" по заказу одной из крупнейших нефтегазовых компаний Туркменистана, подготовлена к отгрузке. Спецавтомобили предназначены для перевозки рабочих жидкостей (кроме щелочных и агрессивных) плотностью 0,85—1,35 г/см³, сообщает пресс-служба производителя.

Цистерна объемом 8 куб. м базируется на одной из моделей Кременчугского автозавода, разработанной специально для эксплуатации в особо сложных дорожно-климатических условиях — вездеходном шасси КрАЗ-6322 (6х6). Серийное шасси КрАЗ-6322 изготовлено в стандартной комплектации.

Коммунальный автомобиль КрАЗ получил высокую оценку руководства Украины

В рамках выездной коллегии Министерства регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства, при участии вице-премьер-министра Украины А. Вилкула, состоялась презентация нового коммунального автомобиля производства ПАО "АвтоКрАЗ".

Очередная новинка для городских хозяйств Украины — вакуумный подметально-уборочный автомобиль КрАЗ-5401К2 с высокоэффективным газовым двигателем.

Автопылесос КрАЗ предназначен для очистки городских улиц, стоянок общественного транспорта, больших территорий общественного и промышленного назначения, автодорог, а также водосточных канав и колодцев.

Базой новой машины стал универсальный автомобиль-шасси КрАЗ Н12.2R колесной формулы 4х2. Авто оснащено рядным газовым двигателем производства компании Daimler. Двигатель мощностью 280 л.с. (Евро-5) оборудован баллонами Milmet (Польша) с клапанами Emer (Италия), фитингами и арматурой Swagelok (США).

После осмотра новой коммунальной машины А. Вилкул заявил, что этот автомобиль впечатляет прежде всего высокой экономичностью и низким уровнем загрязнения окружающей среды.

Volvo FH признан в России "Международным грузовиком года"

В рамках открывшейся в Москве международной выставки Комтранс-2013 состоялись сразу две церемонии награждения престижными наградами в области грузового коммерческого транспорта в номинациях: "Грузовик года в России-2014" и "Международный грузовик года-2014". По итогам голосования двух коллегий жюри, обе премии завоевал грузовой автомобиль Volvo FH, премьера которого состоялась в сентябре 2012 г., сообщает *Lad-group.info.*

Продукция Volvo Trucks признавалась лауреатом российской премии в номинации "Грузовик года" в 2001, 2003 и 2005 гг. В 2010 г. компания получила специальный приз за особые успехи в освоении отечественного рынка.

Rigas satiksme купит 175 новых автобусов Solaris

Предприятие общественного транспорта Rigas satiksme (RS), рассмотрев поданные на конкурс предложения, решило приобрести 175 новых автобусов фирмы Solaris за EUR75,8 млн, сообщает *Baltic-course.com.*

115 автобусов будут длиной 18 м, остальные 60 — 12 м.

Новые автобусы будут работать на дизельном топливе. Они будут оснащены системами отопления и кондиционирования, информационным табло и видеокамерами. Цена 18-метрового автобуса составит EUR318 тыс., 12-метрового — EUR242,5 тыс.

RS получит новые автобусы в течение 5 лет. Срок их эксплуатации составляет 12 лет.

АВИАЦИЯ

Аэропорту "Борисполь" подтвержден долгосрочный кредитный рейтинг uaAA-

"Украинское кредитно-рейтинговое агентство" (UCRA) подтвердило долгосрочный кредитный рейтинг международного аэропорта "Борисполь", а также его облигаций серий I, J, K, L на общую сумму 1 млрд грн. на уровне uaAA-. Прогноз рейтинга "стабильный". По информации UCRA, уровень рейтинга поддерживается стратегическим значением компании, высокой вероятностью господдержки, лидирующими рыночными позициями, а также наличием крупнейшей в стране аэропортовой инфраструктуры.

При этом агентство отмечает высокие показатели капитализации и удовлетворительные показатели ликвидности, а также невысокую чувствительность к валютному риску, что обусловлено значительным объемом доходов, привязанных к валютному курсу (аэропортовые сборы).

Уровень рейтинга ограничивается чувствительностью аэропорта в регуляторной политике, сокращением доходов от основной деятельности, а также значительными затратами на развитие, что оказывает давление на показатели операционной эффективности, сообщает *УНН*.

Грузовой терминал "Борисполя" увеличит площади холодильного оборудования

На грузовом терминале аэропорта "Борисполь" наблюдается тенденция к увеличению объемов грузоперевозок. В частности, за 8 месяцев 2013 г. через терминал прошло 17,317 тыс. т грузов, из которых экспорт составил 4,667 тыс. т, импорт — 12,650 тыс. т, что фактически на 21% больше, чем за аналогичный период 2012 г. Всего за весь 2012 г. грузовой терминал аэропорта обслужил 22,893 тыс. т грузов, в т.ч. экспорт составил 6,605 тыс. т, импорт — 16,288 тыс. т), сообщает пресс-служба "Борисполя".

Справка. *В "Борисполь" осуществляются как регулярные, так и чартерные грузовые рейсы. Регулярная программа выполняется из Стамбула, Лейпцига и Вены.*

Основную часть грузов, проходящих через грузовой терминал аэропорта, составляют грузы общего назначения: оборудование, техника, медикаменты. Значительная часть грузов состоит из товаров, требующих температурного режима хранения (в т.ч. продукты питания и медицинские препараты). В октябре 2013 г. на грузовом терминале "Борисполя" планируется установка дополнительной холодильной камеры на 150 куб. м, что на 75% увеличит площади холодильного оборудования.

В Крыму запустят два радиолокатора для безопасности полетов

РСП "Крымаэрорух" планирует ввести в эксплуатацию два радиолокатора, которые будут обеспечивать безопасность полетов. Один из радиолокаторов оборудован на территории международного аэропорта "Симферополь". Он будет обеспечивать обзор летного поля. Оборудование позволит диспетчерам видеть наземные транспортные средства для своевременного освобождения летного поля для приема воздушных судов и безопасного их заруливания на стоянку.

Кроме того, близ Феодосии ведется работа по оборудованию моноимпульсного радиолокатора SIR-S, который даст возможность улучшить радиолокационное покрытие юго-восточной части воздушного пространства АРК, повысить безопасность полетов и увеличить интенсивность движения воздушных судов. Радиолокатор будет обеспечивать безопасное перемещение воздушного транспорта в радиусе 400 км, сообщает *kianews.com.ua*.

Примечание. *Основной целью использования моноимпульсного способа является получение полной информации о координатах, дальности или скорости воздушного судна по принятому одиночному импульсному сигналу.*

За 8 месяцев аэропорт "Киев" увеличил пассажиропоток

В январе—августе 2013 г. международный аэропорт "Киев" (Жуляны) увеличил пассажиропоток в 2,4 раза по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 1,226 млн чел. На международных рейсах пассажиропоток составил 906,865 тыс. чел., на внутренних — 319,417 тыс. чел. Количество обслуженных рейсов в январе—августе т.г. составило 24,246 тыс. (+68%).

Наиболее популярными зарубежными направлениями стали Москва, Дортмунд и Венеция. Наиболее популярные направления в пределах страны — Симферополь, Донецк, Одесса.

В августе аэропорт обслужил 205,486 тыс. чел. (+81% к августу 2012 г.).

Аэропорт "Белгород" уверенно наращивает пассажиропоток

В августе т.г. международный аэропорт "Белгород" (РФ) обслужил более 36,4 тыс. пассажиров, что на 43% больше, чем за аналогичный период 2012 г. Количество пассажиров на внутренних воздушных линиях составило 26,2 тыс. человек (+42%), на международных — 10,3 тыс. человек (+48%). Аэропорт обеспечил 362 взлета-посадки (+25%).

Удержать рекордные показатели пассажиропотока аэропорту удалось во многом благодаря увеличению частоты осуществления рейсов на действующем направлении в С.-Петербург, а также за счет открытия новых рейсов в Ростов-на-Дону и Минеральные Воды, сообщает *aviaport.ru*.

Аэропорт "Харьков" подвел итоги работы за 8 месяцев 2013 г.

В январе—августе 2013 г. международный аэропорт "Харьков обслужил 395,3 тыс. пассажиров, что на 20% превышает пассажиропоток аналогичного периода прошлого года. Услугами международных рейсов воспользовались 342,7 тыс. человек (+20%), внутренних — 52,6 тыс. (-23%).

За отчетный период аэропорт обслужил 3072 самолетовылета (на 8% меньше, чем за аналогичный период минувшего года — 3327). Число вылетов международных рейсов составило 2026 (на уровне прошлого года), в то время как число внутренних сократилось на 20% — с 1301 до 1046.

В августе 2013 г. пассажирооборот аэропорта увеличился на 25% по сравнению с августом 2012 г. — с 56,4 тыс. человек до 70,3 тыс. При этом пассажиропоток на международных направлениях составил 62,7 тыс. (+33%), на внутренних — 7,6 тыс. (-17%).

Общее число рейсов в августе т.г. снизилось на 17% — с 560 до 464. При этом число международных рейсов увеличилось с 321 до 324.

Пунктуальность выполнения рейсов в августе 2013 г. составила 99,5%.

В августе аэропорт "Внуково" обслужил рекордное количество пассажиров

В августе 2013 г. международный аэропорт "Внуково" обслужил 15,516 тыс. рейсов; пассажиропоток составил 1,277 млн человек, что на 12,5% больше по сравнению с августом прошлого года. Это самое большое за последние 20 лет количество пассажиров, обслуженных за месяц, сообщает *aviaru.net.*

Пассажиропоток на внутренних воздушных линиях составил 658 тыс. чел. (что на 30 тыс. пассажиров, или 4,5% больше, чем в августе прошлого года). Регулярные рейсы на ВВЛ выполнялись по 71 направлению.

На международных направлениях в августе т.г. в аэропорту было обслужено 607 тыс. пассажиров, при этом на регулярных международных рейсах пассажиропоток возрос на 45,2%. Регулярные международные рейсы выполнялись по 72 направлениям (что почти в 1,5 раза больше, чем в августе 2012 г.). Международными чартерными рейсами было перевезено 183 тыс. пассажиров.

За 8 месяцев 2013 г. "Внуково" обслужил 106,398 тыс. рейсов и 7,276 млн пассажиров, что превышает показатели прошлого года на 4,4% и 12,9% соответственно.

"Шереметьево" наращивает пассажиропоток

За 8 месяцев 2013 г. международный аэропорт "Шереметьево" обслужил 19,599 млн пассажиров, что на 12,5% больше по сравнению с аналогичным периодом 2012 г.

Пассажиропоток на международных воздушных линиях (МВЛ) составил 12,6 млн чел. (+10%), на внутренних воздушных линиях (ВВЛ) — 6,998 млн пасс. (+17,2%).

За отчетный период обеспечено выполнение 161,472 тыс. взлетно-посадочных операций (+12,6%).

В августе аэропорт "Шереметьево" обслужил 3,124 млн человек, что на 8,8% больше, чем в августе 2012 г. При этом пассажиропоток на МВЛ в августе составил 2,048 млн чел. (+4,4%); на ВВЛ — 1,076 млн чел. (+18,3%).

В августе было обеспечено 22,656 тыс. ВПО (+12%), сообщает *aex.ru*.

Украинские авиакомпании наращивают объем перевозки пассажиров

В августе 2013 г. объем пассажиропотока через аэропорты Украины увеличился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 7% — до 1863,1 тыс. чел. По данным Госавиаслужбы, за отчетный период украинскими авиакомпаниями было перевезено 1057,8 тыс. пассажиров (+1,6%).

"Украэрорухом" было обслужено на 9,4% больше воздушных судов по сравнению с соответствующим периодом 2012 г.

Украинский суд искусственно затягивает разрешение конфликта Swissport с "МАУ"

Компания Swissport (Швейцария) обеспокоена неэффективностью судебной системы Украины. 30.08.2013 г. Высший хозяйственный суд уже в седьмой раз отложил рассмотрение апелляции компании по делу о потере контроля над украинским дочернем предприятием "Свиспорт Украина" в пользу АК "Международные авиалинии Украины".

Пресс-служба Swissport, в частности, отмечает: "Swissport обеспокоена тактикой очевидного искусственного затягивания, применяемого Высшим хозсудом Украины. Уже в третий раз заседание суда по апелляции продолжалось не более пяти минут, и суд снова отложил рассмотрение дела. Уже в третий раз меняется состав суда. Схожая тактика затягивания рассмотрения дела имела место и на предыдущих двух заседаниях. Не раз уже звучала информация о готовом решении еще до заседания суда, назначеного в этот раз на 18.09.2013 г. Хорошо информированные источники сообщили компании Swissport, что решение суда будет не в пользу Swissport".

Пока затягивается разбирательство, по данным Swissport, "МАУ" в одностороннем порядке приняла решение увеличить уставную долю в акционерном капитале компании Interavia (так стала называться "Свиспорт Украина" после получения контроля над ней "МАУ") с очевидной целью размыть долю Swissport.

Примечание. *Именно "МАУ" изначально обвиняла Swissport в попытке размыть долю "МАУ" посредством увеличения уставного капитала. В результате был подан иск в суд, который постановил, что "МАУ" может выкупить 70,4% акций, принадлежавших Swissport, за $400 тыс. (при реальной стоимости компании в $25—30 млн). Украинский перевозчик воспользовался предоставленным ему правом.*

За 8 месяцев российские авиакомпании перевезли более 56,3 млн пассажиров

По данным Росавиации, в августе 2013 г. авиакомпании РФ перевезли 9,487 млн пассажиров, что на 8,1% больше, чем за август 2012 г. Пассажирооборот авиакомпаний составил 24,174 млрд пасс.км (+7,1%), грузооборот — 394,647 млн ткм (-8,4%).

В августе 2013 г. российские авиакомпании перевезли 81,593 тыс. т грузов и почты (-4,3%)

За 8 месяцев 2013 г. было перевезено более 56,361 млн пассажиров, что на 14,9% больше, чем за аналогичный период 2012 г. Пассажирооборот авиакомпаний составил 150,427 млрд пасс. км (+16,7%), а грузооборот — 3,26 млрд ткм (-0,1%).

С начала года авиакомпании перевезли 643,108 тыс. т грузов и почты (+1,9%), сообщает *aex.ru.*

За 8 месяцев 2013 г. группа "ЮТэйр" перевезла более 6,5 млн пассажиров

За период с января по август 2013 г. самолеты группы "ЮТэйр" перевезли 6,536 млн пассажиров, что на 15,5% больше соответствующего периода 2012 г. Пассажирооборот группы увеличился на 18,9% по сравнению с показателем прошлого года — до 12,542 млрд пасс.км. При этом рост пассажирооборота в сегменте международных перевозок составил 49,4%.

Показатель занятости кресел за отчетный период улучшился по сравнению с прошлым годом на 4,5% — до 78,65%.

За 8 месяцев 2013 г. перевезено 18,450 тыс. т грузов (+6,3%), сообщает *aviaru.net.*

Справка. *Рост объема перевозок обеспечен благодаря повышению эффективности рейсов маршрутной сети группы "ЮТэйр" и пополнению парка воздушных судов компании современными самолетами большой вместимости, такими как Boeing 767-200, Boeing 757-200 и Airbus A321.*

Июль стал еще одним удачным месяцем для мировой авиации

IATA сообщила, что июль стал еще одним месяцем, в течение которого был зафиксирован твердый спрос на пассажирские авиаперевозки. Суммарное количество выполненных пассажирокилометров выросло на 5% по сравнению с июлем 2012 г. (рост данного показателя был отмечен во всех регионах, при этом развивающиеся страны зафиксировали самый сильный рост). Количество пассажирских мест увеличилось на 5,5% по отношению к июлю прошлого года и превысило спрос, показатель загруженности уменьшился на 0,4% — до 82,4%.

В июне т.г. рост пассажирооборота был выше, чем в июле и составил 6,1% к аналогичному периоду 2012 г.

"Пассажирский спрос продолжает оставаться сильным… Мы по-прежнему ожидаем в т.г. рост на 5%", — сказал генеральный директор IATA Т. Тайлер. Он также отметил, что выход еврозоны из 18-месячной рецессии обеспечил самый большой толчок росту числа перевозок за последние месяцы. С другой стороны, замедление китайской экономики стало тормозом для авиаперевозок, ослабление которых прослеживается в развивающихся странах Азии.

Руководство Ryanair считает украинский рынок перспективным

Крупнейшая европейская бюджетная авиакомпания Ryanair намерена выйти на украинский рынок после того, как Украина подпишет с Евросоюзом соглашение об открытом небе.

По словам представителей компании, Ryanair ведет переговоры о запуске новых маршрутов с более чем сотней аэропортов. Ключевым для запуска новых маршрутов станет согласие аэропортов на низкие ставки обслуживания.

Недавно польское радио сообщило, что Ryanair вела переговоры с тремя украинскими аэропортами: в Киеве, Львове и Донецке.

Вице-президент ирландского перевозчика М. Коул отмечает, что многие украинцы пользуются услугами компании, летая из польского г. Жешув (находящегося недалеко от украинской границы). По его словам, Ryanair хотела бы запустить рейсы непосредственно из Польши в Украину, но пока это сделать не может.

М. Коули назвал украинский рынок очень перспективным.

Примечание. *По данным* УНИАН*, соглашение об открытом небе между Украиной и ЕС будет подписано в 2014 г., а не в текущем, как сообщалось ранее.*

Молдова остановила передачу аэропорта "Кишинев" в концессию российской компании

Конституционный суд (КС) Молдовы временно приостановил действие решения правительства от 30.05.2013 г. о сдаче в концессию международного аэропорта "Кишинев". Меры приняты "во избежание негативных последствий для экономической и финансовой безопасности страны".

В вердикте суда в т.ч. говорится о необходимости принятия дополнительного постановления КС по вопросу аэропорта после урегулирования всех формальностей.

Примечание. *Ранее группа депутатов молдавского парламента обратились с иском в КС, мотивировав обращение тем, что 30.05.2013 г. правительство Молдовы не имело полномочий принимать решение относительно передачи аэропорта в концессию, поскольку в тот день новое правительство во главе с Ю. Лянкэ еще не было утверждено парламентом.*

По сообщению СМИ, в тендере на получение в концессию аэропорта недавно победила российская компания "Комакс", в чьем управлении находится Хабаровский аэропорт.

Минэкономразвития РФ предлагает сделать обязательным раскрытие информации относительно реальных владельцев аэропортов

Федеральная служба безопасности (ФСБ) РФ может получить право проведения оперативно-розыскных мероприятий на выявление реальных собственников аэропортов, ж/д вокзалов, морских и речных портов. Такое предложение содержится в законопроекте, разработанном Минэкономразвития.

Документ вводит требования по обязательному раскрытию информации как на текущей основе, так и по отдельным запросам. Отказ от раскрытия владельцев предусматривает санкцию в виде ограничения акционера в праве голоса на общем собрании акционеров.

Примечание. *В январе 2011 г. Генпрокуратура установила, что управление аэропортовым комплексом "Домодедово" осуществляется иностранными компаниями, зарегистрированными в офшорных зонах. Счетная палата РФ сообщила, что владелец "Домодедово" — кипрский офшор Hacienda Investments Limited. Но Генпрокуратура так и не смогла установить владельцев аэропорта.*

Позднее президент РФ В. Путин заявил, что все участники проектов по развитию Московского авиаузла должны быть зарегистрированы в российской юрисдикции.

В кипрские офшоры переведены 53% акций ОАО "Аэропорт Ростов-на-Дону"

ООО "Праймери Дон", ООО "Сигма-Финанс" и ОАО "Донской табак" вышли из состава акционеров ОАО "Аэропорт Ростов-на-Дону". Их акции (53% от уставного капитала) теперь принадлежат кипрским компаниям. Соответствующие документы опубликованы на сайте компании. В соответствии с ними, 24,99% обыкновенных акций ООО "Праймери Дон" теперь принадлежат Pelegrino Limited; 6,02% обыкновенных и 18,98% привилегированных акций ООО "Сигма-Финанс" переданы во владение Asetaco Limited; ОАО "Донской табак" передало 2,65% обыкновенных и 0,42% привилегированных акций RF Airport Management And Investments Limited, сообщает *alltransnews.ru.*

Ryanair поменяет аэропорт базирования в Варшаве

Лоукост-авиакомпания Ryanair приняла решение перенести все свои авиарейсы отправлением из Варшавы из крупнейшего в стране аэропорта "Шопен" в находящийся в пригороде столицы Польши аэропорт "Модлин".

По словам вице-президента компании М. Коули, к лету 2014 г. Ryanair намерена увеличить количество реализуемых из Варшавы маршрутов по крайней мере на 2 — до 28 рейсов.

В следующем году компания хочет перевезти из Модлина 1,3 млн человек.

Справка. *Ryanair в Польше выполняет рейсы из 11 аэропортов, предлагая 142 маршрута. В т.г. компания хочет перевезти 6 млн пассажиров, сообщает* УНИАН.

Россия и Киргизия договорились о расширении авиасообщения

Авиационные власти России и Киргизии договорились о расширении количества перелетов между двумя странами. Начиная с зимнего расписания 2013—2014 гг. российские и киргизские авиакомпании смогут выполнять дополнительно до 5 рейсов в неделю из Москвы в Бишкек, Ош и обратно.

Справка. *По данным Росавиации, в настоящее время 12 регулярных рейсов из Москвы в Ош с российской стороны выполняют "Глобус", "Вим-Авиа" и "Уральские авиалинии". В Бишкек 14 раз в неделю летают "Аэрофлот" и "Уральские авиалинии". В Россию на паритетной основе летают авиакомпании "Кыргызстан", "Эйр Бишкек" и "Авиа Трафик".*

Стороны также либерализовали грузовые перевозки. Авиавласти договорились предоставить право назначенным перевозчикам обеих стран выполнять грузовые рейсы с частотой до 10 полетов в неделю с использованием пятой свободы воздуха.

В дальнейшем стороны должны обсудить различные возможности создания в аэропорту "Манас" (Бишкек) международного логистического центра, сообщает *aex.ru.*

Китай готов активно участвовать в создании гражданского хаба в аэропорту "Манас"

Об этом рассказал по итогам переговоров с китайской делегацией министр экономики Киргизии Т. Сариев.

По его словам, руководство Китая уже дало поручение работать с Киргизией над созданием гражданского хаба, сообщает *aex.ru.*

Дочернюю авиакомпанию "Волги-Днепр" в Германии ликвидируют

Попытка АК "Волга-Днепр" закрепиться на рынке грузоперевозок Германии потерпела провал: компания Air Cargo Germany, в которой структурам авиаперевозчика принадлежит 49%, будет ликвидирована. Владельцы не смогли найти инвестора, который бы вложил в немецкую компанию несколько миллионов евро для продолжения деятельности, поэтому комитет кредиторов принял решение о начале ликвидации Air Cargo Germany. Из этой компании уже уволены все сотрудники (120 человек), за исключением тех, кто участвует в процессе ликвидации. Все 4 самолета возвращены лизингодателю, сообщает *Коммерсант*.

Справка. *Немецкие авиарегуляторы приостановили действие сертификата эксплуатанта Air Cargo Germany еще в апреле т.г. из-за нехватки средств для ведения стабильной деятельности. Руководство рассчитывало восстановить полеты, но в итоге объявило о финансовой несостоятельности ACG.*

Компания допустила дефолт по кредиту на EUR10 млн, выданному в 2009 г. властями земли Рейнланд-Пфальц (вла-

деют 82,5% аэропорта "Франкфурт-Хан"), и перестала платить некоторым контрагентам. Одним из вариантов восстановления Air Cargo Germany было сокращение флота до двух самолетов. Оказать помощь собирались инвесторы из Латинской Америки и США, но при обострении конкуренции со стороны немецких игроков, в том числе Lufthansa Cargo, перевозчик не нашел требуемые EUR20 млн, сообщает ЦТС.

До 2015 г. Россия инвестирует в авиацию более $4 млрд

В 2013—2015 гг. дочерние предприятия "Объединенной авиастроительной корпорации" ("ОАК") инвестируют в производство 148 млрд руб. ($4,4 млрд). Более половины инвестиций будут направлены в гражданскую авиацию, около 29% — в военную, 4% — в транспортную, 1% — в специальную. Около 4% инвестиций запланированы на инфраструктурные проекты и около 9% направляются по статье "без учета программ". Основные инвестиции направлены на техническое перевооружение и научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы. Такие данные содержаться в презентации вице-президента "ОАК" по экономике и финансам В. Чирикова и директора по корпоративным финансам Д. Елисеева. Отмечено, что большая часть инвестиционной программы корпорации осуществляется за счет собственных и привлеченных средств (43%), а также за счет средств ФЦП "Оборонно-промышленный комплекс".

Примечание. *По данным на 30.06.2013 г. портфель заказов "ОАК" составил 616 самолетов стоимостью более 1 трлн руб. ($29,9 млрд), в т.ч. на военные самолеты приходится 256 ед. (более 50 млрд руб.), гражданские — 294 ед. (более 400 млрд руб.), транспортные — 42 ед. (142 млрд руб.) и специальные — 24 ед. (более 31 млрд руб.). До конца года корпорация планирует поставить заказчикам около 120 самолетов (в 2012 г. — 94 самолета).*

ТАНТК им. Бериева купит 70% акций компании EADS Irkut Seaplane

Совет директоров ОАО "Корпорация "Иркут" одобрил заключение договора купли-продажи 70% акций EADS Irkut Seaplane (EISP). Покупателем акций выступит ОАО "Таганрогский авиационный научно-технический комплекс им. Г.М. Бериева" (ТАНТК), в котором "Иркут" владеет 31,65% акций. Сумма сделки не раскрывается, сообщает *Бизнес-газета*.

Справка. *EADS Irkut Seaplane — СП корпорации "Иркут" (70%) и концерна EADS (30%). Компания создана в 2005 г. и занимается продажами самолета-амфибии Бе-200 на зарубежных рынках.*

НПО "Сатурн" и Snecma создадут очередное СП

НПО "Сатурн" создает еще одно совместное СП с французской компанией Snecma — по производству комплектующих и ремонту авиадвигателя CFM56, которыми оснащаются самолеты Boeing 737 и Airbus A320.

Бизнес-план по созданию нового предприятия будет представлен в октябре. Учредителями СП будут структуры обеих компаний — НПО "Сатурн" и Snecma. Предприятие будет размещено в Рыбинске на мощностях "Сатурна" и может начать свою работу уже в начале 2016 г., сообщает *aex.ru*.

Ural Boeing Manufacturing получило новое оборудование

Ural Boeing Manufacturing — совместное предприятие ОАО "Корпорация ВСМПО-АВИСМА" и американского концерна Boeing — получило четыре одношпиндельных станка HMS 1600. Цена оборудования составляет $12 млн. Два станка приобретены Boeing, два — ВСМПО-АВИСМА.

Новые горизонтально обрабатывающие центры займутся обработкой балки (основной детали шасси по программе Boeing 737). Это позволит выйти на более высокий уровень объемов производства, сообщает *aviaport.ru*.

Спарвка. *Завод Ural Boeing Manufacturing открыт в Верхней Салде (Свердловская обл.) в 2009 г.; специализируется на первичной механической обработке титановых штамповок для самолетов Boeing 787 Dreamliner.*

Finnair приняла в эксплуатацию первый Airbus A321 с шарклетами

Финский национальный авиаперевозчик Finnair стал первой авиакомпанией в мире, принявшей в эксплуатацию самолет Airbus A321, оборудованный инновационными законцовками крыла Sharklets.

Как сообщили в авиакомпании, новейший среднемагистральный самолет с удлиненным фюзеляжем тише и комфортнее, чем предыдущие версии, а также расходует на 7% меньше топлива в расчете на пассажира. В соответствии с долгосрочной стратегией развития, включающей значительное сокращение вредных выбросов в атмосферу и эксплуатационных расходов, Finnair приобрела 5 самолетов A321 Sharklets, которые будут получены в течение осени 2013 г. и первой половины 2014 г.

Справка. *Самолеты A321 оборудованы 209 креслами 209 Recaro BL3510 (по 3 с каждой стороны прохода) с 31-дюймовым расстоянием между сиденьями.*

Новые A321 заменят 4 самолета Boeing 757, которые Finnair использовала на чартерных и сезонных направлениях. В ближайшей перспективе парк Finnair будет состоять исключительно из самолетов Airbus.

Иран активно пополняет свой парк самолетов

Несмотря на антииранские санкции Запада, за последние полтора года авиапарк Ирана пополнился 38 самолетами. По словам директора Организации гражданской авиации Ирана Х.Р. Пахлавани, это произошло благодаря усилиям частных компаний.

Чиновник отметил, что согласно планам, к 2025 г. в гражданской авиации Ирана должно насчитываться 550 самолетов. Для достижения этой цели необходимо создать условия для привлечения инвестиций, сообщает *ИРНА*.

Ради Wi-Fi авиапассажиры готовы отказаться от ряда других благ на борту

Согласно исследованиям американской корпорации Honeywell, производящей электронные системы управления и автоматизации, спрос на Wi-Fi на борту самолетов активно растет.

Специалисты компании провели опрос среди 3 тыс. путешественников из США, Великобритании и Сингапура, которые в течение года пользовались Wi-Fi во время полета. Большинство респондентов во всех трех странах полагают, что Wi-Fi должен быть доступен как на внутренних, так и международных рейсах. При этом многие респонденты заявили, что ради надежного доступа в Интернет они готовы уступить любимое место в салоне, отказаться от еды и напитков, предлагаемых во время полета, пожертвовать дополнительным пространством для ног и даже не пользоваться туалетом.

Также в докладе Honeywell отмечается, что в большинстве случаев потребность пассажиров в Wi-Fi на борту самолета продиктована не какой-либо внешней необходимостью, а простым желанием всегда оставаться на связи, сообщает *buyingbusinesstravel.com.ru*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Объем импортных грузов в портах Украины вырос

В январе—августе т.г. объем грузопереработки в морпортах Украины составил 92,233 млн т — 94,4% к аналогичному периоду 2012 г.

Украинские порты увеличили переработку импортных грузов до 11,475 млн т (прирост на 6%) и каботажных — до 1,697 млн т (прирост на 62%).

Переработка экспортных грузов составила 60,331 млн т (97% от объемов того же периода 2012 г.), транзитных — 18,672 млн т (78% к аналогичному периоду 2012 г.), сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

Объем контейнерных перевозок через порты Украины вырос

Контейнерные порты Украины перевалили 494,87 тыс. TEU, что на 6,8% больше аналогичного периода 2012 г. Положительную динамику продемонстрировали Одесский МТП — 329,334 тыс. TEU (109,3%) и "Южный" — 16,462 тыс. TEU (161,3%).

Практически на уровне 2012 г. сохранили объемы Ильичевский МТП — 144,059 тыс. TEU (98,8%) и Мариупольский МТП — 5,015 тыс. TEU (81,3%), сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

Переработка Измаильским филиалом ГП "АМПУ" за январь—август

Измаильский филиал ГП "Администрация морских портов Украины" за 8 мес. т.г. переработал 1,619 млн т грузов в сравнении с 2,061 млн т за аналогичный период 2012 г..

В январе—августе 2013 г. от общего грузооборота 360,17 тыс. т составил транзит, 1,222 млн т — экспорт, 27,28 тыс. т — импорт, 9,25 тыс. т грузов не связаны с морским грузооборотом, сообщает пресс-служба АМПУ.

Грузооборот Ильичевского филиала ГП "АМПУ" за январь—август

Ильичевский филиал ГП "Администрация морских портов Украины" за 8 мес. т.г. переработал 10,175 млн т грузов в сравнении с 10,827 млн т за аналогичный период 2012 г. (94%), сообщает пресс-служба АМПУ.

В январе—августе 2013 г. Ильичевский МТП переработал 3,253 млн т транзитных грузов, 4,457 млн т экспортных грузов, 2,465 млн т составил импорт.

Переработка Керченским филиалом ГП "АМПУ" за 8 месяцев

Объем переработки грузов Керченским филиалом ГП "Администрация морских портов Украины" в январе—августе т.г. составил 2,333 млн т, тогда как за 8 мес. 2012 г. он составлял 4,152 млн т (56,2%).

По оперативным данным АМПУ, за отчетный период Керченский МТП переработал 2,029 млн т транзитных грузов, 284 тыс. т экспортных грузов, 2 тыс. т составил импорт, 5,2 тыс. т — каботаж, 12,9 тыс. т — грузы, не связанные с морским грузооборотом.

Грузопереработка Севастопольского филиала ГП "АМПУ" за 8 месяцев

Севастопольский филиал ГП "Администрация морских портов Украины" переработал 3,207 млн т грузов за 8 мес. 2013 г. Этот показатель составляет 89,7% от результата 2012 г. (3,575 млн т).

2,857 млн т от общего объема грузов составил экспорт, 349,83 тыс. т — каботаж, сообщает пресс-служба АМПУ.

Грузооборот Феодосийского филиала ГП "АМПУ" в январе—августе

Грузооборот Феодосийского филиала ГП "Администрация морских портов Украины" за 8 мес. 2013 г. составил 1,76 млн т. Этот показатель составляет 82,6% от результата 2012 г. (2,131 млн т), сообщает пресс-служба АМПУ.

1,388 млн т от общего объема грузов составил транзит, 326,70 тыс. т — экспорт, 37,40 тыс. т — импорт, 8 тыс. т — каботаж.

Переработка Ялтинским филиалом ГП "АМПУ" в январе—августе

Грузооборот Ялтинского филиала ГП "Администрация морских портов Украины" за 8 мес. 2013 г. составил 89,44 тыс. т, тогда как в январе—августе 2012 г. этот показатель составлял 122,65 тыс. т.

В январе—августе 2013 г. 89,44 тыс. т от общего объема грузов составил каботаж, сообщает пресс-служба Администрации мопортов Украины.

Грузооборот Скадовского МТП за 8 месяцев вырос

Объем грузооборота Скадовского МТП с начала 2013 г. составил 169,8 тыс. т, что на 35% превышает показатель аналогичного периода 2012 г., сообщает пресс-служба стивидорного предприятия.

Транзитные грузы составили 29% (50,3 тыс. т).

Грузооборот порта в августе 2013 г. составил 26,5 тыс. т. Доля транзита составила 8,1 тыс т.

98,7% от общего грузооборота порта составило паромное сообщение Скадовск—Зонгулдак (Турция).

Грузооборот морпортов РФ за 8 месяцев вырос

Грузооборот морпортов РФ за 8 мес. 2013 г. увеличился на 4,2% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. и составил 387,2 млн т, сообщает пресс-служба Ассоциации морских торговых портов.

Объем перевалки сухогрузов сохранился на уровне 2012 г. и составил 166,5 млн т, в т.ч.: угля — 67,4 млн т (+16,4%), грузов в контейнерах — 29,3 млн т (+3,6%), минудобрений — 8,3 млн т (+14,2%). Объем перевалки черных металлов сократился до 15 т (-16,0%), зерна — до 8,6 млн т (в 1,9 раза), руды — до 4,9 млн т (-0,9%), лесных грузов — до 3 млн т (-29,2%).

Объем перевалки наливных грузов составил 220,7 млн т (+7,4%), в т.ч. сырой нефти — 137,1 млн т (+6,6%).

Экспортных грузов перегружено 302,9 млн т, что на 3,0% больше аналогичного периода 2012 г., импортных грузов — 31,3 млн т (+6,6%), транзитных — 31,4 млн т (+6,8%).

Пассажиропоток порта "Санкт-Петербург" в 2014 г. может вырасти

Пассажиропоток морского порта "Пассажирский порт Санкт-Петербург" на Васильевском острове в 2014 г. может составить 550 тыс. чел., заявил президент ООО "УК "Морской фасад" (управляет портом) Серик Жусупов, сообщает агентство *Интерфакс*.

Ранее сообщалось, что прогнозируемый пассажиропоток порта в 2013 г. составит 500 тыс. чел. Таким образом, данный показатель в 2014 г. может вырасти на 10%.

Грузооборот порта Варна в августе вырос

Грузооборот болгарского порта Варна в августе 2013 г. достиг абсолютного месячного рекорда, составив 1,22 млн т, что на 25% превышает показатель аналогичного периода 2012 г., сообщает *Bulgariatoday*. В т.ч. по итогам августа 2013 г. порт обработал 603,167 тыс. т зерна (+75%).

Экспорт азербайджанской нефти из порта Джейхан за 8 месяцев вырос

Объем транспортируемой из турецкого порта Джейхан азербайджанской нефти за январь—август 2013 г. составил 19,89 млн т, что на 0,35% превышает показатель аналогичного периода 2012 г., сообщает *АПА*.

В августе 2013 г. из порта Джейхан на мировой рынок было экспортировано 2,44 млн т азербайджанской нефти, что на 12,9% больше в сравнении с аналогичным показателем за август 2012 г.

Грузооборот порта Вентспилс за 8 месяцев снизился

Грузооборот порта Вентспилс (Латвия) за январь—август 2013 г. снизился на 6% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 20,7 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. 4 из 10 терминалов за 8 мес. 2013 г. продемонстрировали рост грузооборота.

Так, рост объема перевалки грузов терминалов Ventbunkers составил 51%, Ventall — 99%, ОАО "Вентспилсский торговый порт" — 3%, Ventplac — 10%.

Вместе с тем, грузооборот Ventspils Nafta Terminals сократился на 15%, Baltic Coal Terminal снизился на 14%, Ventspils Grain Terminal уменьшился на 63%, Noord Natie Ventspils Terminals понизился на 2%, Ventamonjaks Сервис упал на 6%.

Грузооборот порта Лиепая за январь—август снизился

Грузооборот порта Лиепая (Латвия) за январь—август 2013 г. снизился на 32,4% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 3,128 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. Объем перевалки зерновых сократился на 38,5% — до 1,36 млн т, лесоматериалов — на 31,5% — до 382,3 тыс. т, стройматериалов — на 16,1% — до 297,7 тыс. т.

Объем перевалки черных металлов сократился на 45,8% — до 182,4 тыс. т (показатель не изменился за последний месяц), цветных металлов — сократился на 52,4% — до 79,2 тыс. т, металлолома — на 86,1% — до 59,8 тыс. т (показатель не изменился за последний месяц), угля — на 69,6% — до 51,4 тыс. т (показатель не изменился за последний месяц), древесных гранул возрос на 32,8% — до 114,9 тыс. т.

Контейнерооборот порта вырос на 10% — до 3,276 тыс. TEU. Объем перегрузки Ro-Ro грузов вырос на 14% — до 21,595 тыс. ед. Количество судозаходов снизилось на 27% и составило 891 ед.

Viking Line перевезла рекордное число пассажиров в летний сезон 2013 г.

Это стало возможным после ввода в эксплуатацию нового пассажирского парома Viking Grace, работающего на линии Турку—Стокгольм, сообщает *Korabli.eu*.

За июнь—август 2013 г. общее число пассажиров, воспользовавшихся этим маршрутом, возросло на 19,4% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. и составило 690 тыс. пасс. Всего за июнь—август т.г. флотом компании Viking Line было перевезено 2,147 млн пасс., что на 3,7% больше, чем за аналогичный период 2012 г.

Пассажиропоток AS Tallinna Sadam за 8 месяцев вырос

Объем пассажиропотока AS Tallinna Sadam за январь—август 2013 г. составил 6,16 млн чел., что на 4% превышает показатель аналогичного периода 2012 г., сообщает *Postimees*.

По итогам 8 мес. т.г. число пассажиров на финском направлении составило 5,15 млн чел., т.е. 80% от общего числа пассажиров. На шведском направлении число пассажиров составило 661,823 тыс. чел. (10%), а на российском — 120,824 тыс. чел. (2% от общего числа пассажиров). За 8 мес. в Таллинне побывали 475,953 тыс. круизных туристов (8% от общего числа пассажиров).

Грузооборот порта Хельсинки в январе—августе снизился

Грузооборот порта Хельсинки в январе—августе 2013 г. снизился на 5% к уровню 8 мес. 2012 г. — до 6,4 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта.

Объем импорта сократился на 8% и составил 3,2 млн т, объем экспорта — на 1% — до 3,2 млн т. Количество унифицированных грузов в августе т.г. составило около 790 тыс. т, что на 2% меньше, чем в августе 2012 г.

В августе т.г. грузооборот составил 790 тыс. т (-2%), поровну разделившись между импортом (-5%) и экспортом (+1%).

Грузооборот порта Хамина-Котка за 8 месяцев снизился

Грузооборот порта Хамина-Котка (Финляндия) за 8 мес. 2013 г. снизился на 1,3% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 9,57 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. В августе т.г. грузооборот снизился на 0,9% — до 1,75 млн т.

Грузооборот порта Хедланд за август вырос

Грузооборот порта Хедланд (Австралия) за август 2013 г. вырос на 20% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 28,1 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. В т.ч. объем экспорта железной руды через порт вырос на 20% — до 27,95 млн т.

Порты Украины упустили шанс заработать на трансшипменте

Поднять показатели контейнерной перевалки в портах за счет трансшипмента после принятия необходимых нормативных актов в 2010 г. Украине не удалось, и рассчитывать на весомую роль этого грузопотока в будущем не стоит — таково мнение докладчиков "Черноморского контейнерного саммита", прошедшего в Одессе 4—6.09.2013 г., сообщает *ЦТС*.

Согласно цифрам, озвученным на саммите, за последние 2,5 года объемы перевалки контейнеров в режиме трансшипмента не превышали 10—12 тыс. TEU в год. В то время как при подготовке изменений в Закон о транзите, который сделал возможной перевалку в режиме трансшипмента в украинских портах, шла речь о возможности привлечь за счет этого дополнительно около 400 тыс. TEU.

Измаильский МТП и Украинское Дунайское пароходство займутся контейнерами

Об этом заявил директор Измаильского МТП А. Ерохин.

В порту подготовлена территория для обработки контейнеров площадью 10,5 тыс. кв. м. Площадка способна одновременно принять 416 стандартных 20-футовых контейнеров.

28.08.2013 г. контейнерная площадка была принята в эксплуатацию. В со-

ставе комиссии работали представители Южной таможни. Они разрешили проводить таможенную обработку контейнеров, сообщает *Blackseanews.net.*

Предположительно первое судно с контейнерами зайдет в порт в октябре т.г. Контейнеры в Измаил будут доставлять суда Украинского Дунайского пароходства.

Стивидорная компания Одесского МТП заняла второе место в рейтинге контейнерных операторов

Компания ГП "ГПК-Украина" заняла второе место в рейтинге двадцати операторов контейнерных терминалов Черного моря по итогам работы в 2012 г. Ее результат — 328,88 тыс. TEU — уступает лишь показателю грузооборота DPW WORLD CONSTANTZA (Румыния), которая переработала в 2012 г. 657,461 тыс. TEU, сообщает пресс-служба Одесского МТП.

Итоги работы крупнейших контейнерных терминалов бассейна за 2012 г. были проанализированы агентством Black Sea Trans и обнародованы на 7 Черноморском контейнерном саммите (Black Sea Container Summit), который прошел в Одессе 4—6.09.2013 г. Почетный диплом серебряного призера рейтинга организаторы саммита вручили президенту ГП "ГПК-Украина" Клаусу Шмекеру.

Порт "Октябрьск" уже 2 года не обрабатывает военные грузы для Сирии

Руководство МТП "Октябрьск" (Николаевская обл.) заявляет, что информация, опубликованная в *The Washington Post* со ссылкой на исследование неправительственной организации о возможных поставках через этот порт оружия в Сирию, не соответствует действительности. Об этом заявил начальник порта А. Егоров, сообщает *ЦТС.*

"В течение последних двух лет грузы военного назначения в направлении портов Сирии портом "Октябрьск" не обрабатывались", — заявляет А. Егоров.

Примечание. *Ранее газета* The Washington Post *опубликовала статью, в которой указывается на поставки товаров военного назначения в Сирию через украинский специализированный МТП "Октябрьск" (Николаевская обл.). При этом автор статьи не располагает доказательствами этого, а основывается на косвенных свидетельствах — отключении транспондеров, служащих для определения местонахождения судов, которые курсировали между Украиной и Сирией.*

Мариупольский порт перегрузил оборудование для ветроустановок

10—12.09.2013 г. в Мариупольском МТП с судна "Эмма Джаннеке" был выгружен уникальный груз — масштабное оборудование для ветроустановок. Это первая партия груза, предназначенная для Ботиевской ветроэлектростанции (Запорожская обл.), входящей в состав компании ДТЭК Группы "СКМ", сообщает пресс-служба порта.

Максимальная длина одной комплектующей составила почти 55 м, а вес доходил до 72 т. Поэтому при работе с таким негабаритным грузом специалисты порта уделили пристальное внимание правилам техники безопасности и вопросам высокого качества перегрузочных работ, не забывая при этом и о временном факторе. Общий вес оборудования составил 1762 т. В дальнейшем груз будет отправлен автоколонной из порта конечному получателю.

Справка. *Всего же за 2012 г.—8 мес. 2013 г. ММТП перегрузил 50,7 тыс. т проектных грузов различных грузовладельцев.*

Всего в сентябре—октябре т.г. Мариупольский порт примет 9 судов с ветроустановками для Ботиевской ВЭС. "СКМ" является важным стратегическим партнером ММТП, обеспечивающим стабильную загрузку перегрузочных мощностей. Так, в 2012 г. доля компании в перевалке всего украинского угля, идущего на экспорт через ММТП, составила 34,5%, а по металлопродукции этот показатель достиг 63,6%. Объем поставок грузов Группы "СКМ", как крупнейшего грузоотправителя, в ММТП превышает 50%, в частности за 8 мес. 2013 г. — 56% (уголь, металл и глина).

Подписано распоряжение о расширении морпорта Тамань

Премьер-министр РФ Д. Медведев подписал подготовленное Минтрансом РФ распоряжение о расширении морского порта Тамань в Краснодарском крае. Общий объем финансирования проекта превышает 228 млрд руб.

Согласно документу, порт будет расширен за счет включения участков в районе мыса Тузла, а также создаваемых искусственных земельных участков, на которых планируется размещение сухогрузного района порта мощностью 93,8 млн т в год, сообщает *Alltransnews.ru.*

Проект реализуется на принципах ГЧП для обеспечения экспорта российской продукции на мировые рынки, связанного с ростом производства, а также в целях переключения российских грузопотоков из черноморских портов сопредельных стран (Украины, Турции) в порт Тамань. В настоящее время между потенциальными инвесторами, Минтрансом России и администрацией Краснодарского края подписаны соглашения о намерениях по реализации проекта.

ОАО "Восточный порт" приобрело магнитные сепараторы

ОАО "Восточный порт" приобрело 8 магнитных сепараторов, предназначенных для удаления из угольной продукции металлического контамината, сообщает пресс-служба компании. Оборудование поставлено из Южной Кореи.

2 устройства мощностью 12,5 кВт каждое установлены на Угольном комплексе над первыми приемными конвейерами в подземной части вагоноопрокидывателей. Еще 3 магнитных сепаратора мощностью 24 кВт разместили дополнительно на конвейерных линиях судопогрузочных машин.

Один сепаратор мощностью 24 кВт установлен и введен в работу на пересыпном узле складских конвейерных линий на направлении поступления груза на первый склад. Продолжаются работы по оборудованию пересыпов конвейерных линий складов №№ 2, 3 и 4.

Устройства оснащены встроенным термодатчиком для измерения температуры масла, клиноременной передачей для привода скребкового конвейера, обеспечивающей плавность хода и бесшумность работы, и даже датчиком скольжения ленты в целях защиты оборудования от значительных перегрузок. Мощные магниты притягивают контаминат массой до 100 кг, что на треть превышает предыдущие показатели.

ОАО "Порт Ванино" приобрело в лизинг портовую технику

ОАО "Ванинский морской торговый порт" ("Порт Ванино") приобрело на условиях лизинга 8 универсальных перегрузочных машин Mantsinen и 7 мобильных дробильно-сортировочных установок Screen Machine и Parker Plant, а также 8 фронтальных погрузчиков Caterpillar, сообщает пресс-служба компании. Общая сумма контрактов составляет более 700 млн руб.

Новые перегрузочные машины предназначены для бесперебойной работы по выгрузке полувагонов с угольной продукций, в т.ч. в зимний период. С учетом опыта их применения (в порту имеется 7 аналогичных погрузчиков различ-

ных модификаций), перевалка с помощью машин Mantsinen обеспечит повышение пропускной способности участков выгрузки вагонов с сыпучими грузами и увеличение количества мест для складирования. Новые фронтальные погрузчики оснащены рамой с большой высотой подъема, что дает возможность формировать более высокие штабели груза. Включение в технологическую линию дробильно-сортировочных машин будет способствовать выполнению предъявляемых требований по очистке и сортировке угля. Начало поставок спецтехники ожидается с октября т.г.

Строительство российского терминала в Роттердаме начнется в 2014 г.

Строительство российского нефтяного терминала в порту Роттердама начнется в апреле 2014 г., сообщает пресс-служба компании Shtandart, которая реализует проект, по итогам заседания совета директоров.

В настоящее время компания завершает получение всех разрешений, необходимых для начала работ. В конце сентября т.г. состоятся общественные слушания по проекту.

Ожидается, что всего в тендере примут участие около десяти компаний, в т.ч. в консорциумах. Гендиректор порта Роттердама Ханс Смитс также подтвердил эту информацию.

Примечание. *В апреле 2013 г. Shtandart получила в долгосрочную аренду 55 га земли на 28,5 года с возможностью пролонгации еще на 25 лет. Компания на 75% принадлежит "Группе "Сумма" и на 25% — VTTI.*

ROLF SCS ввел в эксплуатацию новый автотерминал

Российский автологистический оператор ROLF SCS (NYK Group) и Группа компаний "Дело" ввели в эксплуатацию новый автотерминал в порту Новороссийска мощностью более 50 тыс. авто в год. Терминал получил название South Gate Novo (SGN) и стал третьей площадкой ROLF SCS в России по перевалке автомобилей, сообщает *Alltransnews.ru.*

Примечание. *Решение об открытии терминала на юге России компания приняла в 2012 г. Запуск терминала SGN позволит сократить плечо доставки автомобилей в Россию, в частности время доставки автомобилей из порта Дериндже (Турция) до Новороссийска составит всего 3 суток. Кроме того, значительно сократится время доставки автомобилей до дилеров в Южном, Северо-Кавказском и Уральском Федеральных округах.*

Справка. *ROLF SCS — совместное предприятие с NYK Group, владеющей 51% капитала, является логистическим оператором РФ, предоставляющим комплекс автологистических услуг, в т.ч. автомобильные и ж/д перевозки, складское хранение, портовую и таможенную обработку, услуги техобслуживания автомобилей и страхования. Компания была основана в 2001 г., хотя первые автовозы "РОЛЬФ" начали перевозки а/м и запчастей еще в середине 1990-х гг. ROLF SCS располагает терминалами в подмосковной Лобне и Набережных Челнах, таможенным терминалом "Элит-Транс" в С.-Петербурге, портовыми терминалами на территории ОАО "Петролеспорт" (С.-Петербург) и в порту Зарубино (Дальний Восток), а также парком из 350 собственных и более чем 1 тыс. партнерских автовозов. Терминалы ROLF SCS позволяют хранить одновременно более 25,5 тыс. автомобилей, также на их территории расположены техцентры, где возможно проведение работ различной сложности с легковыми и грузовыми автомобилями. В состав ROLF SCS также входит страховой брокер "РОЛЬФ Иншуренс".*

Владивостокский МТП заложил имущество

Совет директоров ОАО "Владивостокский морской торговый порт" (ВМТП) одобрил сделку с заинтересованностью по залогу движимого имущества на сумму 1,96 млрд руб.

Залог предоставляется в обеспечение долга, связанного с выпуском облигаций 2018 и 2020 серий компанией Far East Capital Limited S.A., входящей вместе в ВМТП в транспортную компанию FESCO, сообщает *Alltransnews.ru.*

Облигации 2018 серии были выпущены на сумму $550 млн под 8% годовых сроком обращения 5 лет. Облигации 2020 серии были выпущены на сумму $325 млн под 8,75% годовых на срок обращения 7 лет.

Таганрогский МТП намерен привлечь кредиты

ОАО "Таганрогский морской торговый порт" объявило о проведении запроса ценовых котировок на право заключений договоров на открытие кредитных линий с суммарным лимитом $2,9 млн, сообщает *Бизнес-газета*.

На торги выставлены два лота — на привлечение $1,95 млн и на $950 тыс. Начальная (максимальная) цена договора по первому лоту составляет 4,7% годовых, срок действия кредитного соглашения — 5 лет. Средства привлекаются в рамках невозобновляемой кредитной линии со свободным режимом выборки для приобретения погрузочного оборудования.

Начальная цена договора по второму лоту составляет 4% годовых. Средства привлекаются на 2 года для пополнения оборотных средств, выплаты дивидендов, погашения займов, финансирования текущих затрат компании.

При заключении обоих договоров предоставляется залог — имущество заказчика (портовое оборудование).

Круизный терминал планируется построить в Калининградской обл.

В Калининградской обл. планируется построить терминал по приему круизных лайнеров. Об этом заявил замминистра развития инфраструктуры Калининградской обл. А. Клюнеев, сообщает *Portnews.ru.*

По его словам, проект стоимостью до 5 млрд руб. планируется осуществить к Чемпионату мира по футболу в 2018 г.

Предполагается, что терминал будет состоять из 1—2 причалов, рассчитанных на прием лайнеров максимальных размеров. Реализацию проекта планируется осуществлять за счет федеральных средств. В качестве места размещения терминала рассматриваются города Янтарный и Пионерск.

Паромный терминал Бакинского порта будет перенесен в Алят

Министерство транспорта Азербайджана установило порядок переноса портовых мощностей из центра Баку в новый Бакинский международный морской торговый порт в поселке Алят в 65 км к югу от Баку, сообщает *Abc.az*. Об этом заявил замминистра транспорта Муса Панахов. В рамках первой стадии строительства порта уже завершены дноуглубительные работы — для прохождения крупных судов проведен 7-километровый канал.

"До конца 2014 г. будут завершены работы по переносу Паромного терминала из центра города в новый порт в Аляте, а затем порт будет открыт для захода крупных сухогрузов", — заявил Муса Панахов.

Терминал для сухих грузов в порту планируется сдать в 2015 г.

Объем инвестиций в развитие порта Клайпеда составит $397 млн

Объем инвестиций в развитие порта Клайпеда (Литва) в 2013 г. составит

около $397 млн (более 1 млрд литов). Об этом заявил вице-министр транспорта и коммуникаций республики Литва Гирдаускас Саулюс.

По его словам, из них $125,5 млн (330 млн литов) приходится на госинвестиции, а почти $271 млн (более 700 млн литов) — на частные. Финансирование направлено на модернизацию инфраструктуры и причалов, дноуглубление, в том числе под строительство терминала сжиженного природного газа (СПГ) и Ro-Ro терминала. По прогнозам чиновника, через 5 лет грузооборот портов прибалтийских государств (Латвии, Литвы и Эстонии) удвоится, сообщает *Portnews.ru*.

Порт Вентспилс планирует инвестировать в свое развитие

Порт Вентспилс (Латвия) планирует инвестировать $48,5 млн (26 млн латов) в свое развитие, сообщает пресс-служба администрации порта. Финансирование соответствующей инвестпрограммы будет осуществляться за счет средств администрации порта и фондов ЕС.

В частности, планируется создание нового многоцелевого грузового терминала, балкерного терминала, расширение Noord Natie Ventspils Terminals и Baltic Coal Terminal. Помимо этого, планируется реконструкция внутрипортвых автодорог и промышленных зон.

Вместимость элеваторов порта Амирабад планируется увеличить

Вместимость зерновых элеваторов порта Амирабад (Иран) планируется увеличить до 210 тыс. т в течение 3 лет, сообщает *Иран.ру*. В настоящее время вместимость зерновых элеваторов в районе порта Амирабад составляет около 80 тыс. т.

В настоящее время ведется строительство третьего по счету элеватора вместимостью 54 тыс. т зерновых. На повестке дня стоит вопрос о строительстве еще двух элеваторов при участии частного сектора. Подготовка к подписанию соответствующих контрактов уже завершена.

Одесский МТП принял первый танкер с нефтью для Одесского НПЗ

12.09.2013 г. возле причала № 2 нефтегавани Одесского МТП пришвартовался танкер INTISAR (250 м, флаг — Мальта). Для проводки судна привлекались 2 буксира ГП "ОМТП" ("Патриот" и "Новатор"), а также буксир "Базальт" МТП "Южный". Т/х INTISAR прибыл из Новороссийска. На борту — 79,9 тыс. т нефти, сообщает пресс-служба Одесского МТП.

"Газпром" намерен заказать арктические танкеры

ОАО "Газпром" намерено заказать 12 новых арктических танкеров до 2020 г., сообщает ИАА *ПортНьюс*. Об этом заявил зампредседателя правления ОАО "Газпром" В. Голубев.

По его словам, в т.ч. под проект "Владивосток СПГ" необходимо 4 танкера. Танкеры вместимостью 170 тыс. куб. м будут строиться по южнокорейскому проекту, отличающемуся высокой экологичностью и энергоэффективностью. Предполагается, что они будут способны ходить по арктическим морям без ледокольного сопровождения.

Планируется, что часть этих судов будет построена на новом судостроительном комплексе "Звезда", который в настоящее время строится на Дальнем Востоке консорциумом инвесторов, в который входит в т.ч. "Газпром". К 2018 г. на данном комплексе планируется построить такой танкер, остальные могут строиться в кооперации с иностранными верфями или на них.

Также ОАО "Газпром" планирует разместить заказы на строительство 30 вспомогательных судов. Заказы будут размещаться на различных верфях, приоритет будет отдаваться российским предприятиям.

В настоящее время 2 вспомогательных судна строятся по заказу "Газпрома" на Амурском судостроительном заводе, однако из-за наводнения сроки исполнения заказа перенесены на 2014 г.

Невский ССЗ и СЗП подписали акт приема-передачи сухогруза

ООО "Невский судостроительно-судоремонтный завод" и ОАО "Северо-Западное пароходство" (СЗП) 11.09.2013 г. подписали акт приема-передачи заказчику самоходного сухогрузного судна дедвейтом 7150 т проекта RSD49 "Нева-лидер 5", сообщает пресс-служба завода. Это пятое судно в серии из 10 сухогрузов, строящихся на предприятии для пароходства. Проект судна разработан ЗАО "Морское инженерное бюро".

Ранее завод передал заказчику 4 сухогрузных судна данного проекта.

Универсальные сухогрузы проекта RSD49 дедвейтом более 7 тыс. т являются одними из самых больших российских сухогрузных судов класса "река—море", существующих в РФ. Они предназначены для транспортировки генеральных, навалочных, лесных, зерновых и крупногабаритных грузов в Каспийском море, а также в Средиземном, Черном, Балтийском, Белом, Северном морях, включая рейсы вокруг Европы и в Ирландское море зимой.

В порт Усть-Луга прибыл газовоз Sibur Voronezh

В морпорт Усть-Луга прибыл новый газовоз Sibur Voronezh, который будет использоваться "Сибуром" для регулярных круглогодичных перевозок сжиженного углеводородного газа (СУГ) в охлажденном виде с терминала компании, сообщила пресс-служба компании.

Судно зафрахтовано "Сибуром" по долгосрочному контракту с группой компаний "Совкомфлот". Газовоз был построен на верфи Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. (Республика Корея).

БТК приобрела танкер для бункеровки судов пресной водой

ООО "Контур", входящее в группу компаний "Балтийская Топливная компания" (БТК), приобрело танкер "Святитель Петр", сообщает пресс-служба БТК. Судно предназначено для бункеровки судов пресной водой (около 400 куб. м), а также снятия льяльных вод (около 100 куб. м) с судов в акватории порта Санкт-Петербург.

БТК планирует в т.г. покупку еще одного судна класса "река—море" для сбора отходов с судов, что позволит защитить водные объекты от современных экологических угроз. Кроме того, данный сервис востребован со стороны судовладельцев, у которых теперь есть возможность для полного соблюдения природоохранного законодательства.

Характеристики судна "Святитель Петр": класс — KM L4 R3 tanker (water)/ oil recovery ship (>60°C), тип — наливное, год постройки — 1964 г., место постройки — СССР, г. Гороховец, флаг — РФ, место регистрации (порт приписки) — морпорт "Большой порт Санкт-Петербург", мощность ГД — 1х480 кВт, валовая вместимость/чистая вместимость — 765/229, длина — 49,59 м, ширина — 9 м, высота борта — 4 м.

Украина предлагает ООН разработать закон о борьбе с морским пиратством

Украина предлагает разработать в рамках ООН закон, который бы определил правовые принципы борьбы с морским пиратством на национальном уровне. Такое предложение озвучил спец-

представитель Украины по Ближнему Востоку и Африке Г. Латий в Дубае (ОАЭ) во время выступления на Третьей международной конференции по борьбе с морским пиратством, сообщает *Укринформ*.

"Украина предлагает начать разработку типового закона в рамках Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности (UNODC). Типовой закон будет определять правовые принципы мероприятий по борьбе с пиратством на национальном уровне, в частности уголовную ответственность за совершение и финансирование актов пиратства", — заявил дипломат.

"Большая Одесса" и Крым подключаются к перевозкам река—море

Одесский МТП ("Большая Одесса") и Севастопольский рыбный порт (АР Крым) будут базовыми для организации схемы перевозок в сообщении река—море (Черное море—Днепр).

Проект инициировало Мининфраструктуры (в лице ГП "Администрация морских портов Украины") при участии таможенного подразделения Министерства доходов и сборов (Южная таможня). Целью определено создание единой логистической схемы перевозок грузов в сообщении река—море, базирующейся на принципах оптимизации документооборота, сообщает *РЖД-Партнер.*

Перевозочные мощности обеспечит акционерная судоходная компания (АСК) "Укрречфлот" — крупнейший водный перевозчик Украины, инициатор контейнерных перевозок в сообщении река—море. Проект направлен на развитие контейнерной логистики, охватывающей внутренние регионы Украины (Днепропетровская, Запорожская, Харьковская, Донецкая, Луганская обл.). При перевозках планируется использование парка контейнеров принадлежности "Укрзализниці". В планах судоходной компании фигурирует запуск контейнерных ротаций река—море по маршрутам Ильичевск/Одесса—Днепропетровск, Константа—Днепропетровск.

Прошла презентация страхового проекта для моряков компании V.Ships krona

Моряки компании V.Ships, которые являются членами Профсоюза работников морского транспорта Украины, получили свои первые страховые полисы в рамках страхового проекта, разработанного для них профсоюзом и специалистами страховой компании "Крона".

Данная программа добровольного медицинского страхования создана с целью сохранения и поддержания здоровья и трудоспособности моряков. Ею можно воспользоваться в межрейсовый период на территории Украины, обратившись к специалистам страховой компании "Крона" по телефонам, указанным в индивидуальном страховом полисе, сообщает *Mtwtu.org.ua.*

В рамках программы моряк имеет право проходить обследование по медицинским показаниям в лучших клиниках и медицинских лабораториях Украины, получать квалифицированную врачебную помощь в условиях стационарного и амбулаторного лечения.

Обзор рынка сухогрузных морских перевозок в августе 2013 г.

Рынок сухогрузных морских перевозок в августе 2013 г., по данным Балтийской фрахтовой биржи (Baltic Exchange, г. Лондон), снизился на 31 пункт: среднемесячное значение BDI составило 1,091 пункт, изменение составило -3% к июлю т.г. Наиболее активным сектором рынка в августе 2013 г. стал Capesise, который прибавил 97 пунктов (+5%) благодаря увеличению экспорта железной руды в Китай.

Также несущественно вырос сектор Supramax — на 5 пунктов (+1%). Сектор Panamax потянул сводный индекс BDI вниз своим падением на 146 пунктов (-13%), однако рост экспортных поставок зерновых может в корне изменить ситуацию на рынке в самое ближайшее время, сообщает *ЦТС.*

В ближайшие время на рынке морских перевозок ожидается увеличение деловой активности благодаря растущему спросу на железную руду и росту металлургического сектора в Китае. Также добавляет оптимизма прогноз роста экспорта зерновых.

Danube Logistics арендовала контейнеровоз

Компания Danube Logistics, администрирующая международный порт Джурджулешты, арендовала контейнеровоз, который будет заниматься перевозкой тары в Констанцу. В то же время предприятие сообщает, что для доставки контейнеров из Кишинева в Джурджулешты будет использоваться железнодорожный состав, сообщает *Publika TV.*

Арендованное судно может перевозить до 240 контейнеров. Товар доставят тем же путем обратно в Кишинев. До клиента он будет доставлен по наземному пути. Таможенным процедурам контейнеры будут подвергнуты в столице.

За курение на судах Royal Caribbean будут штрафовать

На всех лайнерах Royal Caribbean ввели запрет на курение. Круизный гигант присоединился к антитабачной кампании, развернутой на туристических судах, сообщает *Tourprom.ru*.

По словам представителей круизного гаганта, с 1.01.2014 г. во всех общественных местах на судне вводится запрет на курение. Данное правило не распространяется на лайнеры, работающие в Азии. Запрет распространяется на все внутренние помещения, в т.ч. рестораны, театр, бары, лобби, коридоры, лифты, каюты и балкончики. Нарушители заплатят штраф в размере $250.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

С начала года "Укрзализниця" погрузила более 11 млн т зерна

По состоянию на 10.09.2013 г. с начала т.г. железные дороги Украины погрузили 11,289 млн т зерновых грузов (176,719 тыс. вагонов). Из общего объема перевозок 10,029 млн т было погружено на экспорт и 1,253 млн т зерна для внутреннего рынка. Ежесуточно в среднем по железным дорогам загружалось 44,6 тыс. т, или 699 зерновозов.

За отчетный период ДЖД погрузила 454,4 тыс. т (7752 вагона), ПЖД — 518,6 тыс. т (8403 вагона), ЮЖД — 3,269 млн т (50,948 тыс. вагонов), ЮЗЖД — 3,558 млн т (55,295 тыс. вагонов), ЛЖД — 1,190 млн т (18,399 тыс. вагонов), Одесская ж/д — 2,293 млн т (35,922 тыс. вагонов).

В июле и августе 2013 г. (с начала работ по перевозке нового урожая зерновых) наметилась тенденция увеличения объемов перевозок зерна — рост к

июлю и августу 2012 г. составил, соответственно 3,9% и 5,9%.

В сентябре эта тенденция сохраняется. За период с 1.09 по 11.09.2013 г. был погружен 9,551 вагон, или 618,3 тыс. т зерна; железнодорожники ежесуточно в среднем грузили 955 вагонов, что на 141 вагон больше прошлогоднего показателя за аналогичный период. В частности, за первую декаду сентября на внутренний рынок было погружено 454 вагонов (27 тыс. т); 9,097 тыс. вагонов было погружено на экспорт (581,3 тыс. т).

На железных дорогах Украины имелось в наличии 5,561 тыс. порожних зерновозов, в т.ч. простаивали более 48 часов 728 вагонов. В частности, на ЮЗЖД — 326, ЛЖД — 89, Одесской ж/д — 38, ЮЖД — 203, ПЖД — 14, ДЖД — 58 вагонов, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

ПЖД увеличивает перевозки зерновых грузов

С 1.07.2013 г. (начало перевозок зерна нового урожая) по 9.09.2013 г. ПЖД перевезла 328,105 тыс. т зерновых грузов, что в 2,8 раза больше, чем за аналогичный период 2012 г. (118,554 тыс. т).

Только в августе т.г. предприятие задействовало для перевозок зерновых 3020 зерновозов, которыми к месту назначения было доставлено 193,917 тыс. т зерновых культур (в 2,9 раза больше показателей августа прошлого года).

В основном зерно отправляется на экспорт через порты и припортовые станции Одесской и Приднепровской железных дорог (Мекензиевы Горы, Одесса-Порт, Николаев Грузовой, Химическая-экспорт, Гладковщина и др.).

Всего же с начала года (по данным на 9.09.2013 г.) ПЖД погрузила 474 тыс. 180 т зерновых культур.

Тарифы на внутренние перевозки ж/д транспортом Украины предлагают пересматривать

Мининфраструктуры Украины подготовило проект приказа "Об утверждении порядка пересмотра тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом". В соответствии с документом, тарифы на перевозку пассажиров во внутреннем сообщении подлежат пересмотру и изменяются при наличии одного из следующих условий: уровень доходов от внутренних пассажирских ж/д перевозок является недостаточным для обеспечения возмещения текущих затрат железных дорог от этих перевозок; не хватает средств на осуществление капитальных инвестиций, необходимых для финансирования инвестиционного проекта в прогнозном (плановом) периоде в части перевозки пассажиров во внутреннем сообщении".

Основанием для изменения уровня пассажирских тарифов во внутреннем сообщении является изменение условий их установки, которые не зависят от хозяйственной деятельности железных дорог (например, изменение ставок налогов и сборов (обязательных платежей), уровня зарплаты в соответствии с актами законодательства и т.д.), сообщает *РЖД-Партнер* со ссылкой на *РБК*.

Проект опубликован на сайте Мининфраструктуры.

"УЖСК" хочет продолжать самостоятельно устанавливать тарифы в вагонах 1 класса поездов Интерсити+

Мининфраструктуры по инициативе ГП "Украинская железнодорожная скоростная компания" ("УЗСК") и "Укрзалізниці" выносит на публичное общественное обсуждение проект изменений в постановление КМУ от 25.12.1996 г. № 1548 о продлении самостоятельного тарифообразования на проезд в вагонах 1 класса поездов Интерсити+, начиная с 1.01.2014 г.

Данные меры направлены прежде всего на повышение качества обслуживания граждан и формирование цивилизованного рынка транспортных услуг. Предложенные изменения не повлияют на формирование цен на билеты для социально-защищенных слоев населения, сообщает *Магистраль*.

Справка. *Ранее "УЖСК" получила право формирования тарифов на перевозки в первом классе поездов Hyundai до 31.12.2013 г.*

С апреля 2013 г. компания ввела в вагонах первого класса обновленную систему гибкой дифференциации тарифов при предварительной продаже проездных документов: стоимость билета растет по мере приближения к дате отправления.

Комментарий. 10.09.2013 г. интернет-издание *Голос.ua* опубликовало информационное сообщение под заголовком "Хюндаизация железной дороги: расходы — государству, доходы — частной компании", содержащее критику в адрес КМУ в связи с вынесением на общественное обсуждение проекта постановления правительства "О внесении изменений в п. 2 приложения к постановлению КМУ от 25.12.96 г. № 1548" в части вывода из-под госрегулирования тарифов на перевозку пассажиров в вагонах 1 класса поездов Интерсити+. Как сообщает пресс-служба "Укрзалізниці", данная публикация содержит заведомо недостоверную и искаженную информацию. В частности, в ней указано, что "Украинская железнодорожная скоростная компания" является частной компанией. На самом деле это на 100% госпредприятие, находящееся в сфере управления Мининфраструктуры Украины и подчиняющееся "Укрзалізниці". Соответственно и все доходы от осуществления перевозки пассажиров дневными скоростными поездами Интерсити+, равно как и другие операционные доходы, являются доходами госпредприятия, а не частных лиц.

Также пресс-служба "Укрзалізниці" подчеркивает, что скоростные электропоезда Hyundai Rotem и Skoda Vagonka приобретались за собственные средства ведомства, а не за счет госбюджета.

ЛЖД увеличила перевозку пассажиров в дальнем сообщении

В течение лета т.г. ЛЖД отправила в дальнем и международном сообщении 2,713 млн пассажиров, что на 8,096 тыс. пассажиров больше, чем за аналогичный период прошлого года.

За 3 летних месяца Львовская дирекция железнодорожных перевозок отправила более 1,090 пассажиров, Тернопольская дирекция — 255,373 тыс. пасс., Ривненская (объединяет Ривенскую и Волынскую области) — 529,796 тыс. пасс., Ивано-Франковская (объединяет Одесскую и Черновицкую области) — 486,175 тыс. пасс. и Ужгородская — 351,392 тыс. пасс., сообщает пресс-служба ЛЖД.

Летом 2013 г. ПЖД перевезла в дальнем сообщении 9,007 млн пассажиров

При этом в Крым пассажирскими поездами было перевезено более 3,295 млн чел., из Крыма — более 3,401 млн чел.

Для удовлетворения повышенного спроса на пассажирские перевозки в летний период согласно графику движения 2013—2014 гг. по магистрали курсировали 138 пассажирских поездов (63 в международном сообщении и 75 — во внутригосударственном), в т.ч. 27 поездов формирования ПЖД, 99 оборотных и 12 транзитных, сообщает пресс-служба магистрали.

Убытки ДЖД от пассажирских перевозок за лето превысили 65 млн грн.

В июне—августе 2013 г. на поезда дальнего следования формирования ДЖД было предложено 1,976 млн мест. При этом было реализовано 1,774 млн проездных документов, что составляет 90%.

В течение лета из Донбасса в АРК курсировало пять поездов формирования ДЖД. Эти поезда курсировали максимальными схемами (до 20 вагонов).

За июнь—август на крымские поезда ДЖД было предложено 493,864 тыс. мест, а приобретено 466,870 тыс. билетов, что составляет 95%. Так, в направлении АРК было предложено 246,934 тыс. мест (приобретено 237,195 тыс. билетов — 96%); в направлениях из Крыма было предложено 246,930 тыс. мест (приобретено 229,675 тыс. билетов — 93%).

Убытки ДЖД от пассажирских перевозок в дальнем сообщении за этот период превысили 65 млн грн., что на 14 млн грн. больше, чем за соответствующий период 2012 г.

Также в течение лета было дополнительно перевезено 46,976 тыс. пассажиров ежедневным поездом Интерсити (Skoda) № 177/178 сообщением Донецк—Симферополь, сообщает пресс-служба ДЖД.

Возросло количество незаконных вмешательств в работу железнодорожного транспорта

За 8 месяцев 2013 г. зафиксировано увеличение количества незаконных вмешательств в работу железных дорог: 168 случаев против 122 за аналогичный период прошлого года.

Как отмечает пресс-служба "Укрзалізниці", в т.ч. значительно возросло количество краж и повреждений элементов подвижного состава и инфраструктуры, что привело к перерыву в движении поездов более чем на 30 мин. или отцепке подвижного состава от поездов в пути следования — 65 случаев против 37 в прошлом году .

Увеличились также случаи наложения посторонних предметов на рельсы, что привело к наезду на них поездов или перерыву в движении более чем на 30 минут — 17 против 8 случаев за 8 месяцев 2012 г.

Посторонние лица перекрывали движение поездов 13 раз — за аналогичный период прошлого года таких случаев было 5.

Хищений грузов из вагонов, что привело к перерыву в движении поездов более чем 30 мин., повреждениям подвижного состава ж/д транспорта или отцепке подвижного состава от поездов в пути следования, зафиксировано 4 случая (в прошлом году — 2).

Уменьшилось количество ДТП на железнодорожных путях и переездах Украины

За 8 месяцев 2013 г. на железнодорожных путях и переездах "Укрзалізниці" произошло 53 случая ДТП, что на 5 случаев меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Количество травмированных уменьшилось до 13 человек в 2013 г. (23 человека за аналогичный период 2012 г.).

Ивано-Франковский локомотиворемонтный завод отремонтирует подвижной состав ЮЖД

ГП "Южная железная дорога" потратит 2 млн грн. на ремонт узлов, агрегатов и линейного оборудования моторвагонного подвижного состава. В частности, согласно информации в *Вестнике государственных закупок,* ЮЖД планирует отремонтировать 16 моторных колесных пар ДР-1А без замены оси, с заменой цильноката и шестерен, а также 68 прицепных колесных пар ДР-1А без замены оси. Ремонт предоставит ЧАО "Ивано-Франковский локомотиворемонтный завод".

Стоимость капремонта 16 колесных пар ДР-1А без замены оси, с заменой цельноката и шестерен обойдется в 806,4 тыс. грн., 68 прицепных колесных пар ДР-1А — 1,2 млн грн. Источником финансирования капремонта являются средства ЮЖД.

Примечание. *В конкурсе, проводимом ЮЖД, также приняло участие ОАО "Трансмаш", однако его ценовое предложение превысило предложение победителя, сообщает* unn.com.ua.

Львовская ж/д привлекла очередной кредит

Львовская ж/д привлекла у входящих в группу небольших Volksbank (Львов) и банка "Юнисон" (Киев) кредитные линии на 170 млн грн. В частности, у Volksbank привлечена кредитная линия на сумму 120 млн грн. (процентная ставка — 18,5% годовых) и у банка "Юнисон" — кредитные линии на сумму 50 млн грн. (процентная ставка — 20% и 23% годовых). Срок кредитования — 3 года.

Соответствующие договоры были заключены 6.09.2013 г., сообщает *Транспортный бинес* со ссылкой на сайт госзакупок.

На сети "Укрзалізниці" по регулярному расписанию работает лишь 1 контейнерный поезд

Из 12 контейнерных маршрутов, работающих на сети "Укрзалізниці", в настоящее время по жесткому (регулярному) расписанию работает единственный поезд — "Викинг". По словам начальника отдела логистики и маркетинга УГЦТС "Лиски" С. Шпеко, прочие маршруты работают по предъявлению груза. Из этих направлений 60% — 7 маршрутов — являются международными (в т.ч. 3 маршрута — в направлении России (конечный пункт — Москва)). Три маршрута являются внутренними, причем наиболее новый, открытый летом т.г., Ильичевск—Киев, пока, фактически, не работает — данный проект находится на стадии запуска, сообщает *РЖД-Партнер.*

Молдова открыла регулярный контейнерный маршрут Кишинев—Джурджулешты

ГП "Железная дорога Молдовы" (ГП "ЖДМ") открыло регулярный контейнерный маршрут через морской порт Джурджулешты. Проект стал итогом сотрудничества ГП "ЖДМ" и компании Danube Logistics, оператора и инвестора порта.

Новый маршрут, связавший порт с Кишиневом, заработал в режиме еженедельного контейнерного сервиса. Таможенное оформление контейнеров предусмотрено, в т.ч., в рамках Кишиневского ж/д узла. Перемещение контейнеров далее в рамках региона предусмотрено автотранспортом.

Реализацию проекта обеспечило открытие восстановленного ж/д участка Джурджулешты—Кагул, пострадавшего от оползня.

По оценке Danube Logistics, новый сервис сократит транзитное время прохождения контейнеров через территорию Молдовы, сообщает *РЖД-Партнер.*

Турция готова присоединиться к проекту "Зубр"

Об этом заявил министр транспорта, мореходства и коммуникаций Турции Бинали Йылдырым в ходе транспортного форума в Стамбуле.

Для турецкой стороны проект особо привлекателен тем, что предоставляет производителям альтернативный выход на рынки Евросоюза, Скандинавии, России и СНГ. По данным Министерства сообщений Латвии, до конца т.г. планируется организовать семинар с участием

международных экспертов и предпринимателей по проекту "Зубр".

Контейнерные перевозки поездом "Зубр" стартовали в 2009 г., соединяя Латвию и Беларусь. В настоящее время поезд обеспечивает транспортировку грузов между Балтийским и Черным морями.

За 8 месяцев ПЖД потратила на путевые ремонтные работы свыше 270 млн грн.

В январе—августе 2013 г. ПЖД подвергла различным видам ремонта 270,5 км пути. В частности, было модернизировано 38,4 км, капитально отремонтировано 63,6 км, средний ремонт проведен на 152,1 км, комплексно-оздоровительный — на 16,4 км пути.

Работы проходили на направлениях Пятихатки—Чаплино, Пятихатки—Кривой Рог, Бердянск—Запорожье-Левое, Воинка—Джанкой, Верховцево—Долинская, Лозовая—Симферополь, Кривой Рог—Камыш-Заря, Воскобойня—Красноармейск, Джанкой—Керчь и других. Общая стоимость работ превысила 270 млн грн., сообщает *dp.uz.gov.ua*.

В августе 2013 г. на ПЖД капитально было отремонтировано 14,6 км пути, среднему ремонту подверглось 16,8 км, комплексно-оздоровительный ремонт проведен на 0,9 км пути.

Общая стоимость ремонтно-путевых работ, проведенных в августе, составила более 27,625 млн грн.

Украина обошла Россию и Польшу по развитию железнодорожной инфраструктуры

По результатам отчета о глобальной конкурентоспособности (The Global Competitiveness Report 2013—2014), который представил Всемирный экономический форум (World Economic Forum), Украина заняла 25 место в мире по развитию ж/д инфраструктуры. При этом наша страна значительно опередила своих соседей Россию (31 место) и Польшу (70 место).

В прошлом году по развитию ж/д инфраструктуры Украина заняла 27 место.

Примечание. *Оценка ж/д инфраструктуры выглядит наиболее привлекательно среди других транспортных отраслей. Так, по общему уровню развития в целом инфраструктура Украины занимает 70 место, уровень дорог — 144, портовая инфраструктура — 94, воздушный транспорт — 105 место.*

Ранее в ежегодном рейтинге аудиторской компании "Делойт" "ТОП-500 крупнейших компаний Центральной и Восточной Европы" "Укрзалізниця" заняла 21 место и вошла в ТОП-3 (2 место) лучших компаний в отрасли "Потребительский сектор и транспорт" стран Центральной и Восточной Европы, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Энергоемкость украинского железнодорожного транспорта снизилась

Благодаря внедрению в перевозочном процессе энергосберегающих технологий, а также современного энергоэффективного оборудования, за последние 12 лет железнодорожной отрасли удалось снизить потребление дизтоплива на 21,7%, бензина — на 58,2%, угля — на 71,8%, природного газа — на 56, 5%, мазута — на 92,6%.

Так, по сообщению пресс-службы "Укрзалізниці", в период 2000—2012 гг. было уменьшено использование дизтоплива почти на 215 тыс. т, электроэнергии — на 1 млрд. кВтч, природного газа — на 14,6 млн м куб., угля — на 28,7 тыс. т, мазута — на 4 тыс. т и тепловой энергии — на 25 тыс. Гкал.

В результате проведенных мероприятий, по сравнению с 2000 г., энергоемкость ж/д транспорта уменьшилась с 15,03 т до 8,74 т условного топлива, или на 41,8%.

"РЖД" могут потерять от нулевой индексации тарифов 91—93 млрд руб.

Как сообщалось ранее, премьер-министр РФ Д. Медведев поручил ряду министерств подготовить до 9.09.2013 г. совместно с ОАО "Газпром", ОАО "РЖД" и ОАО "Российские сети" вариант прогноза социально-экономического развития РФ на 2014 г. и на плановый период 2015 г. и 2016 г. В прогнозе должно быть предусмотрено сохранение в 2014 г. тарифов на продукцию (услуги) субъектов естественных монополий на уровне т.г., сообщает *РБК-Daily*.

Глава "РЖД" В Якунин уже заявил, что в 2014 г. его компания может потерять от нулевой индексации тарифов 91—93 млрд руб. Также он отметил, что при дефиците средств 3,5 тыс. км железнодорожного полотна не будут отремонтированы, а это приведет к снижению уровня безопасности.

По словам В. Якунина, при предполагаемом замораживании тарифов инвестпрограмма "РЖД" в 2014 г. сократится вчетверо, компании также придется отказаться от размещения инфраструктурных облигаций.

Помимо прочего, топ-менеджер добавил, что в т.г. "РЖД" за счет индексации тарифов сократили свои расходы на 81 млрд руб.; в следующем планировалось их сократить еще на 46 млрд руб. Однако это будет невозможно сделать при отмене индексации тарифов. При этом, убыток "РЖД" в 2014 г. может достичь "двузначной цифры" вместо ожидавшихся 1,7 млрд руб. прибыли ($51 млн). Компания также будет вынуждена сократить 62,1 тыс. сотрудников, сообщает *РЖД-Партнер*.

Польша вложит в модернизацию железнодорожных путей $1,5 млрд

В 2013 г. Польская государственная компания PKP PLK планирует израсходовать на модернизацию ж/д путей более $1,5 млрд. Об этом сообщил глава правления компании Р. Пашкевич.

Среди проектов, которые PKP PLK намерена внедрить в ближайшее время — подготовка запуска в Польше современных поездов Pendolino, а также реконструкция железнодорожных путей на юге страны, в т.ч. модернизация линии Краков—Жешов.

Р. Пашкевич отметил, что в т.г. компания планирует направить на модренизацию ж/д путей больше средств, чем в прошлом году.

Справка. *В ноябре 2012 г. Минтранс Польши сообщил о намерении увеличить инвестиционный бюджет PKP PLK до более чем $810 млн с $625 млн.*

В октябре представители правительства говорили о планах вложить в ж/д отрасль страны в ближайшие 3 года $9,5 млрд, сообщает ЦТС.

Президент РФ согласился с замораживанием тарифов "РЖД" в 2014 г.

В. Путин одобрил предложение нулевой индексации тарифов на услуги естественных монополий в 2014 г. Об этом заявил по итогам совещания по бюджетным корректировкам у президента РФ министр экономразвития А. Улюкаев.

На совещании были запротоколированы следующие решения: провести индексацию тарифов по ж/д перевозкам не с января 2014 г., а с января 2015 г. по уровню инфляции в 2014 г. (в сегодняшних проектировках означает 4,6%); осуществить индексацию тарифов на газ и электроэнергию не в июле 2014 г., а в июле 2015 г., сообщает *Коммерсант*.

Примечание. *Ранее А. Улюкаев сообщил, что Минэкономразвития и правительство намерены уговорить госмонополии не сокращать инвестпрограм-*

мы в 2014 г. при замораживании их тарифов, в этом им должны помочь сокращение издержек и снижающие цены контрагенты.

ФСТ создала методику долгосрочного тарифного регулирования

Федеральная служба по тарифам РФ утвердила "Методику расчета размера экономически обоснованных затрат и нормативной прибыли, учитываемой при определении долгосрочных индексов изменения тарифов сборов и платы на услуги по перевозке грузов и услуги по использованию ж/д инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках".

Поручение подготовить методическую базу для формирования долгосрочной тарифной базы сроком на 5 лет, основанной на принципах RAB-регулирования, дал в конце декабря 2012 г. премьер-министр РФ Д. Медведев.

Методика ФСТ предусматривает сохранение у компании определенной валовой выручки и ежегодного повышения эффективности на 2%. При этом рост тарифов не превышает 6%, сообщает *РЖД-Партнер.*

Примечание. *В ОАО "РЖД" давно настаивали на введении долгосрочных тарифов, которые создадут предсказуемость на рынке грузоперевозок и явятся одним из элементов сетевого контракта. По словам старшего вице-президента ОАО "РЖД" В. Михайлова, долгосрочный тариф должен покрывать операционные затраты и обеспечивать определенную доходность на инвестированный капитал, чтобы финансировать часть проектов развития.*

ЕЭК проводит работу по анализу рынков авиа- и ж/д перевозок

Об этом сообщил министр по конкуренции и антимонопольному регулированию Евразийской экономической комиссии Н. Алдабергенов. Чиновник особо отметил перекосы цен на авиационные и железнодорожные перевозки, где цена авиабилета на сопоставимые расстояния на 4—5% дешевле, чем цена ж/д билета (например, на маршруте Москва—Астана). Также Н. Алдабергенов обратил внимание на тот факт, что в сфере межгосударственных авиаперевозок практически отсутствует конкуренция: работают по одной авиакомпании от каждой страны, поэтому стоимость билета на сопоставимые расстояния также отличается почти в 2 раза. Например, авиабилет на маршруте Москва—Астана стоит 10,240 тыс. руб., а на маршруте Москва—Новосибирск, где работают шесть авиакомпаний, — 5,337 тыс. руб., сообщает *aex.ru.*

Немецкие железные дороги в 1 полугодии сократили грузовые перевозки на 1,1%

В январе—июне 2013 г. на сети немецких железных дорог было перевезено 181,1 млн т грузов, что на 1,1% меньше, чем за аналогичный период 2012 г. При этом, по данным Федерального агентства статистики Германии Destatis, внутренние перевозки сократились на 2,4%, экспортные — на 3,3%. Объем перевозки импорта за отчетный период увеличился на 6,3%.

В 1 полугодии значительно снизился объем перевозок по ряду номенклатур, включая древесину и продукты перемола (-13,8%), товары широкого потребления, в т.ч. продукты питания (-12,8%); контейнерные перевозки снизились на 0,7% — до 3,1 млн TEU. Тем не менее произошло увеличение объема перевозок массовых грузов, включая уголь и нефть (+ 8,3%), сообщает *РЖД-Партнер.*

Французская ассоциация железнодорожной промышленности рассмотрит вопрос о содействии "РЖД" в работе с Евросоюзом

В ходе IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" в подмосковной Щербинке старший вице-президент ОАО "РЖД", президент НП "Объединение производителей железнодорожной техники" В. Гапанович обратился к президенту Французской ассоциации железнодорожной промышленности Луи Нэгре с предложением оказать содействие "РЖД" в реализации проектов с Евросоюзом.

"Мы заинтересованы в совместных проектах с Евросоюзом... К 2015 г. мы планируем запустить из Москвы в Берлин скоростной поезд, и было бы очень неплохо в перспективе продолжить этот путь и до французской столицы", — сказал В. Гапанович.

В свою очередь Луи Нэгре пообещал рассмотреть возможности такого содействия, сообщает *alltransnews.*

Китайская компания построит в Узбекистане тоннель через Камчик

Китайская China Railway Tunnel Group подписала контракт с госкомпанией "Узбекистон темир йуллари" (Узбекские железные дороги) на строительство тоннеля через перевал Камчик стоимостью $455 млн. В рамках контракта китайская компания построит тоннель непосредственно для движения поездов протяженностью 19 км, а также штольный тоннель, который необходим в случае возникновения нештатных ситуаций. Завершение строительства намечено на июль 2016 г.

Справка. *В июле т.г. "Узбекистон темир йуллари" приступила к строительству новой электрифицированной ж/д линии Ангрен—Пап протяженностью 129 км. Дорога пройдет через перевал Камчик и свяжет Ферганскую долину с остальной частью Узбекистана. Предварительная стоимость проекта — $1,9 млрд. При этом около $1 млрд будет получено в кредит от международных финансовых институтов. Разработку ТЭО проекта планируется завершить в конце 2013 г. Срок строительства — пять лет.*

Новая магистраль соединит Китай с Сингапуром

В Китае построено 150 км железной дороги Куньмин—Сингапур. По данным Китайской железнодорожной корпорации, в настоящее время прокладывается еще 650 км этой линии, а также идет подготовка к строительству 700 км ж/д полотна.

Магистраль Куньмин—Сингапур соединит Китай с Вьетнамом, Таиландом, Камбоджей, Малайзией и Сингапуром.

"ТрансКонтейнер" опубликовал финансовые результаты за 1 полугодие 2013 г. по МСФО

Если данные за 1 полугодие по РСБУ показывали снижение, то по международным стандартам у "ТрансКонтейнера" по ряду основных показателей рост.

Так, выручка компании увеличилась на 3,5% — до 18,2 млрд руб. Чистая прибыль возросла на 1,4% — до 2,8 млрд руб., прибыль на акцию — на 2% — до 201 руб. При этом операционная прибыль снизилась на 0,7% — до 3,7 млрд руб., показатель EBITDA — на 7,3% — до 4,9 млрд руб.

В ТрансКонтейнере отмечают, что положительное влияние на рентабельность оказала оптимизация издержек, в первую очередь порожних пробегов, а также успешное развитие в Казахстане и Центральной Азии, где работает дочерняя компания "ТрансКонтейнера" — "Кедентранссервис", сообщает *SeaNews.*

"РЖД", "ТрансКонтейнер" и "Татравагонка" разработают скоростную платформу

"РЖД", "ТрансКонтейнер" и "Татравагонка" подписали соглашение о разработке платформы для перевозки контейнеров, скорость которой будет составлять 160 км/ч. Скоростная контейнерная платформа должна быть готова уже через 2 года и будет предназначена для высокоскоростных железнодорожных магистралей (ВСМ), сообщает *ЦТС*.

Примечание. *В настоящее время в России нет выделенных ВСМ. Первым подобным проектом, как планируется, станет высокоскоростная железная дорога Москва—Казань. Помимо пассажирских поездов, здесь предполагается курсирование контейнерных.*

За 8 месяцев "КВСЗ" сократил выпуск грузовых вагонов на 34%

В январе—августе 2013 г. Крюковский вагоностроительный завод ("КВСЗ", Полтавская обл.) снизил выпуск грузовых вагонов на 34% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 4,982 тыс. ед. В то же время выпуск пассажирских вагонов за этот период возрос на 20% — с 49 до 59 ед.

Примечание. *В 2012 г. "КВСЗ" увеличил выпуск грузовых вагонов на 2,4% по сравнению с 2011 г. — до 11,005 тыс. ед., пассажирских — в 2,5 раза — до 69 ед.*

Недавно руководство "КВСЗ" сообщило, что на предприятии грядет сокращение работников.

В поломках поездов Hyundai виноваты железные дороги Украины

По словам нардепа Украины, экс-вице-премьер-министра Б. Колесникова, в 70% зимних поломок скоростных поездов Hyundai вина лежит на железной дороге Украины. Это показала соответствующая экспертиза. "Я-то извинился перед всеми пассажирами, но у меня же есть вопросы к тогдашнему руководству железной дороги и сегодняшнему руководству Минтранса: почему такое халатное отношение к эксплуатации? Почему сгорела подстанция? А есть простое объяснение: потому что компьютер любого — корейского, японского, немецкого — поезда не понимает, почему контакты подвешены на разной высоте. Есть 30% вины Hyundai, они практически устранили это", — отметил Б. Колесников.

Он также добавил, что билеты на скоростной поезд Hyundai стоят вовсе не дорого, а даже наоборот — "это самый эконом-вариант".

"Билеты кажутся дорогими, потому что сегодня за плацкартный вагон пассажир платит 25% стоимости, за купейные — 36—37%. Если ввести реальные цены по себестоимости на плацкартные и купейные вагоны, то за билетами на Hyundai очередь будет на два года вперед. Вы же сами понимаете, что расходы на скоростной поезд намного меньше. Нет по два проводника на вагон, нет этих лохмотьев, нет сменных локомотивов… И вообще, Hyundai выполняют расписание на 98%, а классические поезда на 88%... Т.е. кампания против них — был явный заказ", — сказал экс-министр.

Hyundai Rotem стремиться на российский рынок

Топ-менеджмент "Уралвагонзавода" ("УВЗ") посетит Южную Корею с целью обсудить с представителями Hyundai Rotem вопросы сотрудничества по совместному проекту. По словам представителей Hyundai Rotem, их компания намерена всерьез использовать любую возможность, чтобы выйти на российский рынок.

Встреча менеджмента "УВЗ" с представителями Hyundai произойдет в рамках подготовки проекта по строительству совместного завода и передаче технологий для создания Транс-Евразийской ж/д.

"Hyundai Rotem намерена взять на себя лидирующую роль в разработке грузовых вагонов, поставках необходимого оборудования и инжиниринговых систем. При этом производство подвижного состава может происходить совместно с российскими партнерами", — говорится в сообщении корейской компании.

Справка. *Проект Транс-Евразийской ж/д заключается в присоединении секции Транссибирской дороги протяженностью 9297 км к европейской, связывающей Москву с Лондоном. В случае строительства такой дороги будут соединены между собой города Пусан (Южная Корея) и Найджин (Северная Корея), что позволит транспортировать пассажиров и грузы от Пусана до Лондона.*

Примечание. *Как сообщает* ЦТС, *Hyundai Rotem готовится к вхождению на российский рынок по различным направлениям. В настоящее время корпорация работает над созданием скоростных локомотивов для длинных дистанций, которые подходили бы для местных условий. А также готовится к подаче заявок на участие в тендере на сумму $4,2 млрд для поставки 2500 вагонов метро и на $400 млн для поставки 231 железнодорожного вагона, которые планируется запустить в эксплуатацию в Москве в 2015 г.*

"Уралвагонзавод" призывает быть "резче" в вопросе ввоза в Россию украинских вагонов

Гендиректор ОАО "Уралвагонзавод" (УВЗ) О. Сиенко считает, что в вопросе ввоза в Россию украинских вагонов нужно действовать "резче".

"Надо, думаю, действовать резче, потому что (иначе) потеряем рынок. На таком падающем рынке места будет всем мало", — заявил топ-менеджер в интервью телеканалу *Вести 24*.

По словам О. Сиенко, в 2012 г. в Россию было ввезено около 40 тыс. вагонов украинского производства, в 1 полугодии 2013 г. — еще около 20 тыс. "Без всяких приемок, без какой-либо гарантии и межсервисного обеспечения. Это демпинг, это полная бесконтрольность", — отметил он.

О. Сиенко отметил, что в настоящее время государство пытается регулировать рынок, разрабатываются необходимые меры, сообщает *ЦТС.*

"Уралвагонзавод" поставит "Русагротрансу" новые вагоны-хопперы

В 2015–2017 гг. ОАО "НПК "Уралвагонзавод" поставит ЗАО "Русагротранс" 1500 инновационных вагонов-хопперов. Соглашение об этом было подписано 11.09.2013 г. в ходе IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520".

В дальнейшем обновление подвижного состава будет происходить за счет ежегодной поставки 1500 инновационных вагонов, сообщает пресс-служба "Русагротранса".

Требования к прочности грузовых вагонов изменятся

В 1 квартале 2014 г. будет принят новый ГОСТ "Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам". Об этом недавно было заявлено на заседании комитета по нормативно-техническому обеспечению и стандартизации некоммерческого партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ").

Примечание. *Новый стандарт был подготовлен еще год назад. Однако результаты испытаний ОАО "РЖД" и НП*

"ОПЖТ" показали, что реальное воздействие на тележку грузового вагона значительно отличается от проектного. Поэтому разработчикам было дано задание внести изменения.

После принятия стандарта и введения Технического регламента Таможенного союза, основные положения нового стандарта станут обязательными для всех предприятий. Причем не только России, но и СНГ и даже Прибалтийских республик, сообщает *РЖД-Партнер.*

До 2015 г. "РЖД" инвестируют в исследовательскую деятельность порядка 100 млн руб.

В период 2013—2015 гг. ОАО "РЖД" вложит порядка 100 млн руб. в фундаментальные научные исследования, проводимые ВУЗами ж/д транспорта и организациями научно-технического комплекса компании. Об этом сообщил начальник Центра инновационного развития "РЖД" А. Корчагин.

Финансирование проводится совместно с Российским фондом фундаментальных исследований (РФФИ); сумма вложений Фонда также составит 100 млн руб.

За 2011—2013 гг. ОАО "РЖД" и РФФИ вложили в научные исследования 360 млн руб., сообщает *РЖД-Партнер.*

По итогам 2013 г. "РЖД"закупят 803 локомотива

По словам главы "РЖД" В. Якунина, в 2013 г. компания закупит рекордное количество тягового подвижного состава — 803 ед. Это почти в 15 раз больше, чем в момент создания компании в 2003 г. (тогда было закуплено всего 55 локомотивов).

В. Якунин отметил, что в т.г. предприятия компании "Трансмашхолдинг" должны увеличить производство продукции в денежном выражении более чем на треть к уровню прошлого года, а производители путевой техники — группа "РПМ", более чем на 55%, сообщает *alltransnews.ru.*

"РЖД" не планируют сокращать объемы закупки продукции транспортного машиностроения

По словам президента ОАО "РЖД" В. Якунина, несмотря на то, что в т.г. Минэкономразвития снизило прогноз по росту промышленного производства с +2% до +0,7%, компания не планирует сокращать объемы закупки продукции транспортного машиностроения.

"В отличие от других субъектов российского рынка железнодорожного подвижного состава, "РЖД" в своей закупочной политике по приобретению новой техники в целом ориентируется на продукцию отечественных машиностроительных предприятий, предпочитая заключать долгосрочные соглашения, что способствует сохранению и наращиванию объемов производства и разработке техники мирового уровня", — подчеркнул глава компании.

Чистая прибыль "ТМХ" в 1 полугодии составила 4,1 млрд руб.

Менеджмент ЗАО "Трансмашхолдинг" ("ТМХ") будет рекомендовать совету директоров выплатить по итогам 1 полугодия 2013 г. в качестве дивидендов 30% от чистой прибыли. Об этом журналистам сообщил гендиректор "ТМХ" А. Андреев. По его словам, данный вопрос будет рассмотрен в ближайшие дни.

По итогам полугодия чистая прибыль компании по РСБУ составила 4,1 млрд руб.

Топ 10 лучших кейсов

10th INTERNATIONAL
SUPPLY CHAIN & LOGISTICS FORUM

Возможности | Риски и планирование | Оптимизация | Инновации

25 сентября, 2013
Киев, Украина

Достижения, достойные признания

ПАРТНЕР

DB SCHENKER

ПРИНИМАЕТ

Opera Hotel
KYIV/UKRAINE

ДЕЛОВОЙ ТВ-ПАРТНЕР

BUSINESS
КАНАЛ БІЗНЕС ІДЕЙ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕДИА ПАРТНЕР

AllRetail.ua

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ МЕДИА ПАРТНЕРЫ

COMMERCIAL PROPERTY
ВСЕ О РЫНКЕ КОММЕРЧЕСКОЙ НЕДВИЖИМОСТИ

FOOD UA
продукты украины

FOOD Technologies & Equipment
пищевые технологии и оборудование

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

ОРГАНИЗАТОР

meeting point

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ

net.ua Pharma

МИР упаковки

B2Blogger.com
маркетинг для бизнеса

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Meeting Point
тел./ факс: +38 044 390 76 70
www.meetingpoint.ua

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Европарламент назвал неприемлемыми действия России против стран Восточного партнерства

Европарламент 12.09.2013 г. на пленарной сессии в Страсбурге принял резолюцию, критикующую Россию за политическое и экономическое давление на страны постсоветского пространства.

Как говорится в резолюции, Европарламент считает неприемлемым давление различного вида со стороны России в отношении ряда стран-участниц программы ЕС "Восточное партнерство" (Армения, Азербайджан, Грузия, Украина, Молдова и Беларусь), которые находятся на стадии завершения или парафирования двусторонних соглашений об ассоциации с ЕС, и "…выражает сожаление по поводу того факта, что с приближением Вильнюсского саммита "Восточное партнерство" растут разного рода давления на страны Восточного партнерства, которые достигают финальной фазы переговоров о подписании или парафировании соглашений об ассоциации; считает это давление неприемлемым; более того, верит, что прогрессивная интеграция стран-партнеров с ЕС совместима с продолжением их хороших отношений с Россией".

Европарламент "подчеркивает, что свободный выбор стран Восточного партнерства, который не имеет никакого негативного влияния на торговлю с Россией, не должен приводить их к таким последствиям, как торговые меры, визовая политика, мобильность работников, вмешательство в замороженные конфликты и тому подобное", — написано в резолюции.

"Европарламент считает, что прогрессивная интеграция между странами-партнерами и ЕС совместима с их стремлением иметь отношения добрососедства с Россией…, призывает Российскую Федерацию воздержаться от усилившегося давления на восточных партнеров (ЕС) и полностью уважать их суверенное право делать собственный политический выбор", — говорится в резолюции.

Депутаты Европарламента также выразили убежденность в том, что следование странами бывшего СССР курсом экономических и политических реформ на основе ценностей и норм ЕС также в интересах и России, поскольку это позволит "расширить зону стабильности, процветания и сотрудничества вдоль ее границ".

Еврокомиссар по вопросам расширения и европейской политики соседства Штефан Фюле заявил, что Россия очень много выиграет от интеграции стран Восточного партнерства, в т.ч. Украины, в Евросоюз и в европейскую экономику. "Общее экономическое пространство — от Лиссабона до Владивостока — основанное на правилах ВТО, — вот что нам нужно... Мы призываем восточно-европейские страны углублять взаимоотношения с Россией, но главное, чтобы это не противоречило ассоциации и зоне свободной торговли с Евросоюзом", — сказал Штефан Фюле.

Европарламент призвал Еврокомиссию и внешнеполитическую службу ЕС разработать и представить конкретные и эффективные меры для защиты партнеров сообщества, "послав всем странам Восточного партнерства твердый сигнал поддержки их чаяний и выбора".

Депутаты выразили поддержку подписанию и парафированию на Вильнюсском саммите тех соглашений об ассоциации со странами Восточного партнерства, которые будут готовы для этого. В то же время в резолюции содержится призыв к странам Восточного партнерства продолжить необходимую работу для подготовки к подписанию или парафированию соглашений.

Европарламент "подчеркивает потребность в ответственности ЕС сотрудничать и защищать страны Восточного партнерства, которые были поставлены под открытое, тревожное и растущее давление России для отвлечения их от ассоциации с Европейским Союзом и просит Комиссию и Совет ЕС предложить конкретные и эффективные меры для поддержки стран-партнеров", — написано в резолюции.

Депутаты также высказались за временное применение соглашений об ассоциации со странами Восточного партнерства сразу после их подписания, за размораживание кредитов или технической помощи странам Восточного партнерства после подписания или парафирования таких соглашений, продолжение мер по упрощению визового режима.

Примечание. *В последнее время Россия оказывает давление на страны постсоветского пространства, пытаясь навредить их сближению с ЕС. Так, российская таможня с 14.08.2013 г. усилила контроль за грузами практически всех украинских экспортеров. Украинские компании заявляли, что их поставки на российский рынок были фактически заблокированы. Федерация работодателей Украины оценила возможные потери экспортеров до конца года в $2,5 млрд. Также Россия запретила ввоз на свою территорию изделий кондитерской фабрики "Рошен".*

Эксперты обеих стран связывали ситуацию на границе с желанием власти России заставить Украину вступить в Таможенный союз или помешать подписанию Украиной Соглашения о свободной торговле с ЕС.

Кроме того, во время визита в Молдову и Приднестровье (2—3.09.2013 г.) российский вице-премьер Дмитрий Рогозин предупредил Молдову, что подписание Соглашения об ассоциации с Евросоюзом во время саммита Восточного партнерства в ноябре осложнит отношения с Россией. В частности, по словам Рогозина, возникнут проблемы в торговле, свободном передвижении рабочей силы из Молдовы, в поиске статуса для самопровозглашенной Приднестровской республики. 11.09.2013 г. Россия запретила ввоз молдавского вина на свою территорию.

Министр иностранных дел Литвы Линас Линкявичус считает, что давление России на Украину и другие страны Восточного партнерства будет усиливаться. В свою очередь, премьер-министр России Дмитрий Медведев также заявил, что если Украина получит ассоциированное членство в ЕС, то путь в ТС ей будет закрыт.

К ТЕМЕ:

Россия оправдывается перед ЕС за давление на Украину

Российские дипломаты пытаются отбелить страну — в своих заявления официальные лица опровергают обвинения в давлении на страны СНГ. Так, постоянный представитель России в Европейском Союзе Владимир Чижов, выступая в Брюсселе, заявил, что Кремль не оказывает давления на Украину и другие страны Восточного партнерства.

По словам В. Чижова, РФ не собирается насильно тащить любую страну в Таможенный союз из-за отношений с ЕС — она лишь разъясняет реальную ситуацию.

Он отметил, что в случае подписания соглашения об ассоциации с Евросоюзом, Украина, Молдова или другие государства не смогут стать полноправными членами Таможенного союза, а это, в свою очередь, отразится на таможенно-тарифных вопросах.

В. Чижов уточнил, что если в соответствии с соглашением об ассоциации те страны, которые его подпишут, должны будут придерживаться определенных требований ЕС, а эти требования будут противоречить обязательствам Таможенного союза, то конфликта избежать не удастся.

Кроме того, он отметил, что ЕС, в отличие от Таможенного союза, никогда не обещал Украине полноправного членства в своем объединении.

Збигнев Бжезинский: В Таможенном союзе Украина была бы самым крупным "трофеем" России

В Таможенном союзе Украина была бы самым крупным "трофеем" России. Об этом политолог, бывший советник президента США по вопросам национальной безопасности Збигнев Бжезинский заявил в интервью Deutsche Welle, отвечая на вопрос, сколько политики скрыто за созданием Таможенного союза РФ, Беларуси и Казахстана, сообщает *УНИАН*.

"В действительности там даже ничего не скрыто. Вполне очевидно, что его суть заключается в попытке подчинить одну за другой независимые сегодня постсоветские страны. Украина в этом контексте является самым крупным "трофеем", и думаю, что россияне преисполнены решимости подчинить ее. В действительности же вопрос в том, готовы ли украинцы отстоять свою независимость? Поэтому сами украинцы должны определить, быть ли им снова провинцией в составе большей России", — сказал З. Бжезинский.

Он также считает, что Россия может усилить давление на Украину перед саммитом Восточного партнерства, на котором запланировано подписание Соглашения об ассоциации с ЕС.

Так, отвечая на вопрос, стоит ли Украине ожидать каких-то неожиданностей перед ноябрьским саммитом в Вильнюсе, например наподобие того, что произошло в Армении после визита российского президента Владимира Путина, З. Бжезинский сказал: "Украина, конечно, намного большая страна. В каком-то смысле она имеет более взаимозависимые отношения с Россией, чем Армения, которая географически является, так сказать, отрезанной. Поэтому вполне возможным является то, что Украина может быть более уязвимой, если россияне поставят эту тему ребром".

Также З. Бжезинский считает, что евроинтеграция Украины в будущем положительно повлияет на развитие России.

"Думаю, что Кремль пытается оживить увядающую доктрину "русского мира". В то же время в далекой перспективе более близкие украинско-европейские отношения прокладывают путь для более близких российско-европейских взаимоотношений, поскольку понятно, что Украина и Россия философски и культурно являются частью Европы. Украина теснее сотрудничает с Россией, имея от этого выгоду, но опосредствованно выгоду от этого имеет и Россия. В конечном итоге, это намного более перспективное будущее для России, чем вариант, когда Россия является изолированной и пытается подкупом добиться интеграции Украины в свою новую империю, будучи одновременно зажатой между объединенной Европой и Китаем, который наращивает мощь", — сказал З. Бжезинский.

К ТЕМЕ:

Россия назвала Украину главным торговым партнером среди стран СНГ

Украина остается главным торговым партнером Российской Федерации среди стран СНГ по итогам января—июля 2013 г. За указанный период товарооборот между двумя странами составил $20,739 млрд, сообщает *УНИАН* При этом экспорт России составил $11,428 млрд, а импорт из Украины — $9,311 млрд.

Второе место по товарообороту занимает Беларусь — $18,675 млрд (экспорт — $11,411 млрд, импорт — $7,264 млрд) третье место у Казахстана с показателем $15,468 млрд (экспорт — $9,389 млрд, импорт — $6,078 млрд).

В страновой структуре внешней торговли России особое место занимает Европейский Союз как крупнейший экономический партнер страны. На долю Европейского Союза в январе—июле 2013 г. приходилось 49,9% российского товарооборота (в январе—июле 2012 г. — 48,8%). На страны СНГ в январе—июле 2013 г. приходилось 13,3% российского товарооборота (в январе—июле 2012 г. — 14,5%), на страны Таможенного союза — 7,2% (в январе—июле 2012 г. — 7,5%), на страны ЕврАзЭС — 7,5% (в январе—июле 2012 г. — 7,8%), на страны АТЭС — 24,5% (в январе—июле 2012 г. — 23,9%).

Основными торговыми партнерами России в январе—июле 2013 г. среди стран дальнего зарубежья были: Китай, товарооборот с которым составил $49,7 млрд (100,1% к январю—июлю 2012 г.), Нидерланды — $45,0 млрд (91,1% к январю—июлю 2012 г.), Германия — $41,3 млрд (97,4% к январю—июлю 2012 г.), Италия — $30,9 млрд (124,9% к январю—июлю 2012 г.), Япония — $18,8 млрд (107,2% к январю—июлю 2012 г.), Турция — $18,1 млрд (93,5% к январю—июлю 2012 г.), Польша — $15,2 млрд (95,7% к январю—июлю 2012 г.), Соединенные Штаты — $15,2 млрд (91,9% к январю—июлю 2012 г.), Корея — $14,2 млрд (101,0% к январю—июлю 2012 г.), Франция — $13,9 млрд (98,9% к январю—июлю 2012 г.).

Примечание. *По данным Госстата Украины, взаимный товарооборот Украины и России за 2012 г. составил $45,05 млрд. Экспорт из Украины в РФ составил $17,632 млрд (падение на 11% к 2011 г.), импорт — $27,418 млрд (падение на 5,9% к 2011 г.). Значительную долю в импорте из РФ занимают поставки энергоносителей.*

Обновлен состав Координационного центра, занимающегося реализацией Стратегии ЕС в Дунайском регионе

11.09.2013 г. правительство внесло изменения в постановление КМУ от 21.09.2011 г. № 994, которым решило обновить состав Координационного центра, деятельность которого связана с участием Украины в реализации Стратегии Европейского Союза для Дунайского региона. С учетом проведенной оптимизации отныне членами Центра будут назначены первые заместители и заместители руководителей центральных органов исполнительной власти, а также его состав дополнен представителями Госпредпринимательства, ГТС, Государственной службы по чрезвычайным ситуациям,

Госэнергоэффективности и НАН Украины. Возглавит Центр министр экономического развития и торговли Украины Игорь Прасолов.

Это позволит эффективно проводить имплементацию Стратегии ЕС, представлять интересы украинской стороны, а также координировать на должном уровне подготовку и реализацию проектов, которые отвечают национальным интересам Украины, и иметь положительное влияние на дальнейшее развитие украинской части Дунайского региона.

"Сегодня на рассмотрении у координаторов приоритетных направлений Стратегии находится 37 проектных предложений, инициированных украинской стороной. Еще 11 украинских проектных предложений — на стадии доработки. Также от координаторов приоритетных направлений получено 4 рекомендательных письма, подтверждающих соответствие целям Стратегии нескольких проектов в сфере транспортной инфраструктуры и охраны окружающей среды", — отметил министр экономразвития и торговли Украины И. Прасолов.

Справка. *Стратегия Европейского Союза для Дунайского региона была утверждена Советом ЕС 24.06.2011 г. К ее реализации привлечены 9 стран-членов ЕС и 5 стран, не входящих в Евросоюз, включая и Украину. Планом действий Стратегии предусмотрено 11 приоритетов и определены показатели, которых необходимо достичь к 2020 г. для развития этого региона. Сотрудничество в рамках Стратегии осуществляется в сферах развития транспортной инфраструктуры, энергетики, туризма, культуры, качества воды, экологических рисков, экологии, научного сотрудничества, образования, предпринимательства, а также в сфере безопасности и борьбы с организованной преступностью.*

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ПРЕЗИДЕНТ

Изменено положение об Укртрансинспекции

Указ от 11.09.2013 г. № 506/2013

"О внесении изменений в Положение о Государственной инспекции Украины по безопасности на наземном транспорте"

Утверждены изменения в Положение о Государственной инспекции Украины по безопасности на наземном транспорте. В частности, изменения касаются возложенных задач на Укртрансинспекцию и ее прав.

Подробнее см. блок "Отраслевое регулирование".

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

А/д Харьков—Красноград—Перещепино—Новомосковск будет передана в концессию

Постановление от 14.08.2013 г. № 645

"О внесении изменения в Перечень объектов права государственной собственности, которые могут предоставляться в концессию"

Перечень объектов права госсобственности, которые могут предоставляться в концессию, утвержденный постановлением КМУ от 11.12.1999 г. № 2293, дополнен позицией:

— автомагистраль I категории Харьков—Красноград—Перещепино—Новомосковск протяженностью 159,7 км, Харьковская и Днепропетровская области.

Кроме того, Мининфраструктуры дожно подать на рассмотрение КМУ согласованные Минэкономразвития и торговли, Минфином и Минюстом условия концессионного конкурса по данной автомагистрали.

Утверждено Соглашение об открытии пунктов пропуска

Постановление от 4.09.2013 г. № 656

"Об утверждении Соглашения (в форме обмена нотами) между Кабинетом Министров Украины и Правительством Румынии об открытии пунктов пропуска для международного сообщения"

Утверждено Соглашение (в форме обмена нотами) между КМУ и правительством Румынии об открытии пунктов пропуска для международного сообщения.

Утвержден рабочий проект капремонта дороги

Распоряжение от 4.09.2013 г. № 677-р

"Об утверждении рабочего проекта "Капитальный ремонт международной автомобильной дороги государственного значения М-01 Киев—Чернигов—Новые Яриловичи (на Гомель), км 67 125—71+503, Черниговская область"

Утвержден рабочий проект "Капитальный ремонт международной автомобильной дороги государственного значения М-01 Киев—Чернигов—Новые Яриловичи (на Гомель), км 67 125—71+503, Черниговская область" общей сметной стоимостью в текущих ценах по состоянию на 1.04.2013 г. 120033,608 тыс. грн.

Утвержден проект реконструкции автодороги

Распоряжение от 4.09.2013 г. № 678-р
"Об утверждении проекта "Реконструкция автомобильной дороги М-06 Киев—Чоп (на Будапешт через Львов, Мукачево, Ужгород) на участке км 129,6—151,73, Житомирская область"

Утвержден проект "Реконструкция автомобильной дороги М-06 Киев—Чоп (на Будапешт через Львов, Мукачево, Ужгород) на участке км 129,6—151,73, Житомирская область".

Проект, в частности, предусматривает реконструкцию 22,332 км а/д, общая сметная стоимость которой в текущих ценах по состоянию на 30.05.2013 г. — 1009033,723 тыс. грн.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Изменения в бюджетную классификацию

Приказ от 2.09.2013 г. № 786
"Об утверждении Изменений в бюджетную классификацию"

Согласно ЗУ "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно уплаты экологического налога за утилизацию снятых с эксплуатации транспортных средств и совершенствования некоторых налоговых норм" утверждены изменения в бюджетную классификацию, утвержденную приказом Минфина от 14.01.2011 г. № 11 "О бюджетной классификации".

В частности, классификация доходов бюджета дополнена следующими позициями:

— 19010700 "Экологический налог, взимаемый при ввозе на таможенную территорию Украины транспортных средств и/или кузовов к ним (за исключением кузовов подсубпозиции 8707 10 10 в соответствии с УКТ ВЭД) в таможенном режиме импорта";

— 19010800 "Экологический налог, взимаемый при продаже на внутреннем рынке Украины транспортных средств, произведенных (изготовленных) на таможенной территории Украины";

— 19010900 "Экологический налог, взимаемый при приобретении транспортных средств у лиц, не являющихся плательщиками этого налога согласно Налоговому кодексу Украины" .

МИНИСТЕРСТВО ДОХОДОВ И СБОРОВ

Право на налоговый кредит

Письмо от 14.06.2013 г. № 2123/т/99-99-19-04-02-14
"Относительно налогового кредита у предпринимателей"

Сообщено, что п. 201.12 ст. 201 р. V НКУ установлено, что при ввозе товаров на таможенную территорию Украины документом, удостоверяющим право на отнесение сумм налога к налоговому кредиту, считается таможенная декларация, оформленная в соответствии с требованиями законодательства, подтверждающая уплату налога.

Кроме того, п. 198.3 ст. 198 р. V НКУ определено, что кредит отчетного периода определяется исходя из договорной (контрактной) стоимости товаров/услуг, но не выше уровня обычных цен, определенных в соответствии со ст. 39 НКУ, и состоит из сумм налогов, начисленных (уплаченных) плательщиком налога по ставке, установленной п. 193.1 ст. 193 НКУ, в течение такого отчетного периода в связи с:

— приобретением или изготовлением товаров (в т.ч. при их импорте) и услуг с целью их дальнейшего использования в налогооблагаемых операциях в пределах хоздеятельности плательщика налога;

— приобретением (строительством, сооружением) основных фондов (основных средств, в т.ч. других необоротных материальных активов и незавершенных капитальных инвестиций в необоротные капитальные активы), в т.ч. при их импорте, с целью дальнейшего использования в налогооблагаемых операциях в пределах хоздеятельности плательщика налога.

Например, **право на налоговый кредит у физлица-предпринимателя** по сделке по приобретению седельного тягача возникнет в случае, если такой тягач **приобретается для использования в пределах хоздеятельности в налогооблагаемых операциях**.

При этом в дальнейшем такое **использование должно подтверждаться документально**.

Продлено действие антидемпинговых мер

Письмо от 27.08.2013 г. № 16221/7/99-99-24-02-07-17
"Об уведомлении о возбуждении и проведении пересмотра антидемпинговых мер"

Сообщено, что Межведомственная комиссия по международной торговле (далее — Комиссия) 25.07.2013 г. приняла решение № АД-299/2013/4423-06, согласно которому:

— **возбудила пересмотр антидемпинговых мер** относительно импорта в Украину изделий, изготовленных из черных металлов, без электрической изоляции (за исключением изделий из коррозиеустойчивой (нержавеющей) стали и изделий для гражданской авиации) происхождением из Китайской Народной Республики в связи с окончанием срока их применения;

— **продлила действие антидемпинговых мер**, установленных решением Комиссии от 23.07.2008 г. № АД-183/2008/143-48, до принятия Комиссией соответствующего решения по результатам этого пересмотра.

Кроме того, указано, что решение Комиссии от 25.07.2013 г. № АД-299/2013/4423-06 вступило в силу с 29.08.2013 г.

Админвзыскания за нарушение таможенных правил

Письмо от 30.08.2013 г. № 6666/7/99-99-24-03-09-17
"О предоставлении разъяснения"

В частности, отмечено, что:

— общий срок наложения админвзыскания за нарушение таможенных правил составляет 6 месяцев со дня совершения правонарушения;

— взыскание за длящееся нарушение таможенных правил налагается не позднее чем через 6 месяцев со дня его выявления;

— в ТКУ и КоАП нет определения длящегося правонарушения;

— от правильного определения момента, когда правонарушение считается совершенным или выявленным, зависит возможность привлечения лица к административной ответственности;

— Минюст считает, что длящимися признаются правонарушения, начинающиеся с противоправного действия или бездействия и осуществляющиеся затем непрерывно путем неисполнения обязанностей. Начальным моментом такого деяния может быть активное действие или бездействие, когда виновное лицо либо не выполняет конкретную обязанность, либо выполняет ее неполностью или неправильно;

— фиксация правонарушений и возможность наложения админвзысканий за нарушение таможенных правил рассматривается в каждом отдельном случае в зависимости от конкретных обстоятельств дела;

— ч. 3 ст. 470 ТКУ предусмотрена ответственность за превышение установленного ст. 95 ТКУ срока доставки товаров, ТС коммерческого назначения, таможенных или других документов на эти товары более чем на 10 суток, а также потерю этих товаров, ТС, документов или выдачу их без разрешения органа доходов и сборов;

— учитывая, что ст. 467 ТКУ не дает исчерпывающего перечня длящихся правонарушений, а лишь констатирует принадлежность к таким нарушениям, в т.ч. тех, которые предусмотрены ст. 469, ст.ст. 477—485 ТКУ, обоснованным является рассмотрение вопроса о наложении взыскания за нарушение таможенных правил, предусмотренное ч. 3 ст. 470 ТКУ, при наличии оснований отнесения его к категории длящихся (например, при потере товаров, недоставленных таможне в установленный ст. 95 ТКУ срок, и т.д.), не позднее, чем через 6 месяцев со дня выявления.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Изменены правила техэксплуатации портовых гидротехнических сооружений

Приказ от 18.06.2013 г. № 411
"Об утверждении Изменений в Правила технической эксплуатации портовых гидротехнических сооружений"
(Зарегистрирован в Минюсте 30.08.2013 г. под № 1494/24026)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения в Правила технической эксплуатации портовых гидротехнических сооружений, утвержденные приказом Минтранссвязи от 27.05.2005 г. № 257.

В частности, предусмотрено, что:

— принятие в эксплуатацию законченных строительством (новым строительством, реконструкцией, реставрацией, капитальным ремонтом) объектов осуществляется в соответствии с Порядком принятия в эксплуатацию законченных строительством объектов, утвержденным постановлением КМУ от 13.04.2011 г. № 461;

— паспорт сооружения (причального, защитного, берегоукрепительного, судоподъемного) должен содержать также сведения о расчетно-конструктивной ширине причала и расчетно-технологической ширина причала.

Кроме того, документ включает основные принципы определения параметров для составления паспорта гидротехнического сооружения (причального) и формы паспортов гидротехнических сооружений.

Также указано, что в зависимости от назначения и обустройства территория перегрузочного комплекса может быть условно разделена на следующие технологические зоны: пограничную; переходную; тыловую.

Пограничная зона — участок причала, который имеет швартовые и отбойные устройства, предназначенный для стоянки и обслуживания судов.

Переходная зона служит для передачи и кратковременного хранения груза в процессе проведения погрузочно-разгрузочных работ.

Тыловая зона предназначена для организации складов, накопления грузов, выполнения других складских технологических операций.

Указанные зоны определяются расчетным путем, в т.ч. исходя из схем допустимых эксплуатационных нагрузок. Параметры расчетно-технологической ширины причала определяются отдельно для каждого конкретного случая.

"Расчетно-технологической шириной причала" в зависимости от особенностей эксплуатации каждого причала, следует принимать ширину пограничной зоны или суммарную ширину пограничной и переходной зон. Указанные величины определяются:

— согласно справочнику допустимых нагрузок от складируемых грузов для каждого порта, в т.ч. конкретного причала;

— согласно схеме допустимых эксплуатационных нагрузок;

— при отсутствии вышеуказанных данных и в случаях, когда основные принципы определения параметров при составлении паспорта причала не могут быть применены, определение расчетно-технологической ширины причала выполняется в индивидуальном порядке с привлечением организации, имеющей в своем составе ответственных исполнителей, прошедших профессиональную аттестацию и имеющих квалификационный сертификат.

Установлена скидка

Приказ от 9.07.2013 г. № 458

"Об утверждении Изменения в Размеры скидок к предельным аккордным ставкам платы за выполнение погрузочно-разгрузочных работ с транзитными грузами в портах Украины на 2013 год"

(Зарегистрирован в Минюсте 25.07.2013 г. под № 1248/23780)

В частности, с целью сохранения существующих и привлечения дополнительных грузопотоков транзитных грузов утверждено изменение в Размеры скидок к предельным аккордным ставкам платы за выполнение погрузочно-разгрузочных работ с транзитными грузами в портах Украины на 2013 г., утвержденное приказом Мининфраструктуры от 29.12.2012 г. № 754, которое устанавливает скидку в размере 30% к предельным аккордным ставкам платы за выполнение погрузочно-разгрузочных работ с транзитными грузами в Измаильском морском торговом порту на окатыши.

Утверждена форма акта технадзора судна для осуществления его госрегистрации

Приказ от 26.07.2013 г. № 520

"О внесении изменений в приказ Министерства транспорта и связи Украины от 13 декабря 2006 г. № 1151"

(Зарегистрирован в Минюсте 15.08.2013 г. под № 1405/23937)

Вступает в силу со дня официального опубликования.

В частности, с целью приведения бланков типовых регистрационных судовых документов в соответствие с требованиями действующего законодательства внесены изменения в приказ Минтранссвязи от 13.12.2006 г. № 1151 "Об утверждении бланков типовых регистрационных судовых документов", которыми утверждена форма акта технического надзора судна для совершения его государственной регистрации.

Кроме этого, утверждено техническое описание бланков типовых регистрационных судовых документов.

Также указано, что записи в журнале непрерывной регистрации истории судна (синопсис) ведутся на украинском и английском языках.

Утверждено Положение о порядке присвоения званий лицам командного состава морских судов

Приказ от 7.08.2013 г. № 567

"Об утверждении Положения о порядке присвоения званий лицам командного состава морских судов"

(Зарегистрирован в Минюсте 23.08.2013 г. под № 1466/23998)

Вступит в силу со дня вступления в силу постановления КМУ о признании утратившим силу постановления КМУ от 15.01.2005 г. № 38 "Об утверждении Положения о порядке присвоения званий лицам командного состава морских судов".

Утверждено Положение о порядке присвоения званий лицам командного состава морских судов (далее — Положение), **действие** которого:

— **распространяется** на лиц командного состава морских судов;

— **не распространяется** на лиц судовой команды морских судов, лиц, выполняющих служебные обязанности на судах, плавающих под военно-морским флагом Украины, рыболовных судах, прогулочных яхтах, не занимающихся коммерческими перевозками, и судах валовой вместимостью менее 80 единиц и/или мощностью главной энергетической установки менее 55 кВт.

В частности, Положением **определены**:

— общие требования к присвоению званий и процедура присвоения званий лицам командного состава морских судов;

— общие требования к вычислению стажа плавания на морских судах при присвоении званий лицам командного состава морских судов;

— требования относительно присвоения определенных званий лицам командного состава морских судов;

— должности, которые имеют право занимать лица командного состава в случае присвоения определенного звания;

— перечень направлений обязательной подготовки для дипломирования лиц командного состава морских судов и рекомендованных направлений подготовки;

— перечень направлений обязательной подготовки для дипломирования лиц командного состава для работы на соответствующих должностях на судах, осуществляющих плавание исключительно в портовых, защищенных и в непосредственной близости к защищенным водах.

В соответствии с Положением **звания лицам командного состава присваиваются**:

— гражданам Украины и гражданам других государств, получившим одобренное морское высшее образование в Украине;

— гражданам Украины и гражданам других государств, получившим одобренное морское образование в одобренных морских учебных заведениях бывшего СССР, которое предоставляло право на присвоение званий лицам командного состава морских судов;

— гражданам Украины и гражданам других государств, которые на законных основаниях постоянно проживают на территории Украины и получили одобренное морское образование в морских учебных заведениях других государств, осуществлявших или осуществляющих подготовку моряков, при условии признания в установленном порядке документов об образовании, выданных учебными заведениями других государств (нострификации).

Одобренное морское высшее образование — высшее образование образовательно-квалификационного уровня, полученное в одобренном морском вузе по соответствующей специальности (направлению), которое обеспечивает достижение лицом стандартов компетентности, установленных Кодексом по подготовке и дипломированию моряков и несении вахты, с поправками, и национальными требованиями для соответствующих должностей на судах, и заверенное дипломом о высшем образовании гособразца.

Установлено, что лицам командного состава могут **присваиваться такие звания**:

— судоводителям: капитан дальнего плавания, капитан малого плавания, капитан прибрежного плавания, штурман дальнего плавания, штурман, судоводитель-механик первого класса, судоводитель-механик второго класса, судоводитель-механик третьего класса, судоводитель малотоннажного судна, судоводитель-механик малотоннажного судна;

— судовым механикам: механик первого разряда, механик второго разряда, механик третьего разряда, механик малотоннажного судна;

— судовым электромеханикам: электромеханик первого разряда, электромеханик второго разряда, электромеханик третьего разряда;

— судовым радиоспециалистам: радиоэлектронщик Глобальной морской системы связи при бедствиях и для обеспечения безопасности (ГМСББ) первого класса, радиоэлектронщик ГМСББ второго класса, радиооператор первого класса, радиооператор второго класса, оператор ГМСББ, оператор-радиотелефонист;

— судовым рефрижераторным механикам: рефрижераторный механик первого класса, рефрижераторный механик второго класса, рефрижераторный механик третьего класса.

Установлено, что звание штурмана малого плавания, которое было присвоено лицу командного состава до принятия Положения, соответствует званию штурмана, предусмотренному Положением.

Лица, которым присвоено звание капитана дальнего плавания или механика первого разряда, имеют право на ношение соответствующих нагрудных знаков.

Присвоение или подтверждение звания осуществляется Государственной квалификационной комиссией, которая действует в соответствии со ст. 51 Кодекса торгового мореплавания в порядке, определенном Мининфраструктуры.

Признан утратившим силу

Приказ от 16.08.2013 г. № 622

"О признании утратившим силу приказа Министерства инфраструктуры Украины от 29 декабря 2012 г. № 754"

(Зарегистрирован в Минюсте 30.08.2013 г. под № 1495/24027)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ Мининфраструктуры от 29.12.2012 г. № 754 "О размерах скидок к предельным аккордным ставкам платы за выполнение погрузочно-разгрузочных работ с транзитными грузами в портах Украины на 2013 год", зарегистрированный в Минюсте 3.01.2013 г. под № 28/22560.

Кроме того, отменен приказ Мининфраструктуры от 9.07.2013 г. № 458 "Об утверждении Изменения в Размеры скидок к предельным аккордным ставкам платы за выполнение погрузочно-разгрузочных работ с транзитными грузами в портах Украины на 2013 год", зарегистрированный в Минюсте 25.07.2013 г. под № 1248/23780.

Определен порядок предоставления услуг по обеспечению предупреждения и ликвидации разлива загрязняющих веществ в морпортах

Приказ от 21.08.2013 г. № 631

"Об утверждении Порядка предоставления услуг по обеспечению предотвращения и ликвидации разлива загрязняющих веществ в морских портах Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 6.09.2013 г. под № 1533/24065)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок предоставления услуг по обеспечению предотвращения и ликвидации разлива загрязняющих веществ в морских портах Украины, который определяет требования по предоставлению услуг по обеспечению предотвращения и ликвидации разлива загрязняющих веществ в акватории и на территории морского порта и распространяется на АМПУ, владельцев (пользователей) морских терминалов, стивидорные компании, портовых операторов, операторов терминалов, грузоотправителей, грузополучателей, судовладельцев, грузовладельцев, перевозчиков, их представителей и других лиц, деятельность которых связана с обработкой и хранением грузов, обслуживанием судов на территории и в акватории морпорта.

В частности, предусмотрено, что субъекты хозяйствования, которые проводят перегрузки грузов, содержащих опасные химические и сыпучие вещества, должны:

— не допускать загрязнения или засорения акватории и территории морпорта, собирать и передавать по договорам для дальнейшего безопасного обращения (в т.ч. размещения) все виды отходов и загрязненных вод, образующихся в результате их деятельности;

— разрабатывать планы мероприятий и осуществлять совместно с АМПУ меры по уменьшению объемов выбросов (сбросов) загрязняющих веществ в окружающую среду и образованию отходов, предотвращению загрязнения акваторий, террито-

рий морских портов и прибрежных вод морей во время хранения и перевалки грузов, содержащих опасные химические и сыпучие вещества;

— внедрять методы и технические средства по предотвращению потерь нефти, нефтепродуктов и грузов, содержащих опасные химические и сыпучие вещества, при их погрузке и разгрузке;

— соблюдать требования технологических схем, утвержденных администрацией морпорта;

— обустраивать специальные причалы для приема и отправки грузов, содержащих опасные химические и сыпучие вещества, помещения для их хранения и переупаковки, а также площадки для обезвреживания остатков опасных веществ;

— собирать, очищать, обезвреживать загрязненные воды, образующиеся во время промывания грузовых емкостей, а также сточные воды акватории и территории морпортов, терминалов, причалов и других сооружений;

— разрабатывать и осуществлять совместно с АМПУ меры по предотвращению загрязнения акватории и территории морских портов при хранении и перевалке нефти, нефтепродуктов и/или сжиженного углеводородного газа.

Утвержден Перечень одобренных учебно-тренажерных заведений

Приказ от 9.09.2013 г. № 674

"Об утверждении Перечня одобренных учебно-тренажерных заведений, подготовка в которых соответствует требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года, с поправками, и национальным требованиям"

Утвержден Перечень одобренных учебно-тренажерных заведений, подготовка в которых соответствует требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г., с поправками, и национальным требованиям.

Кроме того, признаны утратившими силу приказы Мининфраструктуры Украины:

— от 10.10.2011 г. № 415 "Об утверждении Перечня одобренных учебно-тренажерных заведений, подготовка в которых соответствует требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года, с поправками, и национальным требованиям";

— от 26.11.2012 г. № 711 "О внесении изменений в Перечень одобренных учебно-тренажерных заведений, подготовка в которых соответствует требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года, с поправками, и национальным требованиям";

— от 18.02.2013 г. № 89 "Об утверждении Изменений в Перечень одобренных учебно-тренажерных заведений, подготовка в которых соответствует требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года, с поправками, и национальным требованиям";

— от 10.06.2013 г. № 376 "Об утверждении Изменений в Перечень одобренных учебно-тренажерных заведений, подготовка в которых соответствует требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года, с поправками, и национальным требованиям.

МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОЙ ПОЛИТИКИ

Документы для ведения реестра предприятий, которые будут обеспечивать утилизацию ТС собственного производства

Приказ от 29.08.2013 г. № 3

"Об утверждении формы и порядка ведения реестра предприятий, производящих (изготавливающих) транспортные средства и взявших на себя обязательства обеспечить утилизацию транспортных средств собственного производства"

(Зарегистрирован в Минюсте 2.09.2013 г. под № 1505/24037)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

В частности, утверждены:

— форма реестра предприятий, производящих (изготавливающих) ТС и взявших на себя обязательства обеспечить утилизацию ТС собственного производства;

— **порядок ведения реестра** предприятий, производящих (изготавливающих) ТС и взявших на себя обязательства обеспечить утилизацию ТС собственного производства.

Приказ от 29.08.2013 г. № 4

"Об утверждении формы заявления о внесении субъектов в реестр предприятий, производящих (изготавливающих) ТС и взявших на себя обязательства обеспечить утилизацию ТС собственного производства"

(Зарегистрирован в Минюсте 2.09.2013 г. под № 1506/24038)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждена **форма заявления** о внесении субъектов в реестр предприятий, производящих (изготавливающих) ТС и взявших на себя обязательства обеспечить утилизацию ТС собственного производства.

МИНСОЦПОЛИТИКИ

Продолжительность рабочего времени на 2014 г. для стандартной пятидневки

Письмо от 4.09.2013 г. № 9884/0/14-13/13

"О расчете нормы продолжительности рабочего времени на 2014 год"

В частности, отмечено, что:

— нормальная продолжительность рабочего времени работников не может превышать 40 час. в неделю;

— предприятия и организации при заключении колдоговора могут устанавливать меньшую норму продолжительности рабочего времени, чем предусмотрено ч. 1 ст. 50 КЗоТ;

— в случае установления меньшей нормы продолжительности рабочего времени оплата труда должна осуществляться по полной тарифной ставке, полному окладу;

— согласно ч. 1 ст. 51 КЗоТ сокращенная продолжительность рабочего времени устанавливается:

- для работников в возрасте от 16 до 18 лет — 36 час. в неделю, для лиц в возрасте от 15 до 16 лет (учащихся в возрасте от 14 до 15 лет, работающих в период каникул) — 24 час. в неделю. Продолжительность рабочего времени учащихся, работающих в течение учебного года в свободное от учебы время, не может превышать половины максимальной продолжительности рабочего времени, предусмотренной для лиц соответствующего возраста;

- для работников, занятых на работах с вредными условиями труда, — не более 36 час. в неделю. Перечень производств, цехов, профессий и должностей с вредными условиями труда, работа в которых дает право на сокращенную продолжительность рабочего времени, утвержден постановлением КМУ от 21.02.2001 г. № 163;

— сокращенная продолжительность рабочего времени может устанавливаться за счет собственных средств на предприятиях и в организациях для женщин, имеющих детей в возрасте до 14 лет или ребенка-инвалида;

— предприятие самостоятельно устанавливает для своих работников сокращенный рабочий день и другие льготы;

— при расчете баланса рабочего времени следует иметь в виду, что согласно ст. 53 КЗоТ накануне праздничных и нерабочих дней (ст. 73 КЗоТ) продолжительность работы работников, кроме работников, указанных в ст. 51 КЗоТ, сокращается на 1 час как при пятидневной, так и при шестидневной рабочей неделе, а накануне выходных дней продолжительность работы при шестидневной рабочей неделе не может превышать 5 час.;

— в соответствии со ст. 73 КЗоТ в 2014 г. на предприятиях, в учреждениях, организациях работа не проводится в такие праздничные и нерабочие дни:

- 1 января — Новый год;
- 7 января — Рождество Христово;
- 8 марта — Международный женский день;
- 20 апреля — Пасха;
- 1 и 2 мая — День международной солидарности трудящихся;
- 9 мая — День Победы;
- 8 июня — Троица;
- 28 июня — День Конституции Украины;
- 24 августа — День независимости Украины;

— согласно ч. 3 ст. 67 КЗоТ, если праздничный или нерабочий день (ст. 73) совпадает с выходным днем, выходной день переносится на следующий после праздничного или нерабочего. Поэтому по графику 5-невной рабочей недели с выходными днями в субботу и воскресенье в 2014 г. выходной день в субботу 8 марта должен быть перенесен на понедельник 10 марта, выходной день в воскресенье 20 апреля должен быть перенесен на понедельник 21 апреля, выходной день в воскресенье 8 июня должен быть перенесен на понедельник 9 июня, выходной день в субботу 28 июня должен быть перенесен на понедельник 30 июня, выходной день в воскресенье 24 августа — на понедельник 25 августа;

— в связи с тем, что указанное распоряжение имеет рекомендательный характер, решение о переносе рабочих дней принимается работодателем самостоятельно выдачей приказа или другого распорядительного документа;

— законодательством не установлена единая норма продолжительности рабочего времени на год. Эта норма может быть разной в зависимости от того, какая рабочая неделя установлена на предприятии (5-дневная или 6-дневная), какова продолжительность ежедневной работы, когда установлены выходные дни, а поэтому на предприятиях, в учреждениях и организациях норма продолжительности рабочего времени на год определяется самостоятельно с соблюдением требований ст.ст. 50—53, 67 и 73 КЗоТ.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА СТАТИСТИКИ

Отмена путевых листов касается и грузовых автомобилей

Письмо от 23.07.2013 г. № 05.2-8/107

В частности, указано, что согласно ЗУ от 5.07.2011 г. № 3565-VI "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно устранения избыточного государственного регулирования в сфере автомобильных перевозок" в текстах ЗУ "Об автомобильном транспорте", "О дорожном движении" и "О милиции" исключена ссылка на путевые листы любых автотранспортных средств, в т.ч. грузовых автомобилей.

Следовательно, предприятия, эксплуатирующие автотранспортные средства, **имеют право не выписывать водителям путевые листы**. При необходимости предприятия самостоятельно принимают решения по использованию путевых листов в своей хозяйственной деятельности.

При этом отмечено, что **отмену действия путевого листа** грузового автомобиля по форме № 2, утвержденной приказом Минтранса Украины и Минстата Украины от 29.12.1995 г. № 2488/346, департамент автомобильного транспорта **Мининфраструктуры считает нецелесообразной**, поскольку его использование удовлетворяет потребности предприятий по учету рабочего времени водителя, расходов и списания топлива.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

4.09.2013 г.:

— Об одобрении проекта социально-экономического развития "По обновлению подвижного состава автобусного и троллейбусного парков" и утверждении Условий предоставления в 2013 году государственных гарантий для обеспечения выполнения обязательств департамента энергетики, транспорта и связи Винницкого городского совета по заимствованиям, привлекаемым для его реализации (Постановление КМУ от 17.07.2013 г. № 596);

— О реорганизации казенного предприятия "Морская поисково-спасательная служба" (Постановление КМУ от 14.08.2013 г. № 584).

5.09.2013 г.:

— О внесении изменений в постановления Кабинета Министров Украины от 11 мая 2005 г. № 339 и от 1 декабря 2010 г. № 1088 (Постановление КМУ от 14.08.2013 г. № 586);

— О внесении изменений в Правила проезда крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам, улицам и железнодорожным переездам (Постановление КМУ от 14.08.2013 г. № 582).

6.09.2013 г.:

— О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Украины от 29 июля 1997 г. № 279 (Приказ Мининфраструктуры от 26.07.2013 г. № 547);

— Об утверждении Порядка контроля за соблюдением Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа речным, морским транспортом (Приказ Мининфраструктуры от 26.07.2013 г. № 525);

— Об утверждении Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа речным, морским транспортом (Приказ Мининфраструктуры от 26.07.2013 г. № 524);

— Об утверждении Порядка осуществления компенсации стоимости услуг и размера фактических (понесенных) расходов субъекту хозяйствования и гражданину, транспортные средства которых привлечены для вывоза населения из зоны чрезвычайной ситуации, районов возможных боевых действий, и внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины (Постановление КМУ от 14.08.2013 г. № 581);

— О внесении изменений в приложение к Государственной программе активизации развития экономики на 2013—2014 годы (Постановление КМУ от 14.08.2013 г. № 572).

10.09.2013 г.:

— О внесении изменений и признании утратившими силу некоторых актов Кабинета Министров Украины (Постановление КМУ от 21.08.2013 г. № 622);

— О внесении изменений в Положение о Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте (Указ Президента от 2.09.2013 г. № 470/2013).

ПРОЕКТЫ

Изменения в законодательство относительно определения основ внешнеэкономической политики Украины

Проект Закона Украины

"О внесении изменений в Закон Украины "О внешнеэкономической деятельности"

Подготовлен Минэкономразвития.

Проектом законодательно закрепляется понятие "государственная внешнеэкономическая политика Украины", основы и принципы внешнеэкономической политики, механизмы ее реализации на государственном и местном уровнях на среднесрочную перспективу.

Согласно законопроекту, принципы государственной внешнеэкономической политики Украины, в частности, предусматривают взаимовыгодное развитие торгово-экономического, научно-технического и инвестиционного сотрудничества с иностранными государствами и международными организациями и обеспечения сбалансированности экспорта и импорта товаров и услуг путем эффективных структурных изменений в экономике. При этом участие Украины в создании зон свободной торговли будет осуществляться с учетом экономических интересов страны. Также определено, что заключение Украиной международных экономических обязательств происходит исходя из приоритетности национальных внешнеэкономических интересов.

Кроме того, отмечается, что государственная внешнеэкономическая политика Украины должна обеспечивать стимулирование инновационной направленности развития внешней торговли и диверсификации товарно-географической структуры экспортно-импортных операций.

Проектом закона предусматривается, что правительство каждые 5 лет будет определять приоритеты, основные направления и задачи внешнеэкономической политики на среднесрочную перспективу.

По мнению специалистов Минэкономразвития, реализация положений проекта закона Украины позволит законодательно урегулировать формирование целостной государственной внешнеэкономической политики Украины, определить ее основы и принципы на среднесрочный период.

Усиление контроля за авиаперевозчиками

ВР. Проект закона
"Об особенностях государственного регулирования деятельности авиационных перевозчиков, связанной с перевозкой пассажиров, грузов воздушным транспортом"

Проектом закона предусмотрено, что его действие будет распространяться на авиационных перевозчиков, осуществляющих или намеревающихся осуществлять хоздеятельность по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, грузов воздушным транспортом. Исключение составляют авиационные перевозчики, которые предоставляют услуги по перевозке пассажиров и/или грузов воздушным транспортом, которые эксплуатируют исключительно воздушные суда, максимальная взлетная масса которых не превышает 495 кг или которые не оснащены двигателями, или выполняют исключительно локальные полеты.

Законопроектом определены:

— общие условия осуществления хоздеятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, груза воздушным транспортом;

— особенности порядка выдачи лицензии;

— порядок изменения данных, указанных в документах, которые прилагались к заявлению о выдаче лицензии;

— особенности порядка аннулирования лицензии;

— порядок контроля и надзора за деятельностью авиационных перевозчиков;

— права и обязанности авиаперевозчика при проведении мероприятий по госнадзору и контролю за его хоздеятельностью.

В частности, предусмотрено, что авиаперевозчик, который получает лицензию впервые, должен отвечать следующим требованиям:

— имеет достаточно активов (на момент подачи заявления и в будущем в соответствии с бизнес-планом) для обеспечения своей деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, грузов воздушным транспортом и выполнения своих обязательств перед другими предприятиями, как частными, так и государственными, и пассажирами в течение периода не менее 24 месяцев с начала осуществления такой деятельности;

— способен покрыть расходы на запланированную производственную деятельность (согласно имеющимся активам и бизнес-плану) в течение 3 месяцев с начала осуществления хоздеятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, груза воздушным транспортом без учета дохода от своей деятельности.

Госконтроль будет обеспечиваться не только путем проверок предприятий. Авиаперевозчиков обяжут ежеквартально присылать органу лицензирования: финансовую отчетность, сведения о кредиторской и дебиторской задолженности, данные о задолженности перед украинскими аэропортами, "Украэрорухом", Евроконтролем, а ежегодно — аудиторский отчет. В случае существенных изменений — структуры собственников, реорганизации предприятия, открытия новых рейсов, эксплуатации нового типа воздушных судов — авиакомпании должны проинформировать орган лицензирования, предоставив соответствующие документы и пересмотренный бизнес-план на последующие 12 месяцев.

Разработаны справки об уплате и освобождении от уплаты утилизационного эконалога

КМУ. Проект постановления
"Об утверждении формы справки об уплате налога за утилизацию снятых с эксплуатации транспортных средств и формы справки об освобождении от уплаты налога за утилизацию снятых с эксплуатации транспортных средств"

В частности, проектом предусматривается утвердить формы справок:

— об уплате налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС;

— об освобождения от уплаты налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС.

Кроме того, предполагается, что до введения в действие форм справок как бланков строгой отчетности, органы доходов и сборов при ввозе ТС на таможенную территорию Украины и производители при реализации ТС выдают указанные справки по образцам, которые будут утверждены этим постановлением.

Скидки к тарифам на перевозку ж/д транспортом грузов в направлении морпорта Измаил

КМУ. Проект распоряжения
"О мерах по повышению эффективности использования экспортно-импортного потенциала Придунайского региона"

Предполагается обязать Мининфраструктуры принять меры по либерализации цен (тарифов), связанных с перевозкой грузов в направлении Придунайского региона, предусмотрев следующие скидки к тарифам на перевозку ж/д транспортом грузов в пределах Украины в направлении морпорта Измаил, при условии обеспечения выполнения гарантированных ежемесячных объемов перевозок грузов, а также осуществления речных перевозок силами и средствами ЧАО "Украинское Дунайское пароходство", по маршрутам и номенклатуре грузов

Подробнее см. блок "Отраслевое регулирование".

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Миндоходов выдает временные справки об уплате утилизационного сбора

Миндоходов своим письмом от 13.09.2013 г. рекомендует таможням Миндоходов выдавать временные справки об уплате или освобождении от уплаты экологического налога за ТС.

Форма справки об уплате налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС и форма справки об освобождении от уплаты этого налога устанавливаются КМУ и являются документами строгой отчетности. Министерством разработан и обнародован на официальном веб-портале проект решения КМУ об утверждении форм справок: http://minrd.gov.ua/diyalnist-/regulyatorna-politika-/regulyatorna-politika/2013-rik/110392.html.

Вместе с тем, из-за продолжительности срока изготовления бланков строгой отчетности и с целью недопущения задержек в регистрации ТС и напряжения среди лиц, которые ввезли их на таможенную территорию Украины, министерство рекомендует таможням Миндоходов выдавать временные справки по форме, обнародованной на официальном сайте, с применением в качестве номера справки номера таможенной декларации, а также информировать указанных лиц, что справки будут заменены в месячный срок после обнародования Миндоходов информации о начале обмена.

Примечание. *С 1.09.2013 г. вступили в силу изменения в НКУ, внесенные ЗУ от 4.07.2013 г. № 422-VII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно уплаты экологического налога за утилизацию снятых с эксплуатации транспортных средств и совершенствования некоторых налоговых норм".*

Также НКУ установлено, что в случае пропуска ТС (кузова) или партии ТС (кузовов) на таможенную территорию Украины контролирующий орган оформляет и выдает на каждое ТС лицу, которое ввозит на таможенную территорию Украины такое ТС, справку об уплате или об освобождении от уплаты налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС для последующей передачи ее будущему владельцу ТС.

РАЗЪЯСНЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ДОХОДОВ И СБОРОВ

Условия получения электронных ключей

Документы, необходимые для получения ключей электронной цифровой подписи:

— для юридических лиц:

- регистрационная карточка в 2 экземплярах;

- оригинал устава (положения об учреждении, филиале) или его нотариально заверенная копия (для ознакомления);

- документы, подтверждающие полномочия руководителя заявителя (копия приказа о назначении);

- документы, подтверждающие причастность подписанта к заявителю и его полномочия, заверенные печатью и подписью руководителя;

- копии паспортов (1—4 страниц) подписантов, заверенные подписями их владельцев;

- копия учетной карточки налогоплательщика (справки о присвоении идентификационного кода ГРФЛ руководителя и главбуха) в случае, если формируются сертификаты руководителя и бухгалтера (для принципиально религиозных — копия страницы паспорта с отметкой об отказе от номера);

— для физлиц-предпринимателей:

- регистрационная карточка (для физлица) в 2 экземплярах;

- копия паспорта (1—4 страниц) заявителя, заверенная подписью владельца;

- копия учетной карточки плательщика налогов (справки о присвоении идентификационного кода ГРФЛ заявителя) (для принципиально религиозных — копия страницы паспорта с отметкой об отказе от номера);

- копия (заверенная физлицом-предпринимателем) и оригинал трудового договора с отметкой о регистрации в центре занятости (для ознакомления);

— для физлиц:

- регистрационная карточка (для физлица) в 2 экземплярах;

- копия паспорта (1—4 страниц) заявителя, заверенная подписью владельца;

- копия учетной карточки плательщика налогов (справки о присвоении идентификационного кода ГРФЛ заявителя) (для принципиально религиозных — копия страницы паспорта с отметкой об отказе от номера).

В случае предоставления документов доверенным лицом заявитель подает доверенность.

За превышение предельной суммы наличных расчетов предусмотрен штраф

В соответствии со ст. 163-15 КоАП нарушение порядка проведения наличных расчетов за товары (услуги), в т.ч. превышение предельных сумм расчетов наличными деньгами, несоблюдение установленных законодательством требований относительно обеспечения возможности расчетов за товары (услуги) с использованием электронных платежных средств влечет за собой наложение штрафа на физлицо-предпринимателя, должностных лиц юрлица от 100 до 200 необлагаемых минимумов.

Повторение указанных действий лицом, подвергнутым в течение года административному взысканию за такое же нарушение, влечет за собой наложение штрафа от 500 до 100 необлагаемых минимумов.

Законом не установлено ограничений периода проведения налоговой проверки

Согласно пп. 20.1.4 п. 20.1 ст. 20 НКУ контролирующие органы имеют право проводить в соответствии с законодательством проверки и сверки налогоплательщиков (кроме НБУ), в т.ч. после проведения процедур таможенного контроля и/или таможенного оформления.

П. 85.2 ст. 85 НКУ определено, что налогоплательщик обязан предоставить должностным (служебным) лицам контролирующих органов в полном объеме все документы, относящиеся или связанные с предметом проверки. Такая обязанность возникает у налогоплательщика после начала проверки.

Согласно п. 44.1 ст. 44 НКУ для целей налогообложения налогоплательщики обязаны вести учет доходов, расходов и других показателей, связанных с определением объектов налогообложения и/или налоговых обязательств, на

основании первичных документов, регистров бухучета, финотчетности, других документов, связанных с исчислением и уплатой налогов и сборов, ведение которых предусмотрено законодательством.

Действующими нормами законодательства не установлено ограничений относительно периода проведения проверки налогоплательщика органами доходов и сборов.

Т.о., в случае проведения документальной (плановой, внеплановой) или фактической проверки субъекта хозяйствования по вопросам соблюдения требований налогового и другого законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на органы доходов и сборов, налогоплательщик должен предоставить в полном объеме документы, относящиеся или связанные с предметом проверки и хранение которых регламентируется действующими нормативно-правовыми актами. При этом денежное обязательство налогоплательщика определяется органом доходов и сборов лишь за определенные НКУ периоды.

Камеральная проверка декларации по НДС производится в течение 30 календарных дней

В соответствии с пп. 75.1.1 ст. 75 НКУ, камеральной считается проверка, которая проводится в помещении ГНС исключительно на основании данных, указанных в налоговых декларациях (расчетах) налогоплательщика. Камеральная проверка проводится должностными лицами контролирующего органа без какого-либо специального решения руководителя такого органа или направления на ее проведение. Камеральной проверке подлежит вся налоговая отчетность сплошным порядком.

Согласие налогоплательщика на проверку и его присутствие во время проведения камеральной проверки не обязательно.

Согласно п. 200.10 НКУ в течение 30 календарных дней, следующих за предельным сроком получения налоговой декларации, контролирующий орган проводит камеральную проверку заявленных в ней данных.

Т.о., камеральная проверка декларации по НДС производится в течение 30 календарных дней, следующих за предельным сроком получения налоговой декларации.

Регистрация плательщиком НДС

Регистрация плательщиком НДС осуществляется по добровольному решению или в обязательном порядке. В обоих случаях плательщик должен подать в орган Миндоходов по своему местонахождению регистрационное заявление по форме № 1-НДС. В случае отсутствия оснований для отказа в регистрации плательщиком НДС орган Миндоходов на 5 рабочий день выдает свидетельство плательщика НДС. Свидетельство выдается физлицу-предпринимателю или непосредственно руководителю юрлица или представителю таких субъектов хозяйствования.

В случае неполучения свидетельства плательщика НДС во второй половине 5 рабочего дня, оно направляется по почте по месту нахождения предприятия заказным письмом с уведомлением о вручении.

В случае обязательной регистрации регистрационное заявление подается не позднее 10 числа календарного месяца, следующего за месяцем, в котором впервые достигнут объем налогооблагаемых операций (более 300000 грн.). Датой регистрации плательщика НДС, которая вносится в Реестр плательщиков НДС и указывается в свидетельстве, является дата, соответствующая дате осуществления записи в указанном Реестре о такой регистрации.

Для добровольной регистрации регистрационное заявление подается не позднее чем за 20 календарных дней до начала налогового периода, с которого такие лица будут считаться плательщиками НДС и иметь право на налоговый кредит и выписку налоговых накладных. Датой регистрации плательщика НДС, которая вносится в Реестр плательщиков НДС и указывается в свидетельстве, является дата первого дня месяца, следующего за месяцем, в котором подано регистрационное заявление.

Регистрация плательщиков НДС четко регламентирована и осуществляется на основании ст.183 НКУ и Положения о регистрации плательщиков НДС.

Виды контроля, кроме таможенного, которому подлежат перемещаемые через границу товары

В соответствии с положениями п. 1 ст. 319 ТКУ товары, перемещаемые через таможенную границу Украины, кроме таможенного, могут подлежать еще и государственному санитарно-эпидемиологическому, ветеринарно-санитарному, фитосанитарному, экологическому и радиологическому контролю.

В пунктах пропуска через госграницу Украины упомянутые виды госконтроля (кроме радиологического) осуществляются органами доходов и сборов в форме предварительного документального контроля на основании информации, полученной от госорганов, уполномоченных на осуществление этих видов контроля, с использованием средств информационных технологий (согласно Порядку осуществления предварительного документального контроля в пунктах пропуска через государственную границу Украины от 5.10.2011 г. № 1030).

Для осуществления предварительного документального контроля товаров перевозчик или экспедитор либо уполномоченное лицо предоставляет должностному лицу таможенного органа документы и/или сведения, необходимые для осуществления соответствующего вида государственного контроля (п. 4 Порядка № 1030).

Следует отметить, что контроль осуществляется с использованием средств информационных технологий, в т.ч. электронной базы данных относительно товаров, перемещение которых контролируется другими госорганами в части соблюдения запретов касательно перемещения этих товаров через таможенную границу Украины. Государственные органы, осуществляющие указанные виды контроля, обязаны предоставлять органам доходов и сборов для осуществления такого контроля необходимую информацию в электронном виде (ч. 5 ст. 319 ТКУ).

При этом таможенный контроль и таможенное оформление товаров, перемещаемых через таможенную границу Украины, завершаются только после проведения установленных законами Украины для каждого товара видов контроля, предусмотренных в ч. 1 ст. 319 ТК.

При вывозе товаров за пределы таможенной территории Украины радиологический контроль может осуществляться в органах доходов и сборов отправления при завершении таможенного оформления или в пунктах пропуска через государственную границу Украины при завершении таможенного контроля товаров (ч. 8 ст. 319 ТКУ).

По требованию органа доходов и сборов декларант или уполномоченное им лицо обязаны предоставить органу доходов и сборов оригиналы таких документов либо заверенные в установленном порядке их копии, если законодательством не предусмотрено представление оригиналов (ч. 2 ст. 264 ТКУ).

НКУ не предусмотрена ответственность за невнесение изменений в ранее выданное свидетельство

В соответствии с пп. 4 п. 299.11 ст. 299 НКУ в свидетельстве юрлица-плательщика единого налога указывается место осуществления хоздеятельности. В случае изменения места осуществления хоздеятельности плательщиками единого налога 4 и 6 групп вместе с налоговой декларацией за налоговый (отчетный) период, в котором состоялись такие изменения, подается заявление о применении упрощенной системы налогообложения (п. 298.6 ст. 298 НКУ). В ранее выданное свидетельство плательщика единого налога в день представления им заявления контролирующим органом вносятся изменения относительно места осуществления хоздеятельности (пп. 3 п. 299.12 ст. 299 НКУ).

П. 299.13 ст. 299 НКУ определено, что по желанию плательщика единого налога ранее выданное свидетельство может быть заменено в случае наличия у такого налогоплательщика обстоятельств, предусмотренных п. 299.12 ст. 299 НКУ, и получено новое свидетельство в порядке, установленном ст. 299 НКУ.

До получения нового свидетельства плательщик единого налога осуществляет хоздеятельность на основании ранее выданного свидетельства, которое возвращается контролирующему органу в день получения нового свидетельства.

Плательщики единого налога несут ответственность согласно НКУ за правильность исчисления, своевременность и полноту уплаты сумм единого налога, а также за своевременность представления налоговых деклараций (п. 300.1 ст. 300 НК).

Т.о., НКУ не предусмотрена ответственность за невнесение изменений в свидетельство плательщика единого налога в случае неподачи плательщиком заявления относительно внесения изменений в ранее выданное свидетельство.

В случае выявления контролирующими органами во время проведения проверок нарушений плательщиком единого налога требований, установленных гл. 1 разд. XIV НКУ, свидетельство плательщика единого налога аннулируется по решению контролирующего органа на основании акта проверки (п. 299.16 ст. 299 НКУ).

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Изменено положение об Укртрансинспекции

Указ Президента от 11.09.2013 г. № 506/2013
"О внесении изменений в Положение о Государственной инспекции Украины по безопасности на наземном транспорте"

Извлечения

В частности, указано, что Укртрансинспекция в соответствии с возложенными на нее задачами:

— осуществляет организацию работы и контроль за выполнением общегосударственных программ, планов мероприятий по вопросам безопасности на автомобильном, городском электрическом, ж/д транспорте и ведение дорожного хозяйства;

— ведет учет и осуществляет анализ причин катастроф, аварий, ДТП на автомобильном, городском электрическом и ж/д транспорте;

— разрабатывает профилактические мероприятия по предотвращению возникновения катастроф, аварий, ДТП на автомобильном, городском электрическом, ж/д транспорте и контролирует их выполнение;

— ведет учет и проводит анализ причин пожаров на автомобильном, городском электрическом, ж/д транспорте;

— выдает лицензии на право осуществления хоздеятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа автомобильным, ж/д транспортом;

— осуществляет контроль за соблюдением лицензионных условий при осуществлении хозяйственной деятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа автомобильным, ж/д транспортом;

— осуществляет надзор за соблюдением требований по предотвращению загрязнения окружающей среды автомобильным, ж/д транспортом;

— осуществляет госнадзор (контроль) за соблюдением требований законодательства, норм и стандартов на автомобильном, городском электрическом, ж/д транспорте;

— обеспечивает в установленном порядке осуществление стандартизации и сертификации на автотранспорте;

— проводит в установленном порядке техническое расследование ДТП, катастроф, аварий, событий на автомобильном, городском электрическом, ж/д транспорте;

— ведет учет автомобильных ТС, осуществляющих международные перевозки пассажиров и грузов;

— готовит предложения по назначению органов по оценке соответствия для проведения работ по подтверждению соответствия в сфере автомобильного, городского электрического, ж/д транспорта, участвует в разработке проектов техрегламентов и других нормативно-правовых актов по вопросам технического регулирования в этой сфере, организует подготовку и повышение квалификации специалистов по подтверждению соответствия;

— осуществляет в сфере международных автомобильных перевозок контроль наличия, выдачу разрешительных документов на выполнение международных перевозок, кроме дорожной перевозки опасных грузов, и контроль соответствия вида перевозки, фактически выполняемой;

— осуществляет контроль за соблюдением перевозчиками требований Европейского соглашения о работе экипажей ТС, производящих международные автомобильные перевозки;

— осуществляет контроль за внесением перевозчиками-нерезидентами платежей за проезд по а/д Украины;

— проводит проверку транспортно-экспедиционной документации на осуществление перевозок пассажиров и грузов автотранспортом;

— осуществляет другие полномочия, определенные законами Украины и возложенные на нее Президентом Украины.

Кроме того, указано, что Укртрансинспекция для выполнения возложенных на нее задач имеет право в установленном порядке:

— использовать в своей деятельности ТС, в т.ч. специализированные, и контрольно-измерительные устройства с целью осуществления габаритно-весового контроля;

— выдавать госслужащим и работникам Укртрансинспекции сигнальные диски (жезлы), форменную одежду, нагрудные знаки.

Укравтодор разъясняет аспекты государственно-частного партнерства/ концессии в дорожной отрасли Украины

Государственно-частное партнерство/концессия — сотрудничество между госорганами и органами местного самоуправления (государственными партнерами) и юр- и физлицами (частными партнерами), которое осуществляется на основе договора с целью реализации совместных инвестиционных проектов в сферах, определенных законом.

В сфере строительства и эксплуатации автомобильных дорог, железных дорог и других объектов транспортной инфраструктуры организационной формой осуществления ГЧП как правило является договор концессии.

Утвержден перечень концессионных проектов.

Прежде всего концессии предоставляются на строительство новых автодорог по направлениям, совпадающим с направлениями международных транспортных коридоров и международных магистралей категории "Е".

В течение 2013—2014 гг. планируется подготовить для проведения концессионных конкурсов следующие проекты:

1. Строительство и эксплуатация автодорог по направлению Краковец—Львов—Броды—Ривне общей протяженностью 258 км.

Строительство предполагается осуществлять отдельными очередями:

— I очередь — автодорога Львов—Краковец протяженностью 84,4 км ориентировочной стоимостью 4300 млн грн.;

— II очередь — автодорога Львов—Броды протяженностью 79 км ориентировочной стоимостью 3900 млн грн.;

— III очередь — автодорога Броды—Ривне протяженностью 95 км ориентировочной стоимостью 4800 млн грн.

2. Ремонт, строительство и эксплуатация на условиях ГЧП (концессии) автодороги от границы с КПП Щербаковка—Харьков—Новомосковск протяженностью 209 км, в т.ч.: строительство участка Щербаковка—Харьков протяженностью 49 км и ремонт участка Харьков—Новомосковск протяженностью 160 км. Ориентировочная стоимость работ — 3900 млн грн. (в ценах 2011 г.).

3. Строительство и эксплуатация первой очереди Большой кольцевой автодороги вокруг г. Киева от автодороги Киев—Знаменка до автодороги Киев—Чернигов—Новые Яриловичи с мостовым переходом через Днепр протяженностью 74,6 км. Ориентировочная стоимость строительства — 20,6 млрд грн.

4. Строительство и эксплуатация автодороги Ульяновка—Николаев—Херсон—Краснoперекопск—Симферополь протяженностью 533 км. Ориентировочная стоимость строительства (в ценах 2009 г.) — 24200 млн грн.

В связи с масштабностью проекта и значительной стоимостью строительства реализацию проекта планируется осуществлять отдельными очередями.

5. Строительство и эксплуатация автодороги Одесса—Рени с мостовым переходом через Днестровский лиман на участке Одесса—Монаши протяженностью 81 км, ориентировочная стоимость строительства — 8125 млн грн.

6. Строительство и эксплуатация автодороги Днепропетровск—Запорожье—Мелитополь—Джанкой—Симферополь протяженностью 475 км. Ориентировочная стоимость работ — 21400 млн грн.

Справка. *Указанные автомобильные дороги совпадают с направлениями международных и национальных транспортных коридоров и соответствуют стратегии Европейского Союза в части расширения на восток (Восточное партнерство). Необходимость их строительства определяется Транспортной стратегией Украины на период до 2020 г., а также Концепцией развития автодорог Украины до 2018 г. и Государственной программой активизации экономики на 2013—2014 гг.*

Финансирование проектов строительства автодорог планируется осуществлять за средства инвесторов на концессионных началах в соответствии с ЗУ "О концессиях на строительство и эксплуатацию автомобильных дорог" от 15.01.2009 г. № 891-VI.

Возврат инвестиций концессионер будет осуществлять путем сбора платы за проезд по дороге, платы за доступ и эксплуатацию объектов дорожного сервиса, придорожной инфраструктуры, размещения рекламы, логистических центров, а также современных линий связи вдоль дороги. В случае убыточности объекта концессии, действующим законодательством предусмотрено предоставление концессионеру госдотаций, компенсаций.

Ориентировочная стоимость проезда по концессионным дорогам по предварительным расчетам составит от 30 коп. до 1 грн. за 1 км (в зависимости от типа ТС и условий реализации каждого проекта).

Срок реализации каждого концессионного проекта будет определяться проектной документацией и концессионным договором. Согласно ЗУ "О концессиях" минимальный срок концессии составляет 10 лет, максимальный — 50 лет.

Примечание. *На настоящее время "Укравтодор" уже объявил тендер на привлечение консультанта по разработке конкурсной документации для проекта строительства и эксплуатации автодороги Львов—Краковец. Непосредственно же исполнителей проектов определят по результатам открытых концессионных конкурсов, первые из которых планируется завершить в 2014 г.*

Мининфраструктуры разрабатывает механизм компенсации процентов по кредиту на обновление парка отечественных автоперевозчиков

Мининфраструктуры в рамках Госпрограммы активизации развития экономики на 2013—2014 гг. для обновления пассажирского подвижного состава разрабатывает механизм льготного кредитования для отечественных автоперевозчиков. С целью отработки оптимального механизма приобретения транспортных средств под госгарантии под председательством директора Департамента автотранспорта Мининфраструктуры на II Всеукраинском автотранспортном форуме в Ялте был проведен круглый стол с участием представителей ВОО ВААП и украинских автопроизводителей (***прим. ред.*** *— подробнее см. "Транспорт" № 36 (776) от 11.09.2013 г. блок "Комментарии и обзоры" — "Автотранспортная отрасль нуждается в кардинальных реформах"*). Присутствующие на встрече перевозчики поддержали такую инициативу, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

"Этой Программой предусмотрено обновление парка городского общественного транспорта — трамваев, троллейбусов и автобусов — коммунальными предприятиями, а также закупка новых автобусов частными предпринимателями. И если по электротранспорту уже есть определенные сдвиги, то по подвижному составу частного сектора рынка нужен нормативный документ, которым будет регулироваться процесс кредитования", — сказал перевозчикам Д. Петухов. Он отметил, что обновление подвижного состава существенно не повлияет

на объемы перевозок пассажиров, однако позволит повысить качество и уровень безопасности перевозок, снизить вредное воздействие на окружающую среду. Кроме того, будут созданы новые рабочие места и будет развиваться отечественная автопромышленность.

Сегодня пассажирские перевозки по Украине в основном осуществляются автобусами малой и очень малой емкости — вместе это 71% всего подвижного состава, 24% — автобусы средней вместимости, 4% — большой и только 1% — очень большой. При этом лишь 44% автобусов от общего количества отвечают требованиям безопасности перевозок пассажиров. В ГП "ГосавтотрансНИИпроект" подсчитали, что оптимальная структура рынка — это 12000, или 15% автобусов очень малого класса, 31500, или 39% — малого, 12800, или 16% — среднего, и по 12000, или по 15% большого и очень большого класса.

"То есть малых автобусов на рынке мы имеем с избытком. А потребность в закупке автобусов составляет 8200 больших, 10800 — очень больших и 4250 — средних. Мининфраструктуры заинтересовано в больших автобусах, потому что это вопрос безопасности, экономичности и эффективности перевозок", — отметил директор департамента автомобильного транспорта.

Т.о., Минифраструктуры разрабатывает порядок частичной компенсации государством процентов по кредиту, предоставленному банком перевозчику для закупки автобусов. "По этой схеме предприятия предоставляют определенный пакет документов в Мининфраструктуры, далее рабочая группа министерства их рассматривает, формирует перечень будущих участников программы обновления автобусного парка, который направляет в Минфин, который и будет заключать договоры об удешевлении кредитов за счет частичного покрытия процентов бюджетными средствами", — пояснил Д. Петухов, добавив, что процент компенсаций еще будет обсуждаться.

К перевозчикам, которые захотят участвовать в обновлении парка под госгарантии, будут выдвигаться определенные требования. Среди основных требований, на которых настаивает Мининфраструктуры, — наличие не менее 10 автобусов, собственной производственной базы и своих маршрутов. Перевозчикам предлагается покупать автобусы большой пассажировместимости, с длиной кузова не менее 8,8 м, а также с учетом безбарьерного доступа для лиц с ограниченными физическими возможностями.

"То есть в Программе обновления подвижного состава будут участвовать достаточно мощные автотранспортные предприятия. Поэтому такое требование будет способствовать также выполнению задания министра и заместителя министра по так называемому "укрупнению" — объединению мелких предприятий в мощные", — сказал Д. Петухов.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Предоставление скидок к тарифам на перевозку железной дорогой в Измаильский МТП будет способствовать развитию Придунайского региона

Министерство инфраструктуры Украины продолжает работать над повышением эффективности использования экспортно-импортного потенциала Придунайского региона, в частности для привлечения дополнительных грузопотоков в украинские дунайские порты путем предоставления скидок к тарифам при перевозке грузов между украинскими станциями отправления грузов в направлении морского порта Измаил, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Соответствующий проект распоряжения КМУ "О мерах по повышению эффективности использования экспортно-импортного потенциала Придунайского региона" разработан Мининфраструктуры Украины и размещен на сайте для общественного обсуждения.

Неблагоприятная ситуация, сложившаяся на предприятиях морехозяйственного комплекса Дунайского региона, требует вывода ЧАО "УДП", ГП "Измаильский МТП", ГП "Ренийский МТП" и ГП "Усть-Дунайский МТП" из кризисного состояния и стабилизации экономической ситуации всего Придунайского региона.

Первоочередными мерами, без реализации которых исправление текущей ситуации видится невозможным, является установление скидок к тарифам на перевозку грузов железнодорожным транспортом в направлении морского порта Измаил. Внедрение таких мер повлияет на транспортную составляющую перевозок экспортных грузов и позволит дополнительно увеличить грузооборот украинских дунайских портов.

Так, согласно проекту распоряжения, либерализация тарифов, связанных с перевозкой грузов в направлении Придунайского региона, предусмотрена по маршрутам и номенклатуре грузов:

— в размере 10% (в собственных или арендованных вагонах): станция Коммунарск (Донецкая ж/д)—станция Измаил (эксп.) (ОЖД), слябы (заготовки стальные) (ЕТСНГ 314078), ежемесячный гарантированный объем перевозок — не менее 25 тыс. т;

— в размерах 10% (в собственных или арендованных специализированных вагонах) и 5% (в собственных или арендованных универсальных полувагонах, кроме собственных, переданных государственным вагонным компаниям): станция Золотнишино (ЮЖД)—станция Измаил (эксп.) (ОЖД), окатыши железорудные (ЕТСНГ 141114), ежемесячный гарантированный объем перевозок — не менее 83 тыс. т

Определенные скидки к тарифам на перевозку грузов в пределах Украины ж/д транспортом в направлении морского порта Измаил предусматриваются при условии обеспечения выполнения гарантированных ежемесячных объемов перевозок грузов, а также осуществления речных перевозок силами и средствами ЗАО "УДП".

Так, ожидается, что указанные меры обеспечат сохранение существующих и даже увеличение объемов грузопотоков, увеличение количества судозаходов в дунайские порты; существенное оживление работы железнодорожного транспорта, речного флота в украинской части дельты Дуная, повышение конкурентоспособности украинских дунайских портов (по отношению к румынским — Тульча, Галац, Браила, Констанца) на международном рынке, привлечение дополнительных грузопотоков, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *Экспортный грузопоток Дунайского региона состоит из объемов грузов, доставляемых по Одесской желез-*

ной дороге в порты Измаил и Рени. Одесская железная дорога обслуживает юго-западные области Украины, проходит по территориям 6 областей: Одесской, Николаевской, Херсонской, Черкасской, Кировоградской и Винницкой. На Одесскую ж/д приходится около 20% грузооборота и более 16% пассажирооборота железных дорог Украины.

Мировой экономический кризис, неконкурентноспособная тарифная политика, высокая конкуренция международных логистических центров России, Украины, стран Европы, переориентация основных грузопотоков на металлургические комбинаты в Австрии, Венгрии, Сербии, Румынии, а также портов, перевозчиков, грузовладельцев, привели к резкому снижению объемов перевозок грузов в направлении украинских портов Дунайского региона (Измаил, Рени).

Основной номенклатурой экспортных и транзитных грузопотоков через указанные порты в течение десятков лет были железорудное сырье (ЖРС), уголь, трубы, удобрения, соль, целлюлоза, кокс, прокат черных металлов, торф, чугун, коалин, песок, машины и оборудование, слябы, ферромарганец, топливо, бумага, картон, стройматериалы, зерно, шрот, аглоруда, бентонит, барит, древесина, дизтопливо, газойль, соя, крупный рогатый скот, продукты питания и т.д. Основными странами — поставщиками товаров через украинские дунайские порты были Россия, Казахстан, Беларусь и Украина. Основными покупателями являются Австрия, Венгрия, Сербия, Болгария, Босния и Герцеговина, Германия, Румыния, Словакия, Чехия, Словения и другие страны Центральной Европы. С 2007—2012 гг. произошел спад объемов перевалки грузов через порт Измаил от 30 до 70%.

Укрморречинспекцией проведен семинар по ведению административной практики

10.09.2013 г. Госинспекцией Украины по безопасности на морском и речном транспорте проведен семинар-совещание по осуществлению административной практики инспекторами межрегиональных территориальных органов Укрморречинспекции, в частности оформлению протоколов об административных правонарушениях на морском и речном транспорте. Также был проведен инструктаж по ведению Судовой книги Украины.

Во время совещания особое внимание уделено разъяснению основных положений Порядка оформления материалов об административных правонарушениях на морском и речном транспорте, утвержденного приказом Мининфраструктуры Украины от 18.04.2013 г. № 235, зарегистрированного в Минюсте 16.05.2013 г. под № 744/23276, а также практическим вопросам, возникающим у инспекторов Укрморречинспекции при осуществлении ими контрольно-надзорной деятельности.

Как подчеркнул первый зампредседателя Укрморречинспекции Б. Никифоров, инспекторам с целью повышения эффективности рейдов и патрулирования необходимо продолжать информационно-разъяснительную и профилактическую работу среди населения с целью предупреждения аварийности с участием маломерных судов и травматизма людей на водных объектах.

Отмечено, что проверку знаний судоводителей малых/маломерных судов и выдачу соответствующих удостоверений нужно осуществлять, строго соблюдая требования Положения о порядке выдачи удостоверения судоводителя малого/маломерного судна, утвержденного приказом Мининфраструктуры Украины от 7.05.2013 г. № 283, зарегистрированного в Минюсте 29.05.2013 г. под № 831/23363.

Кроме того, руководителям межрегиональных территориальных органов Укрморречинспекции предложено провести встречи с руководством областных госадминистраций поднадзорных территорий и активно участвовать в совещаниях, коллегиях и других мероприятиях местных органов исполнительной власти по вопросам, входящим в компетенцию Укрморречинспекции.

Вместе с тем, акцентировано внимание присутствующих на том, что с целью приведения местных Правил пользования маломерными судами на водных объектах к требованиям действующего законодательства Украины нужно совместно с областными госадминистрациями внести необходимые изменения в эти Правила и в установленном порядке согласовать их с Департаментом госнадзора и контроля за безопасностью на морском и речном транспорте Укрморречинспекции.

Также, для достижения поставленных задач и координации деятельности структурных подразделений Укрморречинспекции по реализации админуслуг участниками совещания обсужден ряд вопросов относительно готовности межрегиональных территориальных органов Укрморречинспекции к предоставлению в полном объеме админуслуг в сфере морского и речного транспорта.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Пролонгация Отраслевого соглашения на 2014—2015 гг. сохранит весь корпоративный пакет льгот и соцгарантий для железнодорожников

9.09.2013 г. Госадминистрация железнодорожного транспорта Украины и Совет Профсоюза железнодорожников и транспортных строителей Украины подписали совместное постановление о продлении на 2014—2015 гг. действующего Отраслевого соглашения. "Продлением действия действующего Отраслевого соглашения сохраняются для железнодорожников все существующие отраслевые льготы и соцгарантии. Важно, что нормы Отраслевого соглашения будут действовать в период реформирования железнодорожного транспорта, и это позволит включить их в новое Отраслевое соглашение (колдоговор) будущего акционерного общества", — заявил председатель Федерации профсоюзов транспортников Украины, председатель Профсоюза железнодорожников и транспортных строителей Украины Вадим Ткачев.

Подписанным Отраслевым соглашением, кроме ежегодного повышения заработной платы, компенсаций и льгот для работников отрасли, сохраняется корпоративный соцпакет, состоящий из различных видов матпомощи и целого перечня льгот. В частности, денежной надбавки за выслугу лет, системы медобслуживания и добровольного медстрахования, системы профобучения и повышения квалификации, отраслевой системы оздоровления; поддержки спорта и культурно-массовой работы, ветеранских организаций; ежегодного бесплатного проезда; выделения бытового топлива железнодорожникам и ветеранам отрасли; матподдержки при вступлении в брак, возвращении из армии, для оздоровления и при выходе на пенсию.

Организаторы

www.b-forum.ru

БИЗНЕС-ФОРУМ **ПРОМЫШЛЕННЫЕ ГРУЗЫ**

IV ежегодная конференция

Рынок железнодорожного подвижного состава

15 ноября 2013,
Россия, Москва,
гостиница «Ренессанс Москва Олимпик»

+38 056 794 33 94
+7 495 775 60 55

conf@b-forum.ru
www.b-forum.ru

Узнайте мнение ключевых экспертов о состоянии рынка грузового вагоностроения

Генеральный Медиапартнер

Транспорт России

Медиапартнеры

деловой журнал КОНТЕЙНЕРНЫЙ БИЗНЕС

Портал машиностроения www.mashportal.ru

Транспорт

Депо железнодорожный журнал

Специальные проекты

МеталлТрейд

Кто есть кто на рынке спецтехники

PromPortal.su

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

УКРАИНА

Введены ограничения

Черновицкая область

С 12.09.2013 г. ограничено движение ТС полной массой до 10 т по мосту через Днестр возле с. Звенячин на а/д госзначения М-19 Доманово (на Брест)—Ковель—Черновцы—Тереблече (на Бухарест), км 448+068 в связи с запланированным ремонтом моста.

Объезд осуществляется через Ивано-Франковскую и Тернопольскую области через г. Снятин и г. Городенка.

По мосту реверсивное движение ТС полной массой до 10 т осуществляется в светофорном режиме.

Житомирская область

С 11.09.2013 г. закрыто движение по а/д местного значения С-060824 подъезд к с. Старики Коростенского района в связи с необходимостью проведения аварийного ремонта путепровода через железную дорогу.

Движение ТС будет осуществляться по а/д Р-28 Выступовичи—Житомир в пгт. Новая Боровая, а дальше — до пгт. Иршанск и с. Старики. Ориентировочная дата возобновления движения — 31.12.2013 г.

Увеличена квота разрешений Дании на осуществление автоперевозок в 2013 г.

Украина и Дания согласовали окончательный контингент разрешений на 2013 г., увеличив предварительно установленные квоты. Добавлены разрешения: универсальные и третьи страны Евро-3 и универсальные и третьи страны Евро -4.

Для перевозчиков обеих стран на 2013 г. общее количество разрешений составило 3620 (на 600 разрешений больше): универсальные Евро-2 "зеленые и безопасные" — 1500, универсальные Евро-3 — 1000, универсальные и третьи страны Евро-2 "зеленые и безопасные" — 500, универсальные и третьи страны Евро-3 — 500, универсальные и третьи страны Евро-4 — 100, нерегулярные для пустых автобусов — 20.

№ п/п	Вид разрешений	Квота разрешений для Дании и Украины на 2013 г., установленная Смешанной Комиссией в 2006 г.	Квота разрешений для Дании и Украины на 2013 г., установленная путем переписки	Окончательная квота разрешений для Дании и Украины на 2013 г.
1	Универсальные Евро-2 "зеленые и безопасные"	1500	1500	1500
2	Универсальные Евро-3	500	500	1000
3	Универсальные и третьи страны Евро-2 "зеленые и безопасные"	500	500	500
4	Универсальные и третьи страны Евро-3		500	500
5	Универсальные и третьи страны Евро-4			100
6	Нерегулярные для пустых автобусов	20	20	20
	Всего	2520	3020	3620

Разрешения на текущий год действительны до 31.01.2014 г.

Кроме того, установлен предварительный контингент на 2014 г. на общее количество 4070 разрешений: 1500 — универсальные Евро-2 "зеленые и безопасные", 1000 — универсальные Евро-3, 350 — универсальные Евро-4, 500 — универсальные и третьи страны Евро-2 "зеленые и безопасные", 500 — универсальные и третьи страны Евро-3, 200 — универсальные и третьи страны Евро-4, 20 — нерегулярные для пустых автобусов.

№ п/п	Вид разрешений	Предыдущая квота разрешений для Дании и Украины на 2014 г.
1	Универсальные Евро-2 "зеленые и безопасные"	1500
2	Универсальные Евро-3	1000
3	Универсальные Евро-4	350
4	Универсальные и третьи страны Евро-2 "зеленые и безопасные"	500
5	Универсальные и третьи страны Евро-3	500
6	Универсальные и третьи страны Евро-4	200
7	Нерегулярные для пустых автобусов	20
	Всего	4070

РФ

Завершился ремонт 2 мостовых переходов и 15-километрового участка трассы М-9 "Балтия"

Введены в эксплуатацию после капремонта мосты через р. Западная Двина (км 368) и р. Торопа (км 391) на федеральной трассе М-9 "Балтия". Кроме того, завершен капремонт пролегающего через Тверскую область 15-километрового участка трассы М-9 "Балтия" — км 306—321. В ходе капремонта была произведена укладка нового асфальтобетонного покрытия, укреплены и расширены обочины, обустроены автомобильные остановки, установлено металлическое дорожно-барьерное ограждение. После окончания работ ширина проезжей части составила 7 м, расчетная скорость движения по участку — 100 км/ч.

Требование ФТС РФ о предоставлении с 14.09.2013 г. дополнительных гарантий при перевозках на условиях Конвенции МДП распространяется исключительно на Сибирский и Дальневосточный регионы

Федеральная таможенная служба России письмом от 13.09.2013 г. № 01-11/40499 обязала руководителей региональных таможенных управлений и таможен обеспечить с 14.09.2013 г. реализацию мероприятий, предусмотренных письмом ФТС России от 4.07.2013 г. № 01-11/28474 "О международных перевозках с применением книжки МДП" в таможенных органах, подчиненных Сибирскому и Дальневосточному таможенным управлениям.

Т.о., требование ФТС России о предоставлении с 14.09.2013 г. дополнительных гарантий при перевозках на условиях Конвенции МДП распространяется исключительно на Сибирский и Дальневосточный регионы.

В случае отказа должностных лиц российских таможенных органов в принятии книжки МДП к оформлению, МСАТ рекомендует безотлагательно обращаться к руководству таможенного органа с заявлением, в котором в соответствии с требованиями приказа ФТС России от 26.05.2011 г. № 1067 требовать сообщить транспортной компании в письменном виде о причинах непринятия книжки МДП в качестве гарантийного документа (транзитной декларации).

Рекомендации транспортным компаниям при отказе таможенного органа в принятии к оформлению книжки МДП в связи с непредставлением дополнительного обеспечения уплаты таможенных платежей

Рекомендации подготовлены с целью информирования транспортных компаний о возможных действиях в случае нарушения их прав на осуществление перевозки товаров с использованием книжек МДП.

1. Введение

Федеральной таможенной службой (ФТС России) издано письмо ведомственного характера, адресованное руководителям таможенных органов, от 4.07.2013 г. № 01-11/28474 "О международных перевозках с применением книжек МДП".

Согласно этому письму, таможенным органам РФ предписано с 14.09.2013 г. "помещение товаров под таможенную процедуру таможенного транзита с использованием книжек МДП осуществлять при условии обеспечения соблюдения таможенного транзита с применением мер, предусмотренных п. 1 ст. 217 Таможенного кодекса Таможенного союза".

На практике это означает, что с 14.09.2013 г. фактически ввоз товаров будет разрешен таможенным органом только при условии предоставления перевозчиком дополнительного обеспечения уплаты таможенных платежей (поручительства, банковской гарантии и пр.).

Издание письма и последующие действия ФТС России по его реализации нарушают ряд норм международного и национального законодательства, в частности положений Конвенции МДП 1975 г., Таможенного кодекса Таможенного союза и других нормативных правовых актов в области таможенного дела.

2. Рекомендации

Ниже приведен ряд практических рекомендаций на случай, если при осуществлении Вашей компанией перевозки товаров таможенный орган отказал в принятии к оформлению книжки МДП в связи непредставлением дополнительного обеспечения уплаты таможенных платежей.

2.1. Вашу книжку МДП не оформляют в пункте пропуска

Предоставление дополнительного требуемого таможенным органом обеспечения в добровольном порядке будет означать Ваш добровольный отказ от применения процедуры МДП и, с высокой вероятностью, приведет к невозможности обжаловать неправомерные действия таможенного органа.

2.2. Необходимые действия — фиксация факта отказа в оформлении процедуры МДП

Для того чтобы обеспечить возможность обжалования неправомерного решения таможенного органа об отказе в принятии книжки МДП к оформлению и требования о предоставлении дополнительного обеспечения, необходимо произвести ряд юридических действий, направленных на фиксацию факта такого отказа.

Полученные в ходе совершения нижеперечисленных действий доказательства могут быть использованы при обращении в судебные или вышестоящие таможенные органы.

2.2.1. Фиксация факта отказа

Таможенные операции, совершаемые при ввозе товаров в пункте пропуска, регламентированы Решением Комиссии Таможенного союза от 17.08.2010 г. № 438 "О порядке совершения таможенными органами таможенных операций, связанных с подачей, регистрацией транзитной декларации и завершением таможенной процедуры таможенного транзита".

После регистрации прибытия ТС должностное лицо таможенного органа либо оформляет процедуру МДП путем проставления соответствующих отметок в книжке МДП и товаросопроводительных документах, либо отказывает в оформлении процедуры МДП.

В случае устного отказа таможенного органа в оформлении процедуры МДП по причине непредставления перевозчиком дополнительного обеспечения уплаты таможенных платежей, необходимо настаивать на оформлении письменного отказа таможенного органа следующим образом:

— должностное лицо таможенного органа обязано внести запись "Отказано в выпуске товаров по причине _____" в графу "Для официального использования" отрывных листов № 1 и № 2 книжки МДП и заверить ее личной номерной печатью. При этом данные отрывные листы перечеркиваются и книжка МДП вручается водителю.

В случае если перевозчиком будет принято решение о предоставлении дополнительного обеспечения уплаты таможенных платежей, рекомендуем предоставлять его только после получения письменного отказа в выпуске товаров в соответствии с процедурой МДП, как описано выше.

2.2.2. Заявление от водителя в случае отказа таможенного органа в оформлении процедуры МДП и непредоставлении перевозчику письменного отказа

В случае если должностное лицо таможенного органа не выполняет предписанные требования и не выдает перевозчику письменный отказ в выпуске товаров в соответствии с процедурой МДП, рекомендуем, чтобы водитель подал вышестоящему должностному лицу этого таможенного органа заявление об отказе в оформлении процедуры МДП в связи с непредставлением дополнительного обеспечения уплаты таможенных платежей. Водителю требуется указать в заявлении место, дату и время, номер книжки МДП, номера товаросопроводительных документов, номер ТС, вид товара, наименование таможенного органа, ФИО и должность должностного лица, отказавшего в принятии книжки МДП к оформлению и потребовавшего дополнительное обеспечение.

Такое заявление должно быть подписано водителем и передано в таможенный орган в пункте пропуска. В случае отказа в регистрации приема такого заявления, оно может быть направлено транспортной компанией заказным письмом с уведомлением в адрес соответствующей таможни.

Кроме заявления, водитель самостоятельно составляет и подписывает с участием двух свидетелей акт.

2.3. Последующие действия

Обжаловать незаконные действия таможенных органов можно как в вышестоящий таможенный орган, так и в суд. С практической точки зрения наиболее целесообразным представляется обращение в арбитражный суд с требованием о признании незаконными действий таможни по отказу в оформлении процедуры МДП и взыскании убытков, понесенных компаниями вследствие отказа таможенного органа в оформлении процедуры МДП.

Незаконные действия таможенных органов могут быть обжалованы в суд в течение 3 месяцев со дня, когда организации стало известно о нарушении ее прав и законных интересов (ч. 4 ст. 198 Арбитражного процессуального кодекса РФ). В рассматриваемом случае датой, когда Вам стало известно о нарушении Ваших прав, является дата получения письменного отказа таможенного органа в применении процедуры МДП.

Ответчиком по иску будет являться таможня, в структуру которой входит таможенный орган, отказавший в оформлении процедуры МДП.

Рекомендуем включить в качестве соответчика ФТС России. Это позволит перенести рассмотрение всех исков в Москву.

Образец искового заявления будет доведен дополнительно.

Для подачи заявления в суд необходимо заранее собрать и подготовить следующий пакет документов:

— копию устава компании-перевозчика;

— копию свидетельства о регистрации компании-перевозчика;

— копию решения о назначении руководителя компании-перевозчика;

— доверенность на представителя;

— оригинал книжки МДП или ее заверенную копию;

— в случае непредоставления таможенным органом письменного отказа в оформлении процедуры МДП — оформленные водителем в соответствии с п. 2.2.2 настоящих рекомендаций документы: заявление об отказе в оформлении процедуры МДП и акт.

Заявление в суд рекомендуем направлять Почтой России заказным письмом с подробной описью вложения и уведомлением о вручении.

СЛОВАКИЯ

С 1.10.2013 г. вводится новая электронная система сбора оплаты за проезд

Действующий в настоящее время законный Порядок взимания автодорожных сборов ограничил по времени действительность и законность тикетинга до 30.09.2013 г.

Для управляющих ТС и/или водителей, которые до сих пор для оплаты автодорожных сборов за использование транзитных участков автодорог в Словацкой Республике использовали только тикетинг, окончание действия тикетинга принесет прежде всего следующие изменения:

— управляющий ТС и/или водитель может для проезда по любому из 4 транзитных ограниченных участков автодорог купить тикет на избранном транзитном пограничном переезде только до 30.09.2013 г. (включительно);

— с 1.10.2013 г. каждый управляющий ТС и/или водитель перед въездом ТС на ограниченные участки автодорог (включая уже существующие 4 транзитных участка автодорог) обязан:

- заключить Договор об использовании ограниченных участков автодорог и Договор о предоставлении Бортового прибора, а именно:

- в режиме предварительной оплаты автодорожных сборов (pre-paid) в любом пункте обслуживания клиентов;

- в режиме оплаты автодорожных сборов по факту (post-paid) в любом контактном пункте;

- правильно установить и наладить бортовой прибор в ТС.

Рекомендации управляющего электронной системой взимания автодорожных сборов для управляющих и водителей ТС, которые пользуются только транзитным тикетингом:

— не откладывайте регистрацию своего ТС в электронной системе взимания автодорожных сборов Словацкой Республики на последний момент. Это может привести к избыточным задержкам на пограничных распределительных пунктах с 1.10.2013 г.;

— как можно быстрее посетите ближайший пограничный распределительный пункт и спокойно, без ожидания зарегистрируйтесь в электронной системе взимания автодорожных сборов в Словацкой Республике. Все пограничные распределительные пункты в связи с окончанием тикетинга будут работать так, чтобы можно было наиболее полно обслужить каждого клиента;

— в случае, если Вы используете Словацкую Республику для транзита только несколько раз в год, и Вы зарегистрированы в Режиме pre-paid, при выезде из нашей страны посетите пограничный распределительный пункт и верните бортовой прибор — мы сразу же вернем Вам гарантию за бортовой прибор в размере EUR50 и остаток неиспользованного оплаченного автодорожного сбора;

— в случае, если Вы уже зарегистрированы в электронной системе взимания автодорожных сборов Словацкой Республики, и за Вашим ТС закреплен бортовой прибор, который в настоящее время активно не используется, убедитесь, что при пересечении территории Словацкой Республики с 1.10.2013 г. в Вашем ТС правильно установлен именно этот бортовой прибор. Зарегистрировать второй бортовой прибор на одно и то же ТС нельзя.

Справка. *Использование транзитных участков автодорог посредством тикетинга осуществляется на основании получения ограниченного по времени т.н. тикета. Тикетинг реализуется на 4 транзитных ограниченных участках автодорог на территории Словацкой Республики, которые соединяют двусторонние пограничные переезды Бродске—Бржецлав (ЧР) с Чуново—Райка (HU), Милгость—Торнешнемети (HU) и Вышний Комарник—Барвинок (PL).*

ГЕРМАНИЯ

С 1.10.2013 г. вводится механизм самоначисления НДС

Существующий механизм обратного начисления НДС освобождает пассажирских перевозчиков от уплаты НДС в Германии при условии, что перевозчики выполняют перевозки для туроператоров или бюро путешествий и НДС за них оплачивают эти туроператоры или бюро путешествий.

С 1.10.2013 г. обратный механизм налогообложения более не применяется и все транспортные операторы, работающие в Германии, должны будут регистрироваться и платить НДС напрямую налоговым органам.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

С 28.10.2013 г. лоу-кост авиакомпания **Wizz Air** открывает рейс **Киев (Жуляны)—Дубай** (аэропорт "Аль-Мактум"). Рейсы будут выполняться 4 раза в неделю: по понедельникам, средам, пятницам и воскресеньям. Время вылета из Киева в 14:10; прибытие в Дубай в 21:05.

Рейс еще подлежит согласованию с авиавластями, но билеты уже доступны для покупки. Стоимость авиабилета Киев—Дубай составит от 1678 грн. в обе стороны, сообщает *aviabiletkiev.com.ua.*

***

С 7.12.2013 г. авиакомпания **Meridiana Fly** открывает прямые рейсы из Киева в Неаполь и в Верону.

Полеты по маршруту **Киев—Неаполь—Киев** будут выполняться с 7.12.2013 г. по 29.03.2014 г. по субботам.

Полеты по маршруту **Киев—Верона—Киев** будет выполняться по вторникам (с 10.12.2013 г. по 25.03.2014 г.) и субботам (7.10—29.03.2014 г.)

Минимальный (PROMO) тариф на указанные рейсы — от $28 плюс сборы, сообщает *bsv.com.ua.*

***

Арабский low-cost-оператор **FlyDubai** объявил о старте продаж авиабилетов по маршруту **Кишинев—Дубай—Кишинев**; стоимость перелета составит EUR340. Направление откроется с 20.11.2013 г. Рейсы будут выполняться дважды в неделю по средам и воскресеньям, сообщает *aviaport.ru.*

Акция от авиакомпании Air Onix

Авиакомпания Air Onix предлагает воспользоваться специальными условиями перевозки багажа пассажирам, путешествующим рейсами по маршруту Симферополь—Стамбул—Симферополь.

Пассажиры эконом-класса могут перевозить вторую единицу багажа весом до 23 кг без дополнительной оплаты, а пассажиры премиум-класса — третью единицу багажа весом до 23 кг без дополнительной оплаты, сообщает пресс-служба авиакомпании.

Пассажиры S7 Airlines могут оплатить дополнительный багаж на сайте

S7 Airlines, участник глобального авиационного альянса oneworld, объявляет о запуске новой услуги для пассажиров, путешествующих с большим количеством багажа. Теперь оплатить сверхнормативный багаж можно на сайте авиакомпании по специальному тарифу одновременно с покупкой авиабилета.

Во время бронирования авиабилета на сайте система предложит пассажиру добавить к покупке дополнительную норму багажа, выбрав из трех вариантов — 5 кг, 10 кг или 15 кг — и оплатить банковской картой.

При оплате сверхнормативного багажа на сайте действует специальная цена — на 20% ниже обычного тарифа.

Если пассажир откажется от поездки и вернет билет, стоимость услуги также будет возвращена на его банковскую карту.

Справка. *Норма бесплатного багажа на собственных рейсах S7 Airlines обычно составляет 20 кг для пассажиров эконом-класса и 30 кг — для бизнес-класса. Дополнительный багаж провозится за отдельную плату.*

Воспользоваться услугой можно, приобретая билеты на собственные рейсы S7 Airlines. Ранее оплатить сверхнормативный багаж можно было только в аэропорту на отдельной стойке.

Оплатить на сайте можно только сверхнормативный багаж, услуга не распространяется на специальные виды багажа — животных, негабаритный или тяжеловесный багаж, сообщает aviaru.net.

British Airways вводит тарифы без багажа из всех лондонских аэропортов

Авиакомпания British Airways распространила еще на ряд европейских линий действие тарифа, не включающего бесплатный провоз багажа. С 24.09.2013 г. он будет применяться на рейсах в Амстердам, Роттердам, Барселону, Стокгольм, Париж, Рим, Глазго и Эдинбург из лондонских аэропортов Heathrow и City.

В начале года такой тариф был введен на всех европейских направлениях из аэропорта Gatwick.

Следует иметь в виду, что British Airways разрешает брать в салон самолета 2 места ручной клади. Перевозчик уверяет, что для летящих без багажа цена снизится на 10 ф. ст. (EUR12), сообщает *aviaport.ru.*

easyJet начинает продажи билетов из Москвы на летний сезон 2014 г.

Авиакомпания easyJet объявила о начале продажи билетов на рейсы летнего сезона 2014 г. между Москвой и Великобританией. В общей сложности предлагается 70 тыс. билетов на рейсы между Москвой и Манчестером и Москвой и Лондоном (аэропорт Gatwick).

На сайте компании началась продажа билетов на более чем 400 рейсов с 30.03 по 15.06.2014 г. При заблаговременном бронировании пассажирам предоставляется возможность приобрести билеты по наиболее выгодным ценам.

В настоящее время на летний сезон 2014 г. можно купить билеты из "Домодедово" в Лондон (Gatwick) по цене от EUR78,99 в один конец и в Манчестер от EUR49,99 (цена действительна при одновременном бронировании двух мест) в один конец.

В общей сложности easyJet выставила на продажу на летний сезон 2014 г. 16 млн билетов на тысячи рейсов в Европу, Северную Америку, Исландию, Ближний Восток и Россию. Желающие забронировать одновременно билеты, гостиницу и трансфер могут найти множество удобных и доступных предложений вблизи аэропортов, в которые летает авиакомпания, на сайте easyJet Holidays.

easyJet вводит мобильные посадочные талоны

Компания easyJet обновила свое приложение для смартфонов. Теперь на рейсах из лондонского аэропорта Gatwick можно получать мобильные посадочные талоны. Система уже доступна на большинстве маршрутов. Регистрация с такими талонами занимает всего 10 секунд.

Приложение для регистрации помогает покупать билеты и получать самую актуальную информацию о рейсах.

Мобильные посадочные талоны можно получить максимум за 30 дней и минимум за два часа до вылета, сообщает *aviashop.ru.*

Air France сделала скидку на билеты в Европу и Северную Африку

Авиакомпания Air France ввела спецпредложение для полетов в города Европы и Северной Африки с пересадкой в Париже. Стоимость билетов туда-обратно на направления из Москвы и С.-Питербурга, в частности, составляет: Рим и Милан — 9200 руб., Манчестер — 9970 руб., Амстердам, Прага, Генуя, Турин, Верона, Страсбург — 10200 руб., Барселона, Бирмингем, Болонья, Лион, Ницца, Венеция — 10080 руб., Мадрид — 10800 руб., Лиссабон — 10830 руб., Флоренция — 10870 руб., Пиза — 10900 руб., Абердин, Бильбао, Тулуза — 10960 руб., Дублин, Эдинбург — 11400 руб., Алжир, Касабланка — 12500 руб.

Билеты продаются до 29.09.2013 г., полеты по ним возможны с 1.10 до 19.12.2013 г. и с 13.01 до 28.02.2014 г. Минимальное пребывание в пункте назначения — до ближайшего воскресенья или три дня, максимальное — один месяц. Возврат билетов не разрешен, обмен возможен с уплатой сбора в EUR70 и доплатой до действующего на момент обмена тарифа, сообщает *Travel.ru*.

В аэропорту "Владивосток" ввели новые правила регистрации на самолет

С 13.09.2013 г. все пассажиры внутренних рейсов международного аэропорта "Владивосток" смогут пройти регистрацию за 6 часов до вылета. Между тем в список исключений попала авиакомпания "Владивосток Авиа", зарегистрироваться на рейс этого перевозчика по-прежнему можно только за 3 часа до вылета, сообщает *kub-kurort.ru.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

East Med Express Service (Odessa)

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Zim Vancouver	ZVK	10	21-Sep-2013	22-Sep-2013	Novorossiysk, Istanbul - Ambarli
Crillon	RFC	22	23-Sep-2013	23-Sep-2013	
Zim Sao Paolo	ZOP	32	28-Sep-2013	29-Sep-2013	
Calisto	LWK	40	29-Sep-2013	30-Sep-2013	
Zim Shekou	KHE	25	05-Oct-2013	06-Oct-2013	
Crillon	RFC	23	06-Oct-2013	07-Oct-2013	
Zim Genova	GVO	30	12-Oct-2013	13-Oct-2013	
Zim Livorno	LVO	34	19-Oct-2013	20-Oct-2013	
Zim Kingston	ZKN	124	26-Oct-2013	27-Oct-2013	
Zim Yokohama	YOK	17	02-Nov-2013	03-Nov-2013	
Zim Xiamen	XLM	35	09-Nov-2013	10-Nov-2013	
Zim India	IDY	27	16-Nov-2013	17-Nov-2013	
Zim Dalian	ZDL	24	23-Nov-2013	24-Nov-2013	
Zim Vancouver	ZVK	11	30-Nov-2013	01-Dec-2013	
Zim Sao Paolo	ZOP	33	07-Dec-2013	08-Dec-2013	
Zim Shekou	KHE	26	14-Dec-2013	15-Dec-2013	
Zim Genova	GVO	31	21-Dec-2013	22-Dec-2013	
Zim Livorno	LVO	35	28-Dec-2013	29-Dec-2013	

ASIA BLACK SEA EXPRESS SERVICE (Illichivs'k)

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Partner's voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Xin Lian Yun Gang	XLY	119	019W	17-Sep-2013	19-Sep-2013	Constanta, Port Klang
Xin Ning Bo	XNI	173	0173W	20-Sep-2013	22-Sep-2013	
Ym Success	YEC	93	0093W	26-Sep-2013	28-Sep-2013	
Ym Cypress	YCY	106	0106W	03-Oct-2013	05-Oct-2013	
Xin Qin Huang Dao	XQH	135	0135W	10-Oct-2013	12-Oct-2013	
Xin Chang Shu	XCZ	144	0144W	17-Oct-2013	19-Oct-2013	
Wan Hai 602	WNV	39	039W	25-Oct-2013	26-Oct-2013	
Xin Da Lian	XDL	150	0150W	31-Oct-2013	02-Nov-2013	
Xin Lian Yun Gang	XLY	121	0121W	09-Nov-2013	11-Nov-2013	
Xin Ning Bo	XNI	175	0175W	14-Nov-2013	16-Nov-2013	
Ym Success	YEC	95	0095W	21-Nov-2013	23-Nov-2013	
Ym Cypress	YCY	108	0108W	28-Nov-2013	30-Nov-2013	
Xin Qin Huang Dao	XQH	137	0137W	05-Dec-2013	07-Dec-2013	
Xin Chang Shu	XCZ	146	0146W	13-Dec-2013	14-Dec-2013	
Wan Hai 602	WNV	41	041W	20-Dec-2013	21-Dec-2013	
Xin Da Lian	XDL	152	0152W	27-Dec-2013	28-Dec-2013	

ZIM, г. Одесса, бул. Приморский, 14. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

Hapag-Lloyd

AEM—Odessa

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Нингбо	Прибытие в Одессу
SAN FRACISCO EXPRESS	063W33	32	AEM	17.08.2013	18.09.2013
OOCL NEW YORK	102W34	32	AEM	24.08.2013	25.09.2013
MOL PERFORMANCE	072W35	32	AEM	31.08.2013	02.10.2013

Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75

Mediterranean Shipping Company

Ukraine—Istanbul Feeder Service

Vessel	Voy	Gioia Tauro (A)		Piraeus (A)		Odessa (R)		Ilyichevsk (R)		Gioia Tauro (R)	
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD
AS VENUS	330	ISTANBUL—POTI—ODESSA				18/09 02:00	19/09 02:00	20/09 19:00	22/09 19:00	18/09 02:00	19/09 02:00
WESTERDIEK	339	22/09 07:00	23/09 07:00	24/09 21:00	25/09 21:00	28/09 07:00	29/09 13:00	29/09 15:00	30/09 14:00	23/09 07:00	
SPIRIT OF LUCK	340	29/09 07:00	30/09 07:00	01/10 21:00	02/10 21:00	05/10 07:00	06/10 13:00	06/10 15:00	07/10 14:00	30/09 07:00	
AS VENUS	332	ISTANBUL—POTI—ODESSA				02/10 11:00	03/10 11:00	05/10 04:00	07/10 04:00	08/10 18:00	09/10 09:00
WESTERDIEK	341	06/10 07:00	07/10 07:00	08/10 21:00	09/10 21:00	12/10 07:00	13/10 13:00	13/10 15:00	14/10 14:00	20/10 07:00	
SPIRIT OF LUCK	342	13/10 07:00	14/10 07:00	15/10 21:00	16/10 21:00	19/10 21:00	20/10 13:00	20/10 15:00	21/10 14:00	27/10 07:00	
AS VENUS	334	ISTANBUL—POTI—ODESSA				16/10 20:00	17/10 20:00	19/10 13:00	21/10 13:00	23/10 03:00	23/10 18:00

MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237 Phone: + 38048 7847272/ Fax: +38048 7847274

BSA UKRAINE LTD

Black Sea Feeder service (BSF)

CALISTO 0081-048E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	09/08	09/12	09/14	09/16	09/18	09/19	09/20
DEP	09/11	09/13	09/15	09/17	09/19	09/13	09/21

CRILLON 0082-011E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	09/15	09/19	09/21	09/23	09/25	09/26	09/27
DEP	09/18	09/20	09/22	09/24	09/26	09/27	09/28

CALISTO 0083-049E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	09/22	09/26	09/28	09/30	10/02	10/03	10/04
DEP	09/25	09/27	09/29	10/01	10/03	10/04	10/05

CRILLON 0084-012E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	09/29	10/03	10/05	10/07	10/09	10/10	10/11
DEP	10/02	10/04	10/06	10/08	10/10	10/11	10/12

CALISTO 0085-050E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	10/06	10/10	10/12	10/14	10/16	10/17	10/18
DEP	10/09	10/11	10/13	10/15	10/17	10/18	10/19

CRILLON 0086-013E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	10/13	10/17	10/19	10/21	10/23	10/24	10/25
DEP	10/16	10/18	10/20	10/22	10/24	10/25	10/26

CALISTO 0087-051E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	10/20	10/24	10/26	10/28	10/30	10/31	11/01
DEP	10/23	10/25	10/27	10/29	10/31	11/01	11/02

CRILLON 0088-014E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	10/27	10/31	11/02	11/04	11/06	11/07	11/08
DEP	10/30	11/01	11/03	11/05	11/07	11/08	11/09

BSA UKRAINE LTD Aleksandr Sussky Sales department manager As Agent of EVERGREEN LINE 65014, Odessa, Marazlievskaya str., 4, 2nd floor, Tel.: +38 (0482) 34-81-85, Fax: +38 (0482) 34-76-84, Mob: +38 (050) 316-23-23, E-mail: as@bsa-ukraine.com, Skype: Alex_Sussky

Pacific International Lines (PTE) LTD

Sino Black Sea Service (SBS)

VESSEL				SHANGHAI	NINGBO	SHEKOU	SINGAPORE	PORT KELANG (West Port)	SUEZ
YM SUCCESS	35	QYC	0093W	Чт:29-авг	Пт:30-авг	Пн:02-сен	Пт:06-сен	Сб:07-сен	Пт:20-сен
YM CYPRESS (YML)	36	XYC	0106W	Чт:05-сен	Пт:06-сен	Пн:09-сен	Пт:13-сен	Сб:14-сен	Пт:27-сен
XIN QIN HUANG DAO (PIL)	37	YQH	0135W	Чт:12-сен	Пт:13-сен	Пн:16-сен	Пт:20-сен	Сб:21-сен	Пт:04-окт
XIN CHANG SHU (CSCL)	38	QXS	0144W	Чт:19-сен	Пт:20-сен	Пн:23-сен	Пт:27-сен	Сб:28-сен	Пт:11-окт
WAN HAI 602 (WHL)	39	QH2	039W	Чт:26-сен	Пт:27-сен	Пн:30-сен	Пт:04-окт	Сб:05-окт	Пт:18-окт
XIN DA LIAN (CSCL)	40	X4D	0150W	Чт:03-окт	Пт:04-окт	Пн:07-окт	Пт:11-окт	Сб:12-окт	Пт:25-окт
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	41	YYG	021W	Чт:10-окт	Пт:11-окт	Пн:14-окт	Пт:18-окт	Сб:19-окт	Пт:01-ноя
XIN NING BO (CSCL)	42	X2N	0175W	Чт:17-окт	Пт:18-окт	Пн:21-окт	Пт:25-окт	Сб:26-окт	Пт:08-ноя
YM SUCCESS	43	QYC	0095W	Чт:24-окт	Пт:25-окт	Пн:28-окт	Пт:01-ноя	Сб:02-ноя	Пт:15-ноя
YM CYPRESS (YML)	44	XYC	0108W	Чт:31-окт	Пт:01-ноя	Пн:04-ноя	Пт:08-ноя	Сб:09-ноя	Пт:22-ноя
XIN QIN HUANG DAO (PIL)	45	YQH	0137W	Чт:07-ноя	Пт:08-ноя	Пн:11-ноя	Пт:15-ноя	Сб:16-ноя	Пт:29-ноя
XIN CHANG SHU (CSCL)	46	QXS	0146W	Чт:14-ноя	Пт:15-ноя	Пн:18-ноя	Пт:22-ноя	Сб:23-ноя	Пт:06-дек
WAN HAI 602 (WHL)	47	QH2	041W	Чт:21-ноя	Пт:22-ноя	Пн:25-ноя	Пт:29-ноя	Сб:30-ноя	Пт:13-дек
XIN DA LIAN (CSCL)	48	X4D		Чт:28-ноя	Пт:29-ноя	Пн:02-дек	Пт:06-дек	Сб:07-дек	Пт:20-дек
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	49	YYG		Чт:05-дек	Пт:06-дек	Пн:09-дек	Пт:13-дек	Сб:14-дек	Пт:27-дек
XIN NING BO (CSCL)	50	X2N		Чт:12-дек	Пт:13-дек	Пн:16-дек	Пт:20-дек	Сб:21-дек	Пт:03-янв
YM SUCCESS	51	QYC		Чт:19-дек	Пт:20-дек	Пн:23-дек	Пт:27-дек	Сб:28-дек	Пт:10-янв

VESSEL				PIRAEUS	ISTANBUL	CONSTANTZA	ILICHEVSK	SUEZ	PORT KELANG (West Port)	SHANGHAI
XIN DA LIAN (CSCL)	32	X4D	0149E	Вс:01-сен	Пн:02-сен	Чт:05-сен	Вс:08-сен	Пт:13-сен	Чт:26-сен	Чт:03-окт
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	33	YYG	020E	Вс:08-сен	Пн:09-сен	Чт:12-сен	Вс:15-сен	Пт:20-сен	Чт:03-окт	Чт:10-окт
XIN NING BO (CSCL)	34	X2N	0174E	Вс:15-сен	Пн:16-сен	Чт:19-сен	Вс:22-сен	Пт:27-сен	Чт:10-окт	Чт:17-окт
YM SUCCESS	35	QYC	0094E	Вс:22-сен	Пн:23-сен	Чт:26-сен	Вс:29-сен	Пт:04-окт	Чт:17-окт	Чт:24-окт
YM CYPRESS (YML)	36	XYC	0107E	Вс:29-сен	Пн:30-сен	Чт:03-окт	Вс:06-окт	Пт:11-окт	Чт:24-окт	Чт:31-окт
XIN QIN HUANG DAO (PIL)	37	YQH	0136E	Вс:06-окт	Пн:07-окт	Чт:10-окт	Вс:13-окт	Пт:18-окт	Чт:31-окт	Чт:07-ноя
XIN CHANG SHU (CSCL)	38	QXS	0145E	Вс:13-окт	Пн:14-окт	Чт:17-окт	Вс:20-окт	Пт:25-окт	Чт:07-ноя	Чт:14-ноя
WAN HAI 602 (WHL)	39	QH2	040E	Вс:20-окт	Пн:21-окт	Чт:24-окт	Вс:27-окт	Пт:01-ноя	Чт:14-ноя	Чт:21-ноя
XIN DA LIAN (CSCL)	40	X4D	0151E	Вс:27-окт	Пн:28-окт	Чт:31-окт	Вс:03-ноя	Пт:08-ноя	Чт:21-ноя	
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	41	YYG	022E	Вс:03-ноя	Пн:04-ноя	Чт:07-ноя	Вс:10-ноя	Пт:15-ноя	Чт:28-ноя	Чт:28-ноя
XIN NING BO (CSCL)	42	X2N	0176E	Вс:10-ноя	Пн:11-ноя	Чт:14-ноя	Вс:17-ноя	Пт:22-ноя	Чт:05-дек	Чт:05-дек
YM SUCCESS	43	QYC	0096E	Вс:17-ноя	Пн:18-ноя	Чт:21-ноя	Вс:24-ноя	Пт:29-ноя	Чт:12-дек	Чт:12-дек
YM CYPRESS (YML)	44	XYC	0109E	Вс:24-ноя	Пн:25-ноя	Чт:28-ноя	Вс:01-дек	Пт:06-дек	Чт:19-дек	Чт:19-дек
XIN QIN HUANG DAO (PIL)	45	YQH	0138E	Вс:01-дек	Пн:02-дек	Чт:05-дек	Вс:08-дек	Пт:13-дек	Чт:26-дек	Чт:26-дек
XIN CHANG SHU (CSCL)	46	QXS	0147E	Вс:08-дек	Пн:09-дек	Чт:12-дек	Вс:15-дек	Пт:20-дек	Чт:02-янв	Чт:02-янв
WAN HAI 602 (WHL)	47	QH2	042E	Вс:15-дек	Пн:16-дек	Чт:19-дек	Вс:22-дек	Пт:27-дек	Чт:09-янв	Чт:09-янв
XIN DA LIAN (CSCL)	48	X4D		Вс:22-дек	Пн:23-дек	Чт:26-дек	Вс:29-дек	Пт:03-янв	Чт:16-янв	Чт:16-янв
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	49	YYG		Вс:29-дек	Пн:30-дек	Чт:02-янв	Вс:05-янв	Пт:10-янв	Чт:23-янв	
XIN NING BO (CSCL)	50	X2N		Вс:05-янв	Пн:06-янв	Чт:09-янв	Вс:12-янв	Пт:17-янв	Чт:30-янв	Чт:23-янв
YM SUCCESS	51	QYC		Вс:12-янв	Пн:13-янв	Чт:16-янв	Вс:19-янв	Пт:24-янв	Чт:06-фев	Чт:30-янв

PIL Ukraine LTD Sales manager Dasha Galayevskaya tel: +380 (482) 335205 fax: +380 (482) 347683 mob: +38095 442 9000 E-mail: galayevskaya@ods.pilship.com

Новый deep sea Maersk на Новороссийск

Maersk продлевает до Новороссийска свой deep sea сервис ME3, сообщает *SeaNews*. Ротация: Пипавав—Хазира—Нхава-Шева—Джебель-Али—Салала—Порт-Саид—Мерсин—Измит Корфези—Амабарли—Новороссийск—Измит Корфези—Амбарли—Мерсин—Порт-Саид—Джидда—Джебель-Али—Пипавав.

В Новороссийске суда будут обслуживаться на терминале НМТП. Первый судозаход планируется 13 сентября, это будет контейнеровоз Maersk Georgia вместимостью 4824 TEU.

Время транзита из Нхава-Шевы до Новороссийска составит 24 дня, из Новороссийск на Нхава-Шеву — 26 дней. На сервисе задействовано 7 судов класса Panamax (4,2—4,8 тыс. TEU) длиной до 300 м.

DFDS закрывает линию Клайпеда—Засниц

В российском представительстве DFDS подтвердили, что железнодорожно-паромный сервис между Засницем и Клайпедой будет закрыт. Главная причина — снижение спроса и, соответственно, рентабельности операций на этом направлении. Сервис предполагается прекратить до конца т.г.

Однако паром Clipper Point, работающий на линии Киль—Клайпеда—Усть-Луга—Санкт-Петербург, осуществляет факультативные заходы в Засниц по пути в западном направлении, сообщает *SeaNews.*

G6 Alliance вносит изменения на азиатско-европейских сервисах

В связи с осуществлением планового технического обслуживания своих судов и с национальным праздником в Китае, члены G6 Alliance отменяют 2 рейса, запланированные на начало октября, сообщает пресс-служба G6 Alliance OOCL.

Данные рейсы включают: сервис Loop 7, на 41-й неделе (время отправления из порта Циндао — 9.10.2013 г.) и сервис EUM (время отправления из порта Пусан — 7.10.2013 г.).

MSC повышает ставку на сервисе Европа—Азия

Mediterranean Shipping Company (MSC), начиная с 1.10.2013 г., вводит повышенную общую ставку на перевозку всех грузов, следующих из Европы на Дальний Восток, сообщает пресс-служба контейнерного оператора.

Из портов Северной Европы, Скандинавии, Балтии, Великобритании, Ирландии, западного и восточного Средиземноморья, Адриатики и Черного моря во все порты следования в Азии, Юго-Восточной Азии и Японии ставка составит $200 за 20- или 40-футовый контейнер.

Unifeeder Shortsea запускает новый еженедельный сервис

Unifeeder запускает новый еженедельный каботажный сервис от Дюнкерка (север Франции), сообщает пресс-служба фидерного оператора. Это делается для удовлетворения растущих потребностей клиентов в рамках расширения новых линий.

С начала ноября т.г. в рамках нового сервиса будут осуществляться перевозки раз в неделю в Санкт-Петербург, а также будет обеспечена связь линии через порт Роттердам с разветвленной сетью маршрутов Unifeeder.

OOCL вводит GRI из Европы на Азию

OOCL вводит General Rate Increase из Европы на Азию. Ставки повышаются с 1.10.2013 г.

Размер GRI на перевозках из России, Скандинавии, Северной Европы, Великобритании и Ирландии на порты Азии составит $200 для 20-футового и $300 для 40-футового контейнера. GRI из портов Средиземноморья на Азию будет одинаковым для 20-футового и 40-футового контейнеров — $200, сообщает *SeaNews.*

COSCON вводит топливную надбавку

COSCON Container Lines (COSCON) объявила о введении с 1.10.2013 г. топливной надбавки (BAF) для всех грузов, следующих в порты в США и Канады, сообщает пресс-служба контейнерного оператора.

Для всех грузов, перевозимых к Западному побережью США, и интермодальных грузов, следующих в Калифорнию, Орегон и Вашингтон (КОВ) из Австралии, Новой Зеландии,

Дальнего Востока и Индийского субконтинента, надбавка составит: $424 за перевозку 20-футового стандартного контейнера (TEU) и $530 за 40-футовый контейнер (FEU), $596 за FEU (высокий, High Cube), $5936 за FEU (высокий, рефрижераторный/High Cube, Reefer) и $671 за 45-футовый контейнер (45').

Для всех интермодальных грузов и грузов, следующих морским и сухопутным путем через порты Западного побережье в пункты назначения в КОВ, надбавка составит: $706/TEU, $883/FEU, $993 / FEU, HC и FEU' HC R, $1118/45'.

Для всех грузов, следующих через восточное побережье США и порты Мексиканского залива и для всех интермодальных грузов через эти порты: $780/TEU, $975/FEU, $1097/FEU HC, $1097/FEU' HC R, $1234/45'.

Для грузов, следующих с Дальнего Востока и Индии в Канаду в/через Ванкувер и Принс-Руперт, надбавка составит: $424/TEU, $530/FEU, $596/FEU HC, $5936/FEU' HC R, $671/45'.

За грузы, следующие в/через Галифакс (всеми видами водного транспорта): $780/TEU, $975/FEU, $1097 за FEU HC и FEU HC R, $1234 за 45-футовый контейнер.

COSCON вводит GRI на маршруте Европа—Азия

COSCON вводит General Rate Increase на трейде Европа—Азия. Ставки повышаются с 1.10.2013 г. Размер GRI составит $200 для 20-футового контейнера и $300 для 40-футового.

Повышение распространяется на все грузы из Северо-Западной Европы и Средиземноморского региона (включая порты Черного моря, Серверной Африки, Израиля, Ливана и Сирии) на порты Дальнего Востока (включая Японию) и региона Индия/Пакистан, сообщает *SeaNews*.

Апгрейд на сервисе Zim

С середины сентября т.г. Zim меняет ротацию на своем флагманском сервисе ZCP, который заходит в порт Восточный, сообщает пресс-служба компании. Будет добавлен судозаход в Циндао.

Новая ротация: Саванна—Норфолк—Нью-Йорк—Галифакс—Кингстон—Лос-Анджелес—Окленд—Восточный—Циндао—Нинбо—Шанхай—Пусан—Бальбоа—Кингстон—Саванна.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 17.09.2013 г.

(по дате объявления с 9.09.2013 г. на 17.09.2013 г.)

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Изменения
Украина, Передаточная Придн. ж/д (463501)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 14.09.2013 г. до 20.09.2013 г.	ПАО "Запорожнерудпром" (6437)	УЗ (22)	ЦД/96 от 13.09.2013 г.	Перевозки в: арендованные, собственные
Украина, Березино Од. ж/д (405008)	все грузы	с 17.09.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦЗМ-14/1364 от 17.09.2013 г.	Перевозки в: все
Узбекистан, Назарбек Узбк. ж/д (722203)	по ЕТСНГ: лесоматериалы, коды: 08—12	с 18.09.2013 г. до 30.09.2013 г.	для всех получателей	УЗ (22)	ЦДЗ-1/123 от 17.09.2013 г.	Запрещается перевозка лесных грузов в адрес всех получателей за исключением получателя СДИК "Кишлок Курилиш инвест" (код 1170). Перевозки в: все
РФ, Люберцы II Моск. ж/д (194300)	по ЕТСНГ: щебень гранит (232395); щебень пр. (232431)	с 19.09.2013 г. до 28.09.2013 г.	ОАО "Комбинат Мосинжбетон" (2894), ООЛ "КОН и О Гелиос+" (7918)	Рокитное-Волынское Льв. ж/д (355909), Золотнишино Южн. ж/д (425603), Кременчуг Южн. ж/д (425001), Коростень-Житомирский Ю.-Зап. ж/д (346204), Пенизевичи Ю.-Зап. ж/д (347508), Ушица Ю.-Зап. ж/д (348500), Шатрище Ю.-Зап. ж/д (347103)	ЦДЗ-1/124 от 17.09.2013 г.	Перевозки в: все

Приглашаем посетить стенд еженедельного журнала "ТРАНСПОРТ" D-1 на выставке "Транспорт & Логистика" в Минске с 8 по 10 октября 2013 г.

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 13.09.2013 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	нет предложений	12700	12900	10100
Минимальная	—	13700	13800	11130
Средняя	—	13202	13420	10596

Мелкий опт, грн./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	8,30	8,62	8,80	8,65
Минимальная	10,05	10,74	10,77	9,30
Средняя	9,41	10,14	10,35	9,07

Розничная торговля в Киеве, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	9,40	9,80	10,00	8,80
Минимальная	10,50	10,79	11,55	10,29
Средняя	10,20	10,54	10,91	9,94

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 6.09—13.09.2013 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-0,24	+0,01	+0,13
Мелкий опт	+1,07	+1,00	+0,88	+0,89
Розница	0,00	+0,09	+0,09	0,00

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 16.09.2013 г., грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9.68	10.05	10.33	9.70
Винницкая	9.68	10.15	10.34	9.63
Волынская	9.61	10.04	10.29	9.60
Днепропетровская	9.56	9.98	10.24	9.53
Донецкая	9.67	10.19	10.41	9.68
Житомирская	9.70	9.99	10.24	9.56
Закарпатская	9.71	10.10	10.31	9.61
Запорожская	9.69	9.97	10.25	9.57
Ивано-Франковская	9.73	10.15	10.38	9.65
Киев	9.64	10.11	10.34	9.65
Киевская	9.64	10.11	10.34	9.65
Кировоградская	9.61	10.02	10.28	9.58
Луганская	9.61	10.18	10.40	9.67
Львовская	9.74	10.15	10.36	9.63
Николаевская	9.68	10.10	10.28	9.59
Одесская	9.73	10.13	10.34	9.65
Полтавская	9.54	10.02	10.26	9.62
Ривненская	9.58	10.03	10.29	9.58
Сумская	9.47	9.88	10.18	9.51
Тернопольская	9.69	10.14	10.33	9.63
Харьковская	9.54	9.97	10.27	9.59
Херсонская	9.70	10.07	10.31	9.61
Хмельницкая	9.76	10.09	10.35	9.65
Черкасская	9.60	10.00	10.27	9.58
Черниговская	9.52	9.94	10.22	9.52

По данным finmonitor.com.ua

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 16.09.2013 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	182,00	195,00	180,00
Андорра	EUR	1,307	1,365	1,185
Австрия	EUR	1,432	1,562	1,386
Беларусь	EUR	0,696	—	0,712
Бельгия	EUR	1,673	1,729	1,501
Босния и Герцеговина	BAM	2,45	2,60	2,45
Болгария	BGL	2,61	2,77	2,66
Хорватия	HRK	10,78	11,12	10,01
Чехия	CZK	36,63	—	36,11
Дания	DKK	12,07	12,47	11,16
Эстония	EEK	1,319	1,359	1,329

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Финляндия	EUR	1,651	1,701	1,498
Франция	EUR	1,562	1,618	1,391
Грузия	GEL	2,12	2,18	2,15
Германия	EUR	1,563	1,652	1,451
Греция	EUR	1,669	1,858	1,385
Венгрия	HUF	427,00	—	428,00
Ирландия	EUR	1,599	—	1,519
Италия	EUR	1,796	1,948	1,688
Казахстан	KZT	135,00	160,00	102,00
Косово	EUR	1,20	—	1,19
Латвия	LVL	0,947	0,977	0,917
Литва	LTL	4,94	5,02	4,73
Люксембург	EUR	1,331	1,386	1,244
Македония	MKD	83,50	85,00	73,00
Молдова	MDL	17,64	18,04	16,69
Черногория	EUR	1,410	1,440	1,320
Нидерланды	EUR	1,834	1,909	1,507
Норвегия	NOK	15,51	16,26	14,40
Польша	PLN	5,69	5,94	5,67
Португалия	EUR	1,663	1,781	1,457
Румыния	RON	5,79	6,47	6,07
РФ	RUB	32,99	—	33,18
Сербия	RSD	152,90	—	153,40
Словакия	SKK	1,528	—	1,405
Словения	EUR	1,523	1,540	1,406
Испания	EUR	1,469	1,586	1,400
Швеция	SEK	14,58	15,08	14,83
Швейцария	CHF	1,835	1,888	1,917
Турция	TRY	4,84	4,91	4,52
Украина	UAH	10,75	12,30	9,50
Великобритания	GBP	1,384	1,471	1,429

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 30.08.2013 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**309,8**	**130,1**	**1025,3**	**355,6**	**2,2%**	**5,0%**	**-4,4%**
Азия и Океания	22%	305,8	128,4	1014,5	366,9	3,0%	5,4%	-3,6%
Европа и СНГ	28%	313,2	131,6	1036,6	354,4	2,5%	5,9%	-3,7%
Ближний Восток и Африка	7%	302,8	127,2	1003,3	379,8	2,9%	5,6%	-4,0%
Северная Америка	39%	309,5	130,0	1025,7	345,6	1,5%	4,2%	-5,4%
Латинская и Центральная Америка	4%	321,8	135,2	1040,7	374,4	0,7%	4,2%	-5,0%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 16.09.2013 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			629,0	+3,0	997,0	0,0
Ричард бэй			620,0	+1,0		
Азия и Океания						
Буссан	627,0	-3,0	653,0	-2,0	940,0	0,0
Каошинг	633,0	+3,0	648,0	+3,0	1020,0	0,0
Сингапур	593,0	-4,0	603,0	-4,5	917,0	-5,0
Южная Америка						
Маракайбо	631,5	+1,0	689,0	+5,5	1052,0	+0,5
Рио-де-Жанейро	616,0	0,0	639,5	0,0	1000,0	0,0
Сантос	616,0	0,0	637,5	0,0	1000,0	0,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	637,0	-4,0			1050,0	0,0
Хьюстон	619,5	+0,5	690,0	0,0	1017,0	+5,0
Ближний Восток						
Фуджейра	605,0	0,0	650,0	0,0	980,0	0,0
Северная Европа						
Антверпен	592,0	-2,5	620,0	-6,0	930,0	-8,5
Роттердам	590,0	-3,5	621,0	-3,0	930,5	-8,5
Южная Европа						
Стамбул	630,5	-5,5	661,0	+2,0	1009,0	-5,0
Лиссабон	615,0	-5,0	654,0	-4,0	1001,0	-2,0
Пирей	618,0	-6,0	653,0	-5,0	974,5	-1,0

По данным Bunkerindex.com

ТАМОЖНЯ

Литва вручила ноту протеста России из-за дискриминационных действий российских таможенников

Нота была вручена послу России в Литве В. Чхиквадзе в связи с "ужесточением мер погранично-таможенного контроля в отношении легковых и грузовых автомобилей с литовскими номерами на пограничных КПП".

По данным литовского МИД, с 30.08.2013 г. на пунктах погранконтроля между Литвой и Калининградской областью начали усиленно проверять автотранспорт с номерами, зарегистрированными в Литве.

Машины с российскими номерами проходят границу без задержек. Автомобили же с литовскими номерами пограничники направляют на отдельный досмотр, который, по словам граждан Литвы, может длиться несколько часов для одной машины.

11.09.2013 г. российские таможенники ввели полный досмотр всех грузовых фур, ввозящих товары из Литвы. В результате фуры простаивают на границе по 3—5 суток, а дополнительные расходы владельцев превышают $1 тыс. на машину.

По словам председателя комитета по транспорту Калининградской Торгово-промышленной палаты Л. Степанюка, подобные меры распространяются не только на литовский импорт, но и на товары из других стран Евросоюза, следующие транзитом в Калининград через литовскую территорию. Местный бизнес в срочном порядке пытается переориентировать торговые потоки с Литвы на Польшу.

Примечание. *По мнению экспертов, проблема имеет внешнеполитический контекст и является попыткой "наказать" Вильнюс за слишком активную позицию в деле интеграции в ЕС постсоветских республик.*

На официальном портале Минтранса Литвы появились призывы посетителей сайта объявить "бойкот России" и перекрыть границу. Акцию планируют назвать "Стоп Россия!".

Российские пограничное и таможенное управления ситуацию никак не комментируют, утверждая, что работа идет в штатном режиме в соответствии с действующим законодательством.

Литовские дипломаты обратились к гражданам Литвы с просьбой пока воздержаться от поездок на автомобилях в Калининградскую область без острой необходимости.

Российская таможня взимает с украинских поставщиков кондитерских изделий дополнительные 20—60% от стоимости продукции

Ассоциация производителей кондитерской продукции "Укркондпром" заявляет, что российская таможня взимает с украинских компаний дополнительные платежи в размере 20—60% от стоимости продукции. Об этом написал глава "Укркондпрома" А. Балдынюк на своей странице в социальной сети *Facebook*.

"Федеральная таможенная служба РФ продолжает интересные процедуры растаможки наших грузов. Но проблема не только в углубленной проверке и задержках по 10 и более дней, а в т.н. обеспечительных платежах: мы должны были отдать российской таможне дополнительно 20—60% стоимости нашей продукции как гарантию, что мы ничего не нарушаем. Ни одна копейка этих платежей назад никому из наших не вернулась", — написал А. Балдынюк.

Он считает, что процедуры российской таможни обвалили украинский экспорт кондитерской продукции приблизительно на 50%, или на $300 млн в год, сообщает *rus.newsru.ua*.

Импорт в Россию падает

ФТС РФ заявила о снижении суммы таможенных сборов с импортируемых товаров. По мнению главы ведомства А. Бельянинова, снижение поступлений связано с падением объемов импорта в Россию.

А. Бельянинов отметил, что в т.г. таможенники приложат все усилия к тому, чтобы выполнить план по сборам, однако это будет "очень тяжело".

Примечание. *Наиболее мощное снижение импорта было отмечено летом. Именно в этот период упали объемы поставки автомобилей.*

В сентябре 2012 г. Россия ввела утилизационный сбор для импортируемых автомобилей. С того момента продажи легковых авто в стране снизились на 10%. Евросоюз готовит иск в суд ВТО, сообщает Полит.Ру.

Страны Таможенного союза создают национальные "единые окна"

Специалистами Евразийской экономической комиссии разработан проект Основных направлений развития "единого окна" в системе регулирования внешнеэкономической деятельности государств-участников Таможенного союза (ТС) и Единого экономического пространства.

На встрече глав государств ТС, которая намечена на конец декабря т.г., ЕЭК планирует предложить проект "Основных направлений" с тем, чтобы президенты дали поручения национальным правительствам разработать на их основе свои системы (пока три страны ТС находятся на разных уровнях готовности к введению принципа "единого окна").

Предстоит и большая работа по совершенствованию таможенного законодательства ТС, в первую очередь Таможенного кодекса ТС, сообщает *Российская газета*.

Примечание. *Систему "единого окна" уже давно внедрили администрации всех передовых стран — Сингапура, Швеции и др. Суть этого принципа в том, что при совершении экспортно-импортных операций данные участником ВЭД предоставляются единожды и становятся доступны для всех госорганов. А сам участник ВЭД получает единый ответ в электронном виде на все свои вопросы — можно ли ввезти товары, нужна ли лицензия или специальное разрешение, какие претензии у таможни и т.д.*

В настоящее время национальные "единые окна" готовятся создать и страны-члены ТС с учетом опыта Всемирной таможенной организации и рекомендаций ЕЭК ООН.

Готовятся изменения в Таможенный кодекс Таможенного союза

В настоящее время в рамках внутригосударственных процедур проходит согласование проекта Протокола о внесении изменений в Таможенный кодекс Таможенного союза. Проект был разработан рабочей группой, в состав которой входят только представители таможенных служб государств-членов Таможенного союза. В частности, он содержит поправку к ст. 90 кодекса,

которая предлагает в качестве условия возврата излишне уплаченных/взысканных таможенных пошлин и налогов установить требование предварительного внесения изменений в декларацию. На практике это означает для декларанта увеличение времени и финансовых затрат, сообщает *ИТАР-ТАСС.*

Калининградские таможенники предложили польским коллегам меры по ускорению контроля на границе

В российском ПП Мамоново прошла очередная встреча представителей таможенных и пограничных служб России и Польши. В ходе встречи калининградские таможенники предложили польским коллегам рассмотреть возможность организации работы пунктов пропуска в т.н. режиме "открытого шлагбаума", что позволит ликвидировать очереди в ПП. Речь идет об организации беспрепятственного въезда транспортных средств на территорию пункта без остановки перед шлагбаумом.

Замдиректора Таможенной палаты в Ольштыне Д. Постэк озвучил намерение польских таможенников и пограничников на ближайшем совещании двух ведомств решить вопрос "открытого шлагбаума".

Примечание. *Режим "открытого шлагбаума", который уже полгода действует с российской стороны границы на ПП Мамоново, наряду с другими мерами, позволил исключить очереди автомобилей перед пунктом пропуска.*

По информации российских таможенников, за 8 месяцев 2013 г. через ПП Мамоново было пропущено свыше 500 тыс. легковых автомобилей и автобусов. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество таких транспортных средств, пересекающих госграницу через Мамоново, возросло почти на 60%, сообщает ИТАР-ТАСС.

Пограничники прогнозируют очереди из фур на переходе Мамоново—Гжехотки

С 16.09 по 12.10.2013 г. на переходе Мамоново—Гжехотки возможны трудности при пересечении границы грузовым транспортом. В это время на полосах польской стороны будут вестись ремонтные работы. Как сообщает пресс-служба пограничного отдела Варминско-Мазурского воеводства, скорее всего, ремонтные работы повлекут за собой образование пробок. Поэтому перевозчикам стоит заранее учитывать этот факт и продумывать маршрут.

Справка. *За месяц Польша намерена несколько модернизировать полосы для грузового транспорта и обновить асфальтовое покрытие на переходе в Гжехотках.*

В настоящее время работы ведутся также на польской стороне перехода Гусев—Голдап. На этом пункте пропуска в т.ч. модернизируют грузовой терминал, сообщает БАМАП.

На грузинско-российской границе после реконструкции открылся КПП Казбеги

10.09.2013 г. на грузинско-российской границе открылся обновленный и соответствующий международным стандартам таможенный КПП Казбеги. Если до реконструкции он мог пропускать в день не более 5 тыс. пассажиров, то в настоящее время их число возрастет до 13 тыс.

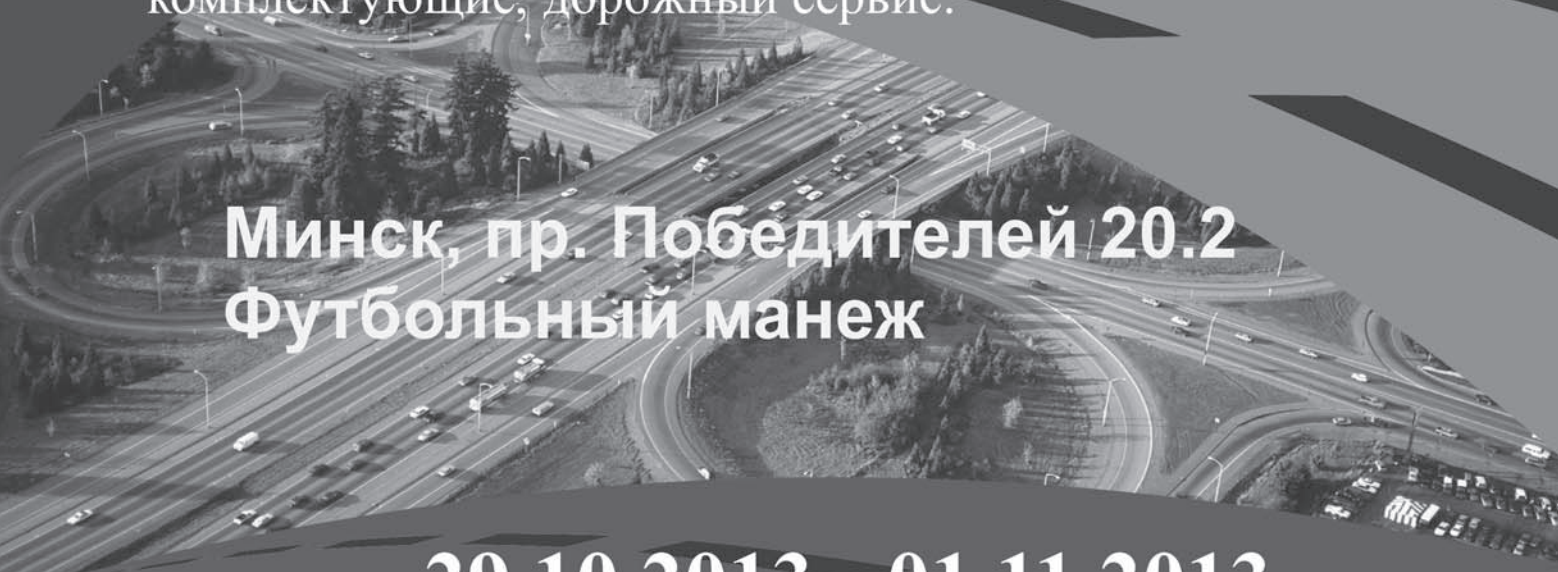
Новый КПП оснащен системами сканирования грузовых автомобилей, пропуска нестандартных машин и специальными проходами для лиц с ограниченными возможностями. Добавлен дополнительный блок для покидающих страну пассажиров, увеличены складские помещения, сделаны зоны отдыха для пассажиров, открыта конференционная площадь, работает Duty Free. Здание КПП оснащено системой современного контроля, сообщает *ИА REGNUM.*

Автосервис.
Механика.
Автокомпоненты.

Транспорт, автосервис, диагностика, запчасти, аксессуары.

Дорожное строительство

Проектирование, строительство, машины, оборудование, комплектующие, дорожный сервис.



Минск, пр. Победителей 20.2
Футбольный манеж

29.10.2013 - 01.11.2013

Организатор:

МИНСКЭКСПО
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

тел.: (+375-17) 2269888
факс: (+375-17) 2269888, 2269192
e-mail: sveta@minskexpo.com
www.minskexpo.com

Контейнерные порты Украины: ведомственные ориентиры и рыночные вызовы

Опоздание государства Украина со многими мероприятиями, способными оказать позитивное влияние на рынок контейнерных перевозок, констатировали многие участники контейнерного саммита в Одессе. Однако определенные шаги в нужном направлении сегодня делаются в рамках реформирования, стартовавшего в портовой отрасли. Правда, последовательность преобразований, равно как и их системность, пока под вопросом, поскольку проблема является комплексной, решаемой на законодательном и исполнительном уровнях государственной власти. На этом, в частности, сделали акцент в своих выступлениях как представители штабов отраслевого управления, активно включившихся в решение новых задач, так и представители бизнеса.

Как подчеркнул заместитель директора департамента госполитики в области морского и речного транспорта Мининфраструктуры Борис Козырь, в текущем году в портах Украины впервые после кризиса зафиксирован рост контейнерооборота, составивший за полугодие 6,1%, или +4,1 тыс. TEU (до 0,37 млн TEU). По итогам 8 месяцев относительный рост усилился до +6,8% (+31 тыс. TEU); объем вплотную приблизился к 0,5 млн TEU. Тем не менее, резерв пропускной способности терминалов Украины остается значительным — не менее 1 млн TEU в год. "Сегодня ли-

нии делают ставки на контейнеровозы повышенной вместимости, и Украина должна быть готова к приему такого тоннажа, — заявил спикер. — Соответствующие работы уже начаты в порту "Южном"; со временем они будут проведены также в Ильичевске и Одессе". Требуются также современные и высокотехнологичные терминалы, и такой, в частности, строится в Одесском порту путем намыва и создания мощностей пропускной способностью 0,6 млн TEU в год. Первое судно новый терминал примет уже осенью т.г., сообщил Б. Козырь. Однако техническое и инфраструктурное развитие — далеко не все, что предстоит сделать Украине. "На сегодня морские порты имеют довольно развитую техническую, технологическую и кадровую базу для обслуживания судов, грузов и пассажиров. Однако существующий порядок прохождения и оформления судов и грузов, продолжительные и сложные контролирующие процедуры в портах отрицательно влияют на имидж Украины как морского государства", — признал Б. Козырь. По оценке департамента, время оформления контейнера в порту сегодня варьирует от 8 часов до нескольких суток (в ЕС — 0,5 часа). Досматривается 20—50% транзитных контейнеров и 100% импортных (в Европе — 1% и 5% соответственно). На тотальность досмотра контейнеров указали в ходе дискуссий и иные участники саммита. Характерно, что наиболее активными критиками выступили представители морских линий — корпуса, ранее, в докризисный период, дистанцировавшегося от проблем внутреннего прохождения контейнеров. "Одесса сканирует 100% импорта", — заявил в ходе форума генеральный директор компании "Маерск Украина" Йеспер Педерсен. Украине необходимо упростить и ускорить процедуры контроля и оформления контейнеров, подчеркнул президент Ассоциации контейнерных линий Украины (АКЛУ) Стефан Кленчу. Диана Стамикова, коммерческий директор терминала "ТИС-КТ", ранее также работавшая в сфере линейных контейнерных перевозок, подтвердила, что досмотрам подвергается порядка 50% транзитных контейнеров. "В Европе это 2—3%, — отметила Д. Стамикова. — Кроме того, физический досмотр в европейских портах, как правило, редок — используется бесконтактный досмотр (сканирование, просвечивание)". Кроме того, очень частой является ситуация, когда оформление контейнерных грузов, в т.ч. транзитных, передается негосударственным (коммерческим) структурам. Это касается различных форм контроля (карантинный, экологический, пр.) и является серьезным фактором удорожания прохождения грузов через порты Украины, резюмировала Д. Стамикова.

Не отрицая проблем, связанных с таможенным оформлением контейнеров, представитель Миндоходов Украины, первый заместитель начальника Южной таможни Юрий Соколов не согласился с оценкой жесткости политики досмотров. "Мне сложно сказать, откуда взят этот показатель — досмотр 50% транзита, — заявил чиновник. — Я могу привести другие цифры, зафиксированные документально в ЕИС портового сообщества, которую мы внедряем, а именно: за 8 месяцев т.г. "классический" транзит, прошедший через Южную таможню (транзитные контейнеры без перетарки на автотранспорт), оформлен в количестве 14,710 тыс. ед.; зафиксированное в ЕИС количество актов таможенного досмотра — 295. О каких 50% речь?". Как пояснил Ю. Соколов, высокий процент досмотров может быть связан с неравномерностью распределения транзита по терминалам операторов. "Не исключено, что у тех операторов, где проходит 10 транзитных контейнеров, досмотрены 9 из них. Соответственно, будет и 90%, — указал спикер. — Если же говорить о "чистом" транзите в целом, проверка составляет менее 1% по портам Одесской области". По какому принципу строится выбор углубленного контроля, представитель Южной таможни не пояснил, однако подчеркнул беспристрастность в подходе к трем контейнерным портам региона: "Принципиально для таможни нет никакого деления на "трех китов"; нет никакого значения, где делаются вложения компаний-операторов. Принципиально, чтобы условия были равными с позиции государственных контролирующих структур, и чтобы общая скорость прохождения таких процедур сокращалась. И чтобы количество оформленных импортных контейнеров в Одесской области возрастало", — заявил Ю. Соколов. Комментируя позицию операторов, спикер отметил их различную готовность идти на сотрудничество с таможней во имя оптимизации процессов пропуска контейнеров через порт. Это, в частности, проявилось в ходе мероприятия Южной таможни по усилению функции сканирования контейнеров. Это мероприятие таможни стартовало летом т.г. и имело серьезное техническое подкрепление: если ранее в контейнерных портах работало 3 сканера, штат составлял 10 сотрудников, график работы был обычным (дневной рабочий день), то теперь — 9 мобильных рентгеноустановок, более 150 сотрудников (прикомандированных), круглосуточный режим работы. Как пояснил Ю. Соколов, установки (сканеры) добавлены за счет передислокации с западных и российских границ, однако и этого количества недостаточно. "Применение сканирования является существенным при выявлении наркотических и психотропных веществ, культурных ценностей, предметов контрабанды. Она сегодня декриминализирована, и это также результат сканирования, — заявил докладчик. — Кроме того, содержимое контейнера декларируется более точно, эти данные ложатся в базу, и конечному получателю становится сложнее заявить о том, что какие-то данные не соответствуют действительности". Как сообщил Ю. Соколов, именно широкое сканирование ("больной вопрос", как признал выступающий) позволило увеличить налоговую нагрузку на контейнер — усредненная величина достигла 85—90 тыс. грн. с единицы.

Не все операторы с готовностью встретили эту инициативу таможни. Как проинформировал Ю. Соколов, активно пошел навстречу терминал "ТИС-КТ"; согласилась компания "КТИ" в Ильичевске. "Размещая установки на территории терминала и с использованием его технологического транспорта, мы предполагали, что, минимизируя потери от простоя в портах, минимизируем затраты самих перевозчиков. К тому же водителям не придется в жаркий сезон длительное время находиться в кабине автомобиля. Но мы не во всем были услышаны", — признал докладчик. Сложным оказался диалог в Одесском порту, где операторы также должны были предоставить место и технологический транспорт. Однако Южная таможня рассчитывает на продвижение проекта и его дальнейшее расширение. "Пока детали раскрывать рано, однако у нас есть целый ряд проектов, которые мы рассчитываем реализовать в следующем году", — сообщил Ю. Соколов. Они также будут связаны с работой контролирующих служб; цель та же — минимизировать издержки, сократить транспортную составляющую в процессах контроля, что, в конечном счете, повысит привлекательность портов "Большой Одессы". Напомним, морские порты Украины в статусе госпредприятий были обязаны, при необходимости, обеспечить таможенные органы необходимой для их работы инфраструктурной базой. Очевидно, частники в лице портовых операторов оказались коммерчески независимыми в большей степени. В этом смысле ситуация вполне вписывается в каноны реформы портовой отрасли, однако их соблюдение — вопрос отдельный и дискуссионный. Это, в частности, продемонстрировало Миндоходов при перенесении декларирования контейнеров в порты. Для Южной та-

можни это означает увеличение объемов взимаемых таможенных платежей (как пояснил Ю. Соколов, объемы поступлений упали не столько ввиду снижения контейнерооборота, сколько по причине ухода части импорта на оформление во внутренние таможни). Такая возможность создана внедрением нормы о свободном выборе места таможенной очистки. "Изучая опыт работы портов ЕС, мы убедились: там принято, чтобы груз, заходящий в порт прихода, проходил таможенную очистку там же. Это закреплено законодательно. У нас нет такого закрепления; более того, не все участники рынка заинтересованы в подобной норме, что связано, в т.ч., и с человеческим фактором", — отметил Ю. Соколов. К сожалению, на острие критики чиновника оказался логистический бизнес, и без того с трудом приживающийся на украинской почве. "Мы прекрасно знаем, какие крупные логистические центры расположены внутри страны, — заявил представитель Южной таможни. — Там задействован, в т.ч., и человеческий фактор — следовательно, не все будут заинтересованы в поддержке декларирования в порту. Поэтому единственный способ пойти по пути его внедрения — расширение применения передовых технологий, а именно — электронного декларирования". Стоит напомнить, что инвестор в проект создания намывного контейнерного терминала в Одесском порту, концерн Hamburger Hafen Logistic (HHLA) — ведущий европейский контейнерный и логистический оператор, еще в 2010 г. заявлял о заинтересованности в развитии логистического направления своего бизнеса в Украине (озвучивались даже планы создания логистического центра). Сигнал, прозвучавший от имени Миндоходов, четко дает понять: логистический бизнес пребывает в зависимости от админресурса. Косвенно это подтвердил и докладчик, заявив: "На сегодняшний день мы говорим любому крупному, серьезному субъекту Киевского региона, Днепропетровского, Харьковского: не надо тебе создавать брокерское отделение в Одессе, абсолютно нет в этом необходимости. Вы работаете в электронном виде, направляете декларации, весь пакет документов в электронном виде на пункт пропуска в тот порт, где находится ваш груз, и там же проводите его таможенную очистку. Всем остальным занимается ваш портовый экспедитор и перевозчик — доставляет груз". Императив, прозвучавший из уст чиновника, можно считать определенным отражением отношения Миндоходов к бизнесу. Последний, очевидно, успешен постольку, поскольку учитывает данные реалии. "По аналогичному пути уже идут наши самые крупные автодилеры, — проинформировал Ю. Соколов. — На сегодня большая часть автодилеров Украины, работающих с легковым транспортом, проходит таможенную очистку в пределах подразделений Южной таможни — т.е., непосредственно в порту. Очищенный груз доставляется далее автовозами безо всяких проблем, связанных с залогами и таможенными гарантиями. И при этом ни один их дилеров не создал своих локальных офисов, неся затраты. Эту практику, мы считаем, следует переносить и на сферу контейнерных перевозок". Целью объявлено увеличение объема контейнеров, проходящих оформление в портах (в пределах Южной таможни), однако, по сути, такая постановка вопроса не совсем адекватна поставленной задаче — повышению привлекательности портов. Равным образом дискуссионной представляется адекватность инициативы Миндоходов по установке электронных замков на транзитные контейнеры и курс таможни на снижение уровня досмотров транзитных контейнеров. "На сегодня, с учетом того, что мы внедрили практику установки электронных замков, и проценты досмотра будут сокращаться. Из грузов, снабженных замками, ни один не нарушил сроков прибытия, не было ни единого промежуточного вскрытия. И на границе их тоже не вскрывали", — отметил Ю. Соколов. Однако остается открытым вопрос досмотров до установки замков. "Мы допускали, что данное мероприятие будет препятствовать транзиту, — признал спикер. — Согласно положению, с 8 июля весь "проходной", "классический" транзит (без перегруза на иные виды транспорта), поступающий не только через порты, но и через пункты пропуска для автотранспорта Южной таможни, идет исключительно под электронными замками. Мы ожидали сложностей, опасений со стороны участников рынка. Однако вот уже сентябрь, за это время установлено 12 тыс. замков, и нет никаких задержек, за исключением времени, необходимого для снятия замка. Это подтверждает пользу современных технологий, позволяющих минимизировать субъективный фактор и потери для участников рынка". С последним утверждением трудно не согласиться.

Столь же бесспорной представляется оценка Мининфраструктуры важности инициатив государства по реформированию портовой отрасли и либерализации рынка портовых услуг. "Принятый Закон о портах призван на качественно новом уровне урегулировать взаимоотношения в сфере портовой деятельности, обеспечить эффективное функционирование портовой инфраструктуры в современных рыночных условиях. Структурные преобразования закладывают базу для эффективного государственно-частного партнерства. Утвержденная КМУ стратегия развития морских портов до 2038 г. имеет ключевое значение как директива, направленная на обеспечение эффективной государственной политики в отношении развития и повышения конкурентоспособности портов", — отметил Б. Козырь. Особо отметил докладчик роль принятого в июле т.г. постановления КМУ, трактующего вопросы создания ЕИС портового сообщества. "Целью ЕИС является отказ от бумажного документооборота, сокращение времени оформления грузов и транспортных средств", — подчеркнул Б. Козырь. Как проинформировал спикер, на сегодня на базе Одесского и Ильичевского морских портов и Южной таможни с привлечением иных причастных участников транспортного процесса продолжается тестовая эксплуатация системы. По состоянию на 1.08.2013 г. таможенным постом "Одесса-Порт" приняты и обработаны в ЕИС 26 тыс. нарядов; количество контейнеров, зафиксированных в системе с применением электронного наряда, достигло 45 тыс. ед. С сентября стартовал новый этап проекта — на территории Одесского порта последует полный отказ от использования бумажных носителей в документообороте. При этом ЕИС будет охвачена функция контроля перемещения груженых контейнеров по территории порта не только автомобильным, но и железнодорожным транспортом.

Еще одной инициативой Мининфраструктуры как органа отраслевого управления стало возобновление работы над законопроектом о контейнерных перевозках. Документ отрабатывается в рамках рабочей группы с участием представителей министерства, портов, "Укрзалізниці", а также бизнеса — частных перевалочных комплексов и терминалов, сообщества международных экспедиторов и перевозчиков и др. Как пояснил начальник службы развития ГП "Администрация морских портов Украины" (АМПУ) Вячеслав Вороной, предыдущая версия документа, подготовленная в недрах министерства, утратила актуальность в ходе ведомственных поправок и согласований. "Есть два варианта принятия закона — или через согласование, или в порядке депутатской инициативы. Первый путь, по которому документ был запущен в работу в 2012 г., имел столько правок, что закон утратил свой смысл. Поэтому было решено пойти вторым путем, через внесение профильным комитетом парламента". Как сообщил Б. Козырь, новая версия будет представлена на рассмотрение ВР в ближайшее время.

Кроме того, государство намерено приступить к использованию фактора наличия развитой системы внутренних водных путей (ВВП), в т.ч. и для развития сегмента контейнерных перевозок. "За счет такого переключения достигается снижение нагрузки на автодороги, улучшается экология, снижается себестоимость доставки. Это подтверждают, в частности, растущие объемы перевозок по ВВП Европы (перевозки контейнеров по Рейну возрастают со скоростью порядка +7% ежегодно; из порта Роттердам в год вывозится речным транспортом свыше 2 млн TEU). Для сравнения: доля речного транспорта в совокупном грузообороте Украины — не более 1%, при этом контейнерные перевозки практически отсутствуют", — отметил Б. Козырь. Основными причинами такого ущемления спикер назвал: недостаточную развитость инфраструктуры отечественных речных портов; отсутствие соответствующего речного тоннажа; сезонный характер перевозок. Правда, начало освоению контейнерных перевозок по Днепру уже положено — в апреле 2012 г. водный перевозчик "Укрречфлот" заявил об открытии регулярного контейнерного сервиса "Первая Украинская Контейнерная Линия" (UCL1), соединившего Стамбул и Днепропетровск. Проект анонсировался как направленный на развитие контейнерной логистики, охватывающей внутренние регионы Украины (Днепропетровская, Запорожская, Харьковская, Донецкая, Луганская области); на период закрытия речной навигации пунктами перевалки контейнеров должны были стать Херсонский морской и Ильичевский рыбный порты. Пока этот проект не получил серьезного развития, равно как и дальнейшие планы АСК "Укрречфлот" по запуску контейнерных ротаций река—море (по маршрутам Ильичевск/Одесса—Днепропетровск, Констанца—Днепропетровск). По расчетам Мининфраструктуры, сегодня эти инициативы могут быть востребованными, однако поддержка собственно контейнерной составляющей речных перевозок пока под вопросом — предварительно требуется создание нормативной базы, стимулирующей в целом перевозки по ВВП. "В 2013 г. министерством создана рабочая группа, в которую вошли специалисты отрасли и смежных видов транспорта. Ее цель — подготовка проекта закона Украины о внутренних водных путях. Мы рассчитываем, что новый закон сможет в полном объеме отрегулировать отношения, связанные с деятельностью в сфере речных перевозок и использования внутренних водных путей", — сообщил Б. Козырь. К данной задаче примыкает иная, также инициированная министерством — создание условий для развития внутреннего трансшипмента. Как сообщил В. Вороной, в настоящее время Миндоходов в лице Южной таможни согласована технологическая схема работы в данном режиме и в рамках существующего нормативного поля (как отмечал ранее нынешний глава ГП "АМПУ" Юрий Васьков, нормативная база трансшипмента не предусматривает такую важную составляющую, как внутренние перевозки (река—море и между морскими портами), однако заполнение лакун возможно на подзаконном уровне). Партнерами по проекту запуска внутреннего трансшипмента выступают "Укрречфлот" и Севастопольский рыбный порт, а также Одесский порт. "Сегодня проводятся оптимизационные мероприятия по запуску контейнерной линии из Одесского порта до портов-партнеров. Одновременно специалистами АМПУ подготовлен проект приказа Миндоходов по внедрению упрощенного перевозочного документа. Сейчас проект согласовывается со специалистами Южной таможни", — сообщил В. Вороной.

Со своей стороны, ГП "АМПУ" продолжает аккумулировать планы портов, определяющие их развитие. Они должны пройти проверку на соответствие утвержденной правительством стратегии развития портов, во многом спорной, по мнению ряда экспертов (в частности, в отношении закрепления специализации портов). Лидеры отрасли, Одесский и Ильичевский порты, уже завершили разработку своих планов, и, очевидно, окончательная редакция этих документов во многом очертит будущее портовой отрасли Украины. Пока его контуры размыты, в отличие от иного проекта КМУ — внедрения ЕИС портового сообщества. "Задача-максимум, поставленная перед министерством и рассчитанная на 5—10 лет — перевод технологических процессов в портах на электронный документооборот", — заявил В. Вороной. По виду технологическая, по сути данная задача является идеологической в рамках реализации рыночной концепции развития украинских портов.

КАТКЕВИЧ Галина

Арест морских судов в Грузии

Прим. ред. *Продолжение. Начало см. "Транспорт" № 35 (775) от 4.09.2013 г.*

КОПАЛЕЙШВИЛИ Паата

НИЦЕВИЧ Артур

Понятие ареста морского судна как института морского права в правовом пространстве Грузии появилось со вступления в силу Морского кодекса Грузии (15.05.1997 г. № 715 IIC). До этого в грузинском гражданском праве данный институт игнорировался. В первые годы независимости Грузия, как и другие республики бывшего СССР, придерживалась т.н. доктрины неправомочности применения ареста судами отдельных государств торговых судов, плавающих под флагом другого государства, что считалось посягательством на суверенитет государства флага. Игнорирование данного института как правого инструмента в гражданском обороте сослужило плохую службу тем бывшим субъектам СССР, которые имели свой флот и бездарно утеряли дорогостоящие теплоходы, отчасти в результате эффективно применимых арестов в целях обеспечения морских требований кредиторов. К их числу, безусловно, можно отнести и Украину, и Грузию.

С появлением различных форм собственности на морские транспортные средства и, в первую очередь, частных судовладельцев, которые регистрировались под флагом Грузии, институт ареста морского судна начал вживаться в правовое пространство Грузии, чему безусловно способствовало вступление в силу нового Гражданско-процессуального кодекса Грузии (14.11.1997 г. № 1106-1С) и в целом реализация первого этапа судебно-правовой реформы. В результате этого в системе правосудия были упразднены государственные арбитражи и система сформировалась в виде общих судов трех инстанций, осуществляющих правосудие путем гражданского, административного и уголовного процесса. В итоге, постепенно стала формироваться процессуально-судебная форма ареста морских судов.

В настоящее время проблема арестов морских судов в грузинской судебной практике претерпевает существенные изменения. Под воздействием международных актов и внутренней судебной практики есть попытки сформировать единые стандарты для разрешения вопросов об аресте морских судов в правовом пространстве Грузии.

К сожалению, судебная практика остается достаточно противоречивой и неоднозначной, чему, прежде всего, способствуют недоработки (недостатки) законодательства и незначительный опыт судей. Здесь будут рассмотрены как раз теоретические и практические вопросы эффективного использования института ареста морских судов в юрисдикции Грузии.

Общие положения

Согласно ст. 831 Морского кодекса Грузии: "Арест судна производится только для обеспечения морского требования. Морское требование исходит из владения судном и из других имущественных отношений, которые возникают при строительстве, управлении, эксплуатации, коммерческом использовании, ипотеке или в результате мероприятий, связанных со спасением судна".

Арест и освобождение судна производит только суд в соответствии с Гражданско-процессуальным кодексом Грузии.

К сожалению, другие внутригосударственные акты Грузии, регулирующие морскую сферу, не содержат иных правовых норм, регулирующих арест морского судна, или дефиницию самой сути понятия "арест морского судна". Грузия также не является участником Международной конвенции об унификации некоторых правил, касающихся ареста морских судов (Брюссель, 1952 г.) и Международной конвенции об аресте судов 1999 г. Поэтому источником права (как материального, так, отчасти, и процессуального) при реализации процедуры ареста судна является настоящая норма и судебная практика грузинских судов.

Рассмотрим подробнее своеобразие использования данного института в Грузии.

Компетенция суда, осуществляющего арест

В соответствии с общим правилом, установленным в ст. 831 Морского кодекса, в правовом пространстве Грузии единственным правомочным органом рассматривать арест и освобождение судна являются общие суды. А процедура ареста и освобождения проводится в соответствии с ГКП Грузии. Учитывая структуру и нормы ГПК, можно однозначно заключить, что арест судна может реализоваться только в качестве формы обеспечения иска, которым в нашем случае должно являться морское требование.

В случаях реализации ареста судна, плавающего под флагом Грузии, вне зависимости, находиться ли оно в территориальном море Грузии или за его пределами, норма работает императивно. Вопросы возникают, когда реализуется арест иностранного судна, находящегося в юрисдикции Грузии. Чтобы оценить возможности ареста такого судна общими судами Грузии, рассмотрим вопрос в следующей последовательности.

В Грузии, как и во многих современных романо-германских правовых системах, существует стандартное правило при рассмотрении судами дел, содержащих иностранный элемент, в частности, суду необходимо:

— определить юрисдикцию суда по отношению к рассматриваемому требованию (иску, ходатайству);

— определить квалификацию и природу требования, требующего разрешения.

Тем самым, первостепенным при рассмотрении ходатайства об аресте судна является обоснование компетенции суда Грузии, рассматривающего конкретное ходатайство.

В таких случаях, как правило, общая компетенция обосновывается основным международно-правовым актом Международного морского права — Конвенцией ООН по морскому праву 1982 г. (Грузия является ее участником с 9.09.1995 г.). Согласно ст. 28 "Гражданская юрисдикция в отношении иностранных судов", прибрежное государство может применять в отношении проходящего через территориальное море иностранного судна меры взыскания или арест по любому гражданскому делу только по обязательствам или в силу ответственности, принятой или навлеченной на себя этим судном во время или для прохода его через воды прибрежного государства. Данное положение не затрагивает права прибрежного государства применять в соответствии со своими законами меры взыскания или арест по гражданскому делу в отношении иностранного судна, находящегося на стоянке в территориальном море или проходящего через территориальное море после выхода из внутренних вод.

Другим международно-правовым актом, регламентирующим юрисдикцию рассмотрения ходатайства ареста судна для общих судов Грузии, является Конвенция ООН о морской перевозке грузов 1978 г. — "Гамбургские Правила" (Грузия — участник Конвенции с 9.09.1995 г.). Ввиду ограничения частноправовой сферы регулирования данной Конвенции, ее нормы для обоснования юрисдикции суда рекомендовано применять в случаях споров, вытекающих из морской перевозки груза. При этом следует отметить два своеобразных момента данной Конвенции в определении юрисдикции суда в рассматриваемом нами вопросе:

1. При осуществлении ареста предпочтение отдается применению внутренних норм права Договаривающегося государства.

2. Положения об определении места возбуждения судебного разбирательства в целях Конвенции не препятствуют осуществлению юрисдикции Договаривающихся государств в отношении мер предварительного или обеспечительного характера.

Обобщая данные положения и практику их применения в судах Грузии, следует заключить, что арест судна в таких случаях судами Грузии производится, только когда соответствующий суд компетентен рассмотреть спор по существу.

Рассмотрим внутригосударственные нормы компетенции судов. В этой части основная норма отражена в законе Грузии "О морских пространствах" (от 24.12.1998 г. № 1756). В частности: согласно ст. 26 по отношению к иностранному судну, которое вышло из внутренних морских вод Грузии и пересекает ее территориальное море, либо находится в территориальном море Грузии, возможно принятие принудительных мер в целях обеспечения гражданского иска.

В целях обеспечения гражданского иска в юрисдикции Грузии, включая территориальное море, единственным правомочным органом является общий суд. Но ввиду того, что норма прямо не содержит оговорку определения конкретного суда, имеющего такое право, применение данной нормы можно расширить. Таким образом, этой нормой можно обосновать не только юрисдикцию суда первой инстанции по территории нахождения судна, в пределах которой простираются полномочия конкретного суда, но также юрисдикцию апелляционного суда, который правомочен принимать обеспечительные меры по спорам, рассмотренным в арбитражных судах, и юрисдикцию кассационного суда в процедуре признания и исполнения решения суда или арбитража иностранного государства (международного арбитража), если судно находится в юрисдикции Грузии. Следует отметить, что мы уже имеем практику обоснования юрисдикции судов Грузии.

Следующие и очень важные нормы обоснования компетенции судов Грузии содержатся в законе "О международном частном праве" (29.04.1998 г. № 1362- IIC), который в отличие от Морского кодекса или закона "О морских пространствах" относится к наиболее употребляемым и используемым судами законам.

Согласно обобщенным нормам данного закона, касательно компетенции судов Грузии, следует заключить:

— общие суды Грузии имеют особую международную компетенцию в заявлениях, которые касаются мер принудительного исполнения, если их проведение или требование их проведения или реализации произведены в Грузии;

— при обеспечении иска суд Грузии компетентен, если обеспечительные меры подлежат исполнению в Грузии или суды Грузии имеют международную компетенцию.

Из выше изложенного также следует, что ходатайство об аресте судна, в качестве меры по обеспечению частноправового требования судами Грузии, может быть принято к рассмотрению, в двух случаях:

— если суд Грузии имеет международную компетенцию;

— меры по обеспечению иска подлежат исполнению в Грузии.

Продолжение следующем номере журнала "Транспорт".

КОПАЛЕЙШВИЛИ Паата, управляющий партнер, Marine Legal Adviser, Грузия
НИЦЕВИЧ Артур, партнер, адвокат, председатель Морского института Украины, MNI, Interlegal, Международная юридическая служба (Украина, Киев—Одесса)
www.interlegal.com.ua

От создания Общего авиационного пространства с ЕС выиграют прежде всего пассажиры

Наличие такого документа в авиации страны, как договор об Общем авиационном пространстве с Евросоюзом, будет означать объединение авиатранспортных рынков нашей страны и ЕС. Это позволит более эффективно организовать перевозки и улучшить качество предоставляемых услуг. Договор будет также способствовать развитию транзитного потенциала Украины и интеграции в европейские авиаструктуры, отмечает информационно-аналитический портал Inpress.ua.

Эффективное использование и развитие авиационного потенциала даст Украине возможность обеспечить устойчивое положение среди ведущих авиационных государств мира и Европы. Так считает Премьер-министр Украины Николай Азаров.

Сегодня перед украинской авиацией стоят важные задачи, главная из которых — подписание с Европейским Союзом Соглашения об Общем авиационном пространстве (СОАП), отмечает информационно-аналитический бюллетень КМУ.

Диалог относительно подписания Соглашения между Украиной и Евросоюзом проходит достаточно эффективно. В соответствии с Планом первоочередных мероприятий по интеграции Украины в ЕС на 2013 г., данные обсуждения должны будут завершиться в течение 2013 г.

При подписании же Украиной договора об Общем авиационном пространстве с ЕС больше всего выиграют пассажиры, потому что цены на авиаперевозки могут значительно сократиться. Тарифы на внутренние перевозки, как ожидают специалисты, уменьшатся в несколько раз, а на международные — в 1,5—2 раза. Это произойдет в связи с увеличением предложений от авиаперевозчиков и, соответственно, усилением конкуренции.

Кроме этого, подписание Соглашения означает обеспечение европейских стандартов безопасности полетов, улучшение уровня обслуживания пассажиров, увеличение количества рейсов и маршрутов, а также расширение ценового диапазона услуг авиаперевозок.

Тем временем, между Украиной и Россией назревает конфликт в авиационной плоскости сотрудничества. В случае выхода России из проекта Ан-70 госпредприятие "Антонов" готово начать строительство данного самолета в другой стране, сообщил генеральный конструктор компании "Антонов" Дмитрий Кива.

"У меня есть четыре западных страны, которые хотят с нами сотрудничать. Пусть Россия отказывается от Ан-70, я завтра же запущу самолет в серийное производство в другой стране. У меня уже стоят и просят. Правда, при этом пострадает российская авиационная промышленность, которая задействована в кооперации по производству Ан-70", — сказал он.

По его словам, в России практически заморозили программу Ан-70. "Я слышал интервью Рогозина (вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин — *Inpress.ua*), который назвал его виртуальным самолетом и конкурентом Ил-76. Какой же виртуальный? Вот он реально летает на МАКСе. Мы специально его привезли", — сказал Д. Кива.

Он отметил, что в мире есть только четыре самолета, способных перевозить всю номенклатуру необходимой военной техники и вооружения, а также совершать взлет и посадку с укороченной полосы, в том числе грунтовой. "Это американский С17, европейский А400М, китайский Юнь 20 и российско-украинский Ан-70", — отметил Д. Кива.

Как сообщалось ранее, делегация нашей страны согласовала с российской стороной последние технические детали для возобновления совместного производства крупнейшего в мире серийного транспортного самолета Ан-124 "Руслан".

Подписать необходимые документы планируется в сентябре—октябре 2013 г. во время заседания украинско-российского комитета, которое пройдет под председательством премьер-министров Украины и России Николая Азарова и Дмитрия Медведева. Стороны окончательно договорятся о старте серийного производства уникального лайнера.

"Мы получим огромный рынок и будем иметь возможность создавать столько самолетов Ан-124, что это станет экономически привлекательным. Это даст толчок не только предприятию-производителю, но и всему кругу предприятий, задействованных в данной программе. Это для нас главное — это рабочие места и движение экономики вперед", — подчеркнул вице-премьер-министр Украины Юрий Бойко на аэрокосмическом салоне МАКС-2013.

Как сообщалось ранее, отечественный авиапром все еще имеет шансы возобновить свою былую славу. Решение о возобновлении производства тяжелого транспортного самолета Ан-124 "Руслан" на Ульяновском авиазаводе позитивно отразится на авиапромышленности Украины.

"Программа восстановления производства самолетов может в течение нескольких лет принести "Мотор Сичи" $1,2—1,5 млрд чистого дохода и заместить падение чистого дохода в результате начала серийного производства собственных вертолетных двигателей в России, которое начнется с наращиванием объемов с 2014—2016 гг.", — рассказывают аналитики компании "Кинто".

Как сообщал *Inpress.ua*, российская Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) не отказывалась от участия в программе создания российско-украинского военно-транспортного самолета Ан-70.

Напомним, что на авиасалоне, который недавно прошел в подмосковном Жуковском — МАКС-2013 — Украина представила три самолета.

Россия в ближайшее время может принять решение относительно продолжения сотрудничества с Украиной в рамках совместных проектов в авиастроении, таких как Ан-124 "Руслан" и Ан-70, заявил 22 августа т.г. вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин.

Отметим, что на запорожском АО "Мотор Сич" будет изготавливаться авиационный двигатель Д-727 для гражданской версии военно-транспортного самолета Ан-70, сообщил журналистам президент АО "Мотор Сич" Вячеслав Богуслаев.

Одной из причин такого решения явилось то, что темпы реализации проекта Ан-70 несколько замедлились. "Несмотря на то, что все решения на этот счет между военно-политическим руководством России и Украины остаются в силе", — сказал В. Богуслаев.

В апреле госпредприятие "Антонов" сообщило, что испытания Ан-70 временно приостановлены по вине российских партнеров.

Справка. *За последние полтора года ведущие игроки украинского рынка авиаперевозок постепенно обновляют свои парки новыми самолетами, благодаря чему средний возраст воздушных судов уменьшается.*

Наиболее молодой парк среди украинских авиакомпаний — у лоу-коста Wizz Air — всего 3,1 года.

Три новых самолета авиаперевозчик получил напрямую с завода Airbus, а этим летом был получен и четвертый самолет.

Средний возраст пассажирского флота авиакомпании "Международные авиалинии Украины", в который входит 22 самолета Boeing 737, составляет 14,3 года. На своих рейсах авиакомпания также использует три Ан-148 "Авиалиний Антонова" и два Embraer 190 авиакомпании "Днипроавиа". С учетом этих авиалайнеров, средний возраст флота "МАУ" составляет 12,3 года.

Самолетам авиакомпании "Ютэйр Украина", которая в 2012 г. получила пять новых региональных авиалайнеров ATR 72, в среднем 12,4 года.

XII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ – 2013

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ

МЕТАЛЛО-ОБРАБОТКА
МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРПЛАСТ ТЕХ
ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА И ПЕРЕРАБОТКИ ПЛАСТМАСС

ГИДРАВЛИКА ПНЕВМАТИКА

УКРПРОМ АВТОМАТИЗАЦИЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ АВТОМАТИЗАЦИЯ

ОБРАЗЦЫ, СТАНДАРТЫ, ЭТАЛОНЫ, ПРИБОРЫ
КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ, ЛАБОРАТОРНОЕ И ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, МЕТРОЛОГИЯ, СЕРТИФИКАЦИЯ

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА
СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ, БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ

УКРМАШ ТЕХ
ПРОМЫШЛЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРВТОР ТЕХ
КОМИСИОННАЯ ТЕХНИКА, ОБОРУДОВАНИЕ

ПОДШИПНИКИ

УКРСВАРКА
ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ

ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ СКЛАДСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СУБКОНТРАКТЫ
РАЗМЕЩЕНИЕ ЗАКАЗОВ ПО КООПЕРАЦИИ

Генеральные информационные партнеры:

Оборудование и инструмент

МТТ Мир Техники и Технологий

Технический партнер:

RentMedia

ufi Approved Event

ОРГАНИЗАТОР
Международный выставочный центр
ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:
Государственного агентства Украины по управлению государственными корпоративными правами и имуществом Украинской Национальной Компании "Укрстанкоинструмент"

19–22 НОЯБРЯ 2013 г.

☎ *+38 044 201-11-65, 201-11-56, 201-11-58*
e-mail: lilia@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.

Who we are?

PKP Broad Gauge Metallurgical Railway Line Ltd. is a company acting on the freight transport market offering complex services covering import, export and transit. PKP LHS is the only broad gauge railway line (1520 mm) on the territory of Poland and through the Ukrainian railway system has a direct access to railways of all CIS countries, The Trans-Siberian Railways and through Kazakhstan to China. The Polish section of the line begins in Hrubieszów and ends in Sławków, about 30 km from Katowice. E30 line is a natural extension of LHS line further heading to Western Europe. There is a possibility to connect the line with Ukrainian and Russian railway system and to create the Pan-European overland transport corridor- Europe-Asia.

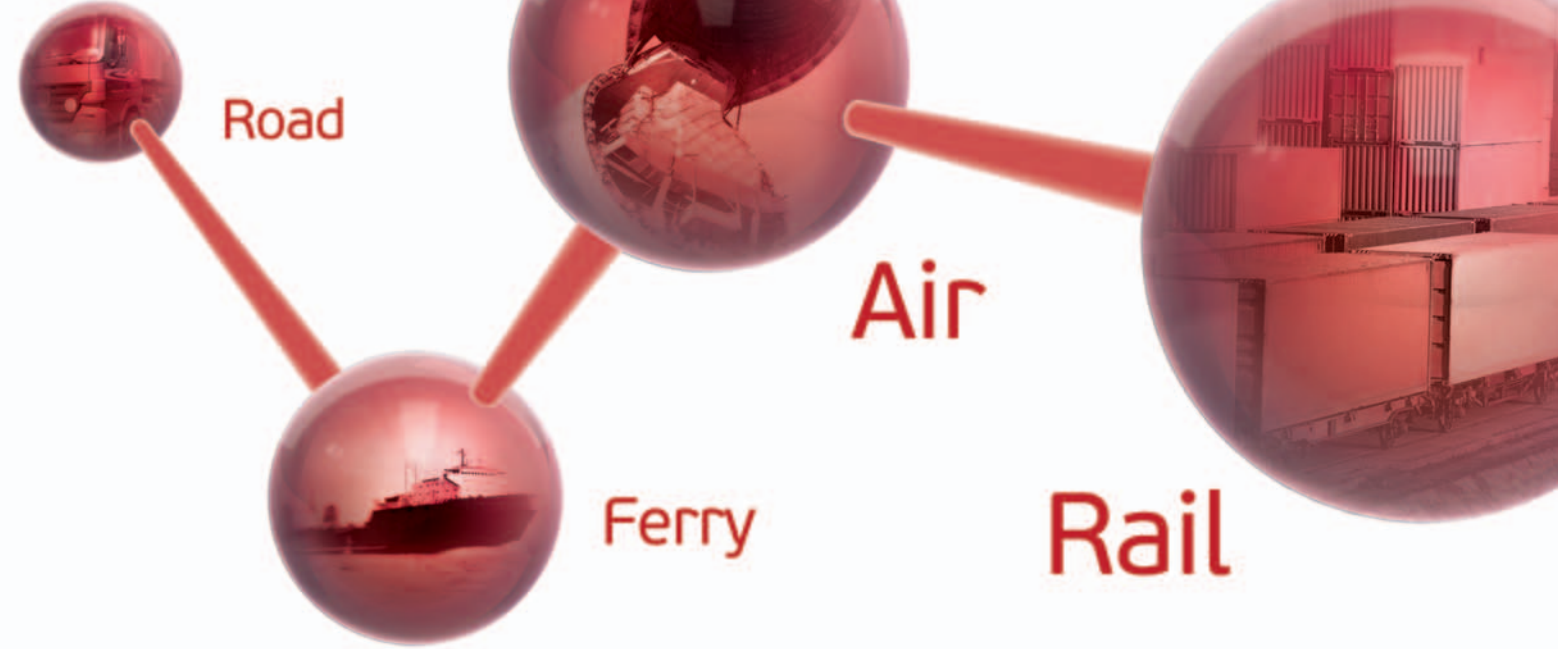
We are open to New challenges

О нас

Общество ПКП Металлургическая Ширококолейная Дорога является фирмой, действующей в сфере грузоперевозок, оказывающей комплексные услуги в области перевозок товаров в импорте, экспорте и транзите. ПКП ЛХС является единственной на территории Польши магистралью 1520 мм и через украинскую железнодорожную систему 1520 мм - - ЛХС имеет непосредственный доступ к железным дорогам СНГ, Транссибирийской магистрали и через Казахстан в Китай. Польский отрезок начинается от польско-украинской границы в Хрубешове, а заканчивается в Славкове в 30 км от Катовиц. Линия E30 является натуральным продолжением ЛХС на Западную Европу, что представляет возможность соединения с железнодорожными системами Украины и России, а также создание Пан-Европейского коридора наземного транспорта Европа-Азия.

Мы готовы к новым вызовам

Kontakt
PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa spółka z o.o.
22-400 Zamość
ul. Szczebrzeska 11
POLSKA
tel. +48 84 638 62 23
fax +48 84 638 52 36
www.lhs.com.pl
e-mail: info@pkp-lhs.pl



- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Service center
Сервисный центр
65001, Odessa, Ukraine
65001, г. Одесса, Украина
+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE®
ПЛАСКЕ
Cargo
www.plaske.ua

Service center
Сервисный центр
Samara, Russian Federation
г. Самара, Российская Федерация
+7 (846) 240 93 82
+7 (846) 240 93 29
cargo@plaske.ru

Represents in Ukraine | Представитель в Украине

BZD - CARGO LTD

JSC Lithuanian Railways

Cargo Agent – Freight Forwarder | Грузовой агент-экспедитор

Navigation Maritime Bulgare JSC

UPM NAKLIYAT VE DIS TIC. LTD. STI

ALBA Denizcilik/Shipping

PKP Linia Hurnicza Szerokotorowa sp. z. o. o.

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.

C-A4-170512-01